

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

DISTRIBUCION Y SERVICIOS

MANUAL DE NORMAS DE

CONSTRUCCION DE LINEAS DE TRANSMISION

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

Autoridad de las Fuentes Fluviales de Puerto Rico
San Juan, Puerto Rico

DIRECCION CABLEGRAFICA
PRWRA
DIRECCION TELEX AC
385714

APARTADO 4267
00938

NUM. *2124*.....

FECHA *21 de julio de 1976 4:05 P.M.*

APROBADO

JUAN A. ALBORS

Secretario de Estado

MANUAL DE NORMAS
DE LINEAS DE TRANSMISION

POR *Luis A. Alvarado*

Secretaria Auxiliar de Estado

Edición : 31 de mayo de 1974

Revisión : 15 de julio de 1976

APROBADO:

William Candelario

William Candelario
Director Ejecutivo Interino

TABLA DE CONTENIDO

<u>Materia</u>	<u>Página</u>
I Pautas Generales para la Construcción de Líneas de Transmisión	
Introducción	1
Código Nacional Eléctrico de Seguridad	1
Transposiciones de Fases	1
Protección Contra Descargas Eléctricas	2
Tierras	3
Resistencia de Tierra	4
Registro de Resistencia a Tierra	4
Distancias de Despejo	4-5
Perfil de Terreno	6
Servidumbre de Paso	6
Operación de Limpieza de Servidumbre de Paso	6
Postes de Madera	7
Criterios de Diseño para Postes de Madera	9
Aisladores	9
Conductores y Alambre de Tierra	10
Tesado de Conductores	11
Tesado del Conductor Aéreo Conectado de Tierra (OHGW)	12
Condiciones Especiales de Tesado	12
Empalmes y Conexiones Eléctricas	13
Protección Contra Arcos	13
Flecha	14
Varillas de Blindaje	14

TABLA DE CONTENIDO

<u>Materia</u>	<u>Página</u>
II Criterios de Diseño para Líneas de Transmisión	
Introducción	15
Definiciones de Términos	15
III Requisitos del Código Nacional Eléctrico de Seguridad	
Introducción	21
Separación Mínima Horizontal en los Soportos Entre los Conductores de Líneas del Mismo o Diferentes Circuitos . . .	21
Separación Entre Conductores que se Cruzen para Vanos No Mayores de 350 Pies	24
Distancias Mínimas en Cualquier Dirección de Conductores de Líneas a Otros Miembros de la Estructura de Soporte . . .	25
Distancias Verticales Mínimas de Conductores Sobre Tierra para Vanos No Mayores de 350 Pies	26
IV. Medidas de Resistencia a Tierra	26
Introducción	26
Electrodos Referidos de Tierra	27
Espaciamiento de Electrodos de Referencia para Prueba de Conexiones a Tierra Grandes y Distribuidos	27
Curva de Resistencia de Tierra	28
Método de Referencia Directa	29
Estructura de Madera 38KV	32
Estructuras de Concreto 38KV	59
Estructuras de Metal 38KV	76
Estructuras de Madera 115KV	79

TABLA DE CONTENIDO

<u>Materia</u>	<u>Página</u>
Estructuras de Concreto 115KV.	91
Estructuras de Metal 115KV	96
Estructuras de Metal 230KV	102
Montajes de Líneas	106



I. PAUTAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE LINEAS DE TRANSMISION

A. Introducción

Estas pautas generales cubren la construcción de líneas de transmisión que utilizan conductores descubiertos. Se emitirán instrucciones separadas para cada línea individual para cubrir características de diseño particulares.

En casos normales se usarán las distancias de despejo recomendadas en las pautas; en casos especiales, las distancias podrán ser menores que los valores recomendados en las pautas. En ningún caso, sin embargo, se violarán las distancias mínimas establecidas por el Código Nacional Eléctrico de Seguridad.

Cualquier desviación de estos criterios, de la especificación individual de una línea, o de cualquier otro dibujo de diseño suministrado para construcción, deberá ser discutida con la Autoridad de las Fuentes Fluviales. Para evitar cambios innecesarios de última hora, las desviaciones deberán ser aprobados, de ser posible, antes de la construcción.

B. Código Nacional Eléctrico de Seguridad

Las reglas del Código Nacional Eléctrico de Seguridad para la instalación y mantenimiento de líneas de comunicación y energía eléctrica se cumplirán en toda su extensión.

C. Transposiciones de Fases

Los conductores de energía no se podrán transponer a menos que de otro modo se indique en los diseños finales de una

línea particular.

D. Protección Contra Descargas Eléctricas

En general, las líneas que utilizan aisladores de suspensión, estarán protegidas por un conductor aéreo conectado a tierra (OHGW). Siempre se usará una aislación mayor de 700 KV con una protección de conductor aéreo conectado a tierra. En una torre de metal un nivel de aislación básica (BIL) es equivalente a cinco (5) aisladores de suspensión. En estructuras de madera, donde los aisladores están montados en madera, y el miembro de madera forma parte de la aislación principal, el número de aisladores de suspensión usado en combinación con la aislación de madera deberá sumar en total una aislación mayor de 700 KV. Los pararrayos se instalarán adyacentes a cada subestación en todas las líneas. La información concerniente a los conductores aéreos (OHGW) y los pararrayos deberá mostrarse en los dibujos y especificaciones para cada línea.

Las líneas de transmisión se protegerán por conductores aéreos (OHGW) localizados sobre los conductores laterales en forma tal que los conductores laterales se sitúen dentro del ángulo de protección de 30° ofrecido por los conductores aéreos.

En adición, la localización de los conductores aéreos (OHGW) con respecto a los conductores de fase deberá interceptar todas las descargas eléctricas. La separación vertical en medio del vano (span) entre conductos de fase y conductor aéreo (OHGW) en un vano normal deberá ser aproximadamente

25% mayor que la separación vertical entre conductor de fase y conductor aéreo en los soportes de la estructura.

E. Tierras

Todas las estructuras deberán tener conductores eléctricos para conectar el conductor aéreo (OHGW) a la red tierra. En el caso de una estructura tipo H con un conductor aéreo en cada poste, se instalará una varilla adyacente a cada poste, pero no en el hoyo del poste. Cada conductor aéreo se conectará a su varilla de tierra. Los dos conductores aéreos (OHGW) se interconectarán eléctricamente, alternativamente en el tope de la estructura, o a nivel del suelo. En el primer caso la conexión eléctrica no se fijará en la cruceta en el tope sino que se suspenderá en el aire al nivel de los conductores aéreos. Donde las condiciones del suelo sean tales que la resistencia de tierra deseada no se obtenga con las varillas de tierra, se insertarán varillas adicionales mediante el método de contrapeso. Normalmente se entierran cuatro (4) conductores radiales desde la base de cada torre. El conductor se entierra 18 pulgadas bajo la superficie en terreno ó 6 pulgadas bajo la superficie en roca.

Cuando se use más de una varilla de tierra, estas se localizarán no menos de 20 pies separadas entre sí.

En el caso de torres de metal, la conexión a tierra varía con los varios tipos de fundación. Normalmente el conductor de tierra se atornilla a la pata de la torre sobre el suelo

y se dirige a través de la fundación donde se lleva a una red de contrapeso o de varillas de tierra. Las estructuras de metal con vientos tendrán sus bases y anclas interconectadas.

F. Resistencia de Tierra

La resistencia de tierra deberá ser menor de 10 ohmios.

G. Registro de Resistencia de Tierra

Se mantendrá un registro completo de las resistencias de tierra dejadas al terminar una línea de transmisión.

H. Distancias de Despejo

En casos normales se usarán las distancias de despejo mínimas recomendadas en las Pautas Generales. Las distancias de las líneas variarán de acuerdo con el vano entre torres y podrán ser mayores que el mínimo. En ningún caso, las distancias serán menores que aquellas especificadas en el Código Nacional Eléctrico de Seguridad.

1. Distancia Mínima a Tierra

<u>Voltaje</u>	<u>A Tierra</u>	<u>A Carreteras Secundarias</u>	<u>A Carreteras Principales</u>
38KV	20'	22'	25'
115KV	23'	25'	28'
230KV	26'	28'	30'

2. Distancia Mínima a Otras Líneas y Edificios

Las distancias a mantenerse por los conductores de

edificios o de otras líneas no serán en ningún caso menores de aquellas especificadas en el Código Nacional Eléctrico de Seguridad.

3. Distancias Mínimas a Estructuras de Soporte

Se mantendrán las siguientes distancias mínimas por los conductores de los componentes de las estructuras de soporte:

<u>Voltaje</u>	<u>A Vientos o Partes Meta- licas Conecta- das a Tierra</u>	<u>A Componentes de Madera</u>	<u>Separación Horizontal de Conductores fase a fase en la estructura</u>
38KV	18"	12"	30"
115KV	48"	30"	60"
230KV	66"	54"	108"

(a) Para más detalles se consultará el Código Nacional Eléctrico de Seguridad.

La distancia de oscilación de un conductor en ambas direcciones deberá ser cotejada cuidadosamente en los dibujos de diseño para proveer una distancia mínima a las partes metálicas a tierra y a la madera según se ilustra:

<u>Voltaje</u>	<u>Cargas de Huracán</u>	<u>Distancias a Partes a Tierra Bajo Condiciones de Huracán</u>	<u>Distancias a Madera Bajo Condiciones de Huracán</u>
38KV	30#/Pie ²	12"	9"
115KV	30#/Pie ²	18"	12"
230KV	30#/Pie ²	24"	18"

I. Perfil de Terreno

Se tomará un perfil de terreno cuando la servidumbre de paso no sea completamente a nivel. El perfil de terreno normalmente se toma 25 pies a cada lado de la línea de centro para 38KV y 50 pies para líneas de voltajes más altos. El perfil de terreno se trabajará en el plano y los dibujos de perfil.

J. Servidumbre de Paso

En aquellos casos en que haya la intención de en el futuro adicionar líneas a ser construídas en la misma servidumbre de paso de 100 pies de ancho, la línea (de ~~circuito~~ sencillo o doble) inicialmente construída no se localizará en el centro de la servidumbre, sino a uno de los lados, de tal manera que se cumplan los requisitos de distancias y al mismo tiempo se deje espacio suficiente en el otro lado para la localización de la otra línea (de uno o dos circuitos).

K. Operación de Limpieza de Servidumbres de Paso

En general se requiere una servidumbre de paso de 50 pies para líneas de transmisión de 38KV, 100 pies para 115KV y 200 pies para 230KV.

Todas las servidumbres de 50 pies se despejarán a todo lo ancho. Las servidumbres de 100 y 200 pies se despejarán 25 pies a cada lado del eje de la línea de transmisión. En todos los casos cuando la línea cruce una hondonada, la extensión de la operación de limpieza podrá reducirse, comenzando

en el punto donde el tope de los árboles esté a 30 pies bajo el punto más bajo de la flecha (sag).

Las edificaciones y otros tipos de estructuras habitables deberán removerse de la servidumbre de paso. Todos los árboles potencialmente peligrosos dentro de la servidumbre deberán ser cortados. Un árbol se considera potencialmente peligroso cuando, si al ser cortado a nivel del terreno, en su caída pase dentro de 5 pies de distancia de cualquier conductor de la línea.

Los tocones en servidumbres despejadas deberán ser tratados químicamente para evitar el crecimiento de follaje.

Pequeñas edificaciones menores de 6 pies de alto podrán permanecer dentro de la servidumbre sin ser aprobados por la Autoridad de las Fuentes Fluviales. La localización de edificaciones sobre 6 pies de altura, localizadas en la servidumbre, o de cualquier edificio de gran tamaño dentro de 200 pies del eje de la línea deberá mostrarse en el plano, y la distancia del eje de la línea al punto más cercano deberá indicarse. La altura de todas las edificaciones deberá ser indicada en el perfil.

I. Postes de Madera

Todos los postes se separarán por clases. Los postes más pesados se reservarán para ángulos y cruces. Los postes se enterrarán a la profundidad especificada en los dibujos y según se requiera para que las crucetas queden horizontales. Las estacas de postes se fijarán en cada localización de poste

mostrando la profundidad del hoyo requerido para postes de longitud standard. Para estructuras de postes múltiples, la distancia del extremo ancho a la cruceta se medirá para cada poste y la profundidad del hoyo se ajustará según se requiera, proveyéndose que ningún poste se instalará a una profundidad menor que la marcada en los dibujos.

El hoyo deberá ser aproximadamente 8" más ancho que el diámetro del tronco del poste. El tope del poste no se cortará excepto bajo condiciones muy excepcionales. El tope del poste, si se corta, se pintará con compuesto de creosota. Bajo ninguna circunstancia se cortará el tronco del poste.

Todos los rotos no usados en los postes de madera se rellenarán completamente con tarugos de madera tratada, antes de parar el poste. Si un roto en un poste usado ha sido agrandado el roto se tratará con compuesto de creosota usando una pistola de presión y luego se llenará con un tarugo de madera tratada.

Después que un poste ha sido fijado en la excavación, el relleno deberá ser apisonado gradual y firmemente a medida se llena el hoyo, y el sobrante de tierra deberá ser amontonado alrededor del poste.

En los postes de instalación reciente el relleno y amontonamiento de tierra alrededor del poste se inspeccionará después de completado el trabajo y se rellenará cualquier depresión que se observe.

M. Criterios de Diseño Para Postes de Madera

Para fuerza transversal la línea se diseñará para presión de viento de 30 lbs./pie^2 en superficies cilíndricas. Las estructuras se localizarán y afianzarán de tal modo que bajo la carga de diseño la tensión creada en las fibras del poste no exceda $1,875 \text{ lbs./pgda.}^2$

N. Aisladores

Para asegurar el mejor funcionamiento y confiabilidad de los aisladores, todas las unidades usadas deberán pasar la prueba especificada en el Procedimiento para la Prueba de Aisladores de Suspensión. Estas son:

1. Prueba de corriente de fuga
2. Prueba de fuerza mecánica terminal
3. Prueba de fuerza mecánica-impacto
4. Prueba de perdigones
5. Prueba de galvanizado

a. Voltajes de Prueba (CNES Regla 271)

Bajo las especificaciones corrientes de la Asociación Americana de Normas los aisladores no deberán formar arco a valores menores que los que se dan en la Tabla 30.

TABLA 30-REQUISITOS DE VOLTAJES DE PRUEBA

(Para aplicación vea reglas 276 y 278 CNES)

<u>Voltaje Nominal</u> <u>Entre Conductores</u>	<u>Voltaje Mínimo</u> <u>de Prueba de</u> <u>Arco en Seco</u> <u>Para Aisladores</u>	<u>Voltaje Nominal</u> <u>Entre Conductores</u>	<u>Voltaje</u> <u>Mínimo de</u> <u>Prueba de Arco</u>
750	5,000	38,000	108,000
2,400	20,000	46,000	125,000
4,160	31,000	69,000	175,000
7,200	40,000	115,000	315,000
13,200	55,000	138,000	390,000
23,000	15,000	161,000	445,000
34,500	100,000	230,000	640,000

Se deberá tener cuidado en el manejo e instalación de aisladores para evitar el doblar las espigas de los aisladores al imponer cargas en voladizo para las que no están diseñadas. Cualquier aislador que muestre tendencia a inclinarse deberá instalarse con una plancha de refuerzo.

Como regla general los aisladores que muestren saltaduras de $3/4$ " de diámetro o más deberán descartarse.

Es muy importante que al ensamblar las unidades de suspensión todos los pasadores estén en su sitio y abiertos.

Se deberá proveer dibujos de ensamblaje para cada línea individual.

6. Conductores y Alambre de Tierra

Las especificaciones para cada línea individual describirá el

alambre de tierra a usarse. La curva de flecha-tensión basada en el vano seleccionado será suplida por la División de Diseño y Construcción para cada calibre de conductor individual y determinará la tensión bajo condición normal. El uso de dinamómetro es mandatorio a menos que las condiciones requieran el uso del método de flecha y cronómetro, o la medida de la flecha mediante un teodolito.

P. Tesado de Conductores

Los conductores se tesarán en patecas aprobadas las cuales estarán suspendidas en cada estructura en una posición que el cable al pasar por la rueda quede aproximadamente a la misma elevación a la que finalmente quedará en la grapa. Las patecas para tesado tendrán cajas de bolas, ruedas de metal con ranura suave y un acabado de suficientemente buena calidad como para evitar daño al conductor. Las patecas deberán ser inspeccionadas regularmente para asegurarse que están en perfectas condiciones de trabajo. Cuando se halan los conductores, los carretes deberán estar montados en soportes y asegurados contra desplazamiento. Los carretes estarán equipados con aparatos adecuados para frenar. Se deberá tener particular cuidado todo el tiempo para evitar que el conductor se arrastre en la tierra, se doble, tuerza, o dañe en ninguna forma. De ello ocurrir es imperativo que la sección del cable dañada se remueva, o si el daño es ligero, se deberá usar un manguito de reparación. En ningún caso se permitirá que el conductor arrastre

en la tierra, roca, verjas, u otras obstrucciones.

Como una práctica de seguridad, durante la operación de tesado, el cable mensajero, o los conductores deberán estar sólidamente conectados a tierra por medio de patecas de rodillos adecuadas.

Q. Tesado del Conductor Aéreo Conectado a Tierra (OHGW)

El alambre para conductor de tierra se suplirá tan cerca como sea posible del mismo largo del conductor de fase.

El conductor de tierra se tesará en patecas adecuadas.

Se deberá tener particular cuidado todo el tiempo para evitar que el alambre de tierra se doble, tuerza o dañe en ninguna forma. De ocurrir esto, la sección dañada se deberá remover. En ningún caso se permitirá el alambre de tierra se arrastre en rocas, verjas u otras obstrucciones.

Las mismas precauciones de seguridad se tomarán al tesar el conductor de tierra como si se tratara del conductor de fase.

R. Condiciones Especiales de Tesado

Sobre desfiladeros profundos, o en puntos donde las condiciones para el tesado son particularmente severas, tales como en pendientes rocosas, los conductores y cables de tierra se tenderán bajo suficiente tensión como para mantenerlos libres de toda obstrucción.

S. Empalmes y Conexiones Electricas

Los empalmes y conexiones se harán de estricto acuerdo con las recomendaciones del fabricante. La superficie del cable se limpiará y brillará con un cepillo de acero antes de aplicar el compuesto de relleno aprobado. Se tomarán todas las precauciones en la selección de los dados y al hacer las compresiones para asegurar terminales y empalmes perfectos.

Los empalmes y terminales doblados o imperfectos deberán ser cortados y reemplazados con artefactos nuevos.

No se harán empalmes a menos de 25' de un punto de soporte. Esto aplica tanto a los conductores de fase como al conductor conectado a tierra. No se harán empalmes en vanos que crucen sobre carreteras. Solamente se usarán conectores a compresión. No se permitirán conectores a tornillo.

T. Protección Contra Arcos

Al instalar los aisladores y conductores se tomarán tales prácticas sancionadas por la buena práctica moderna para evitar, tanto como sea posible, la formación de arcos o para evitar que se forme un arco este dañe o queme cualquier parte de las estructuras de soporte, aisladores o conductores que pudiera poner a los conductores en riesgo de fallar.

U. Manguitos de Reparación

Se podrán usar manguitos de reparación en conductores todo aluminio y aluminio con núcleo de acero si no se ha roto o dañado más de una tercera parte de los filamentos en la capa exterior. Si cualquier número de filamentos en las capas

interiores están dañadas, se deberá remover la sección completa.

V. Flecha

A los conductores de fase y tierra se les dará una flecha tal, que después que hayan sido permanentemente fijados en sitio tengan las flechas y tensiones especificadas en la Gráfica para Flecha y Tensión para el calibre y tipo particular de conductor según publicada por la Autoridad.

Al tesar el aluminio con núcleo de acero (ACSR) es preferible que los conductores se halen a las flechas aproximadas y sostenidos por varias horas (durante la noche, de ser posible), antes de darle la flecha correcta y cortarlos. Esta precaución es necesaria para que el conductor pueda igualarse así mismo en las patecas de tesar.

X. Varillas de Blindaje

Cuando se instalen varillas de blindaje preformadas, instale una o más varillas a la vez centralizándolas cerca del punto de soporte del conductor y envolviéndolas en un movimiento rotatorio, de látigo, hacia afuera a lo largo del conductor. La capa de varillas deberá quedar en la misma dirección que la capa exterior de los filamentos del conductor.

II. CRITERIOS DE DISEÑO PARA LINEAS DE TRANSMISION

A. Introducción

Los criterios de diseño presentados en las hojas de información incluidas aquí proveen una serie de factores de seguridad (Tabla I) los cuales deberán ser aplicados en el diseño de las diferentes clases de diseño de estructuras de líneas de transmisión (madera, acero, aluminio, concreto). Todas las estructuras deberán ser diseñadas para las diferentes combinaciones de condiciones de carga especificadas en los criterios, y el factor de seguridad apropiado deberá ser usado en los cálculos de cada caso.

B. Definiciones de Términos

1. Vientos de fuerza huracanada - velocidad de viento indicada (anemómetro) de 150 m.p. h., velocidad real de vientos - 110 m. p. h. Ha sido calculado que vientos de una velocidad indicada de 150 mp.h ejercen una presión de 30 lbs./pie² en el área proyectada de superficies planas. En el caso de estructuras de tipo enrejado las áreas proyectadas deberán multiplicarse por un factor de 1.5 para contabilizar la presión del viento ejercida en las rejillas y miembros por los cuales están parcialmente protegidos del impacto completo de la presión del viento. Las estructuras deberán ser diseñadas para soportar condiciones de vientos de huracán.
2. Vientos de tormenta - velocidad de viento indicada de 90 m. p. h., velocidad de viento real de 70 m. p. h.

Se ha calculado que vientos de una velocidad indicada de 90 m. p. h. ejercen una presión de 12 lbs./pie^2 sobre el área proyectada de superficies cilíndricas, y de 18 lbs./pie^2 sobre superficies planas. Los criterios de vientos de tormenta deberán aplicarse a condiciones de conductores rotos.

3. Suposición de conductores rotos - condiciones de carga impuestas en una torre, las que ocurren con vientos de tormenta (90 m. p. h.) y cualquier conductor o el conductor aéreo a tierra roto.
4. Carga de tensión desbalanceada máxima - se impone en una torre cuando la línea se ancla; en este punto la torre estará sujeta a las cargas impuestas por las tensiones de todos los conductores y del conductor aéreo a tierra los cuales están conectados en un lado de la línea de la torre, mientras que no hay carga impuesta en la de otros lados de la torre.
5. Carga en tensión - es impuesta durante las operaciones de tesado con vientos de menos de 25 m. p. h., cuando la tensión de tesado es temporalmente aplicada por un conductor exterior (o conductor aéreo a tierra) en una estructura de suspensión.

TABLA I

Factores de seguridad de diseño
 Aplicables a estructuras de líneas de transmisión
 bajo varias combinaciones de condiciones de carga.
 Los factores de seguridad están relacionados al
 punto de falla del material.

<u>Condiciones de Carga</u>	<u>Estructuras Ancladas</u>			
	<u>Estructura de Madera</u>	<u>Estructura de Acero</u>	<u>Estructura de Aluminio</u>	<u>Estructura de Cóncreto</u>
Vientos de huracán transversales	4.0	1.25	1.25	2.0
Vientos de tormenta transversales	6.0	3.0	3.0	4.0
Condiciones de Conductor Roto	4.0	1.25	1.25	2.0
Tensión desbalanceada máxima	4.0	1.25	1.25	2.0
Carga en torsión	*	*	*	*

* En el caso de estructuras ancladas; esta carga es adecuadamente
 provista para los factores de seguridad aplicadas bajo "Condiciones
 de Conductor Roto" y Tensión desbalanceada máxima.

ESTRUCTURAS EN SUSPENSION

<u>Condiciones</u> <u>de</u> <u>Carga</u>	<u>Estructura</u> <u>de</u> <u>Madera</u>	<u>Estructura</u> <u>de</u> <u>Acero</u>	<u>Estructura</u> <u>de</u> <u>Aluminio</u>	<u>Estructura</u> <u>de</u> <u>Concreto</u>
Vientos de huracán transversales	4.0	1.25	1.25	2.0
Vientos de tormenta transversales	6.0	3.0	3.0	4.0
Condiciones de con- ductor roto	N.A.	1.25	1.25	2.0
Tensión desbalanceada máxima	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Carga en torsión	4.0	1.10	1.10	2.0

TABLA II

La tensión máxima de diseño de conductores y conductos aéreos a tierra a 60°F expresado en porciento de su fuerza tensil final.

<u>Líneas con</u> <u>Estructuras</u> <u>de Madera</u>	<u>Líneas con</u> <u>Estructuras</u> <u>de Metal</u>	<u>Líneas con</u> <u>Estructuras</u> <u>de Concreto</u>
60%	60%	60%

TABLA III

Ancho de Servidumbre de Paso (en pies) Para Líneas de Transmisión

A. Circuito Sencillo	<u>38KV</u>	<u>115KV</u>	<u>230KV</u>	<u>345KV</u>
Urbano (Traspatio)	25	30	40	50
Rural	50	100	100	100
B. Circuito doble (en la misma estructura)				
Urbano (Traspatio)	25	40	60	70
Rural	50	100	100	100
C. Circuito doble (estructuras diferentes)				
Rural	50	110	130	150

TABLA IV

Resistencia de Torres (en ohmios)

	<u>38KV</u>	<u>115KV</u>	<u>230KV</u>	<u>345KV</u>
Media	2	2	3	3
Máxima	5	10	20	30

TABLA V

Niveles de Aislación Mínimas
 (Unidades de aisladores de suspensión de 5 3/4" de diámetro o su
 equivalente)

	<u>38KV</u> (sin tierra)	<u>38KV</u> (Con conductos aéreos a tierra)	<u>115KV</u>	<u>230KV</u>	1	<u>345KV</u>
Unidades de aisladores	3	5	10	16		18

- (1) Valores recomendados. Aislación reducida es posible después que la eficiencia de la línea se evalúe en base a análisis de interperie con una descripción geométrica de la configuración de la torre, curvas de resistencia a arco, y la distribución de probabilidades de los varios pasos de arco, y una distribución de frecuencia de voltajes de impulso.

III. REQUISITOS DEL CODIGO NACIONAL ELECTRICO DE SEGURIDAD

A. Introducción

Este procedimiento presenta un resumen abstracto e interpretativo de las distancias mínimas que deben observarse en el diseño y construcción de líneas de transmisión para estar de acuerdo con los requisitos del Código Nacional Eléctrico de Seguridad.

El propósito de este resumen es presentar la información técnica en una forma compacta y pertinente, porque la misma información es presentada en el Código bajo tópicos y párrafos ampliamente divergentes, y es, por tanto, algo difícil el localizarla rápidamente.

Debe enfatizarse que los datos que se dan en el Código son distancias mínimas, las que no deben confundirse con los valores de distancias recomendadas que se dan en las Pautas Generales para la Construcción de Líneas de Transmisión.

En casos normales se debe hacer el esfuerzo por usar las distancias recomendadas en las Pautas; en casos especiales pueden ser menores que los valores recomendados en las Pautas. En ningún caso, sin embargo, se violarán las distancias mínimas del Código.

B. Separación mínima horizontal en los soportes entre los conductores de líneas del mismo o diferentes circuitos.

La distancia mínima horizontal en los soportes entre los conductores de línea del mismo o diferentes en circuitos se establece determinando su "valor de tabla" (Ht en pulgadas)

mediante la inspección de la Tabla I en esta página, y calculando su "valor de fórmula" para Hf según se da más adelante. El próximo paso es comparar los valores obtenidos para Ht y Hf, y escoger el valor más alto, para la separación horizontal mínima entre conductores y los soportes.

TABLA I

Clase de Circuito

	<u>4.16KV</u>	<u>8.3KV</u>	<u>13.2KV</u> (pulgadas)	<u>38KV</u>	<u>115KV</u>	<u>230KV</u>	<u>345KV</u>
Comunicaciones	12	12	13.4	23.8	54.4	100	147
Línea 4.16KV	12	12	13.4	33.8	54.4	100	147
Línea 8.3KV	12	12	13.4	33.8	54.4	100	147
" 13.2KV	13.4	13.4	13.4	23.8	54.4	100	147
" 38KV	23.8	23.8	23.8	23.8	54.4	100	147
" 115KV	54.4	54.4	54.4	54.4	54.4	100	147
" 230KV	100	100	100	100	100	100	147
" 345KV	147	147	147	147	147	147	147

Fórmula para calcular Hf:

$$Hf \text{ (en pulgadas)} = 0.3 \text{ (KV)} \sqrt{S}$$

Donde:

KV = El voltaje de línea a línea más alto (en KV) encontrado en la situación que se investiga.

S = Sagita o flecha (en pies) del conductor con la mayor flecha.

C. La separación (distancia de despejo) "C" de cualquier conductor de otro conductor de una línea y también de cualquier

conductor de una segunda línea cerca se calculará como sigue:
 $C \text{ (en pulgadas)} = S / 0.2 \text{ (KV)}$ donde: S = Sagita o flecha (en pulgadas).

Sin embargo, si el cálculo anterior da un valor menor de 48" para H , no es válido. En todos los casos C deberá ser por lo menos 48".

- D. Cualquier conductor de cualquier línea que pase cerca de un poste o estructura de soporte similar de una segunda línea, sin estar fijada a ella, deberá tener una separación de cualquier parte de dicha estructura no menor que los valores dados en la Sección A de este panfleto, aumentando en 1" por cada 2 pies de distancia de la estructura de soporte de la segunda línea a la estructura de soporte más cercana de la primera línea.

8. Separación entre conductores que se cruzan para vanos no mayores de 350 pies

Voltaje de Línea

<u>Naturaleza del conductor que se cruza</u>	<u>4.16KV</u>	<u>8.3KV</u>	<u>13.2KV</u> (pies)	<u>38KV</u>	<u>115KV</u>	<u>230KV</u>	<u>345KV</u>
Comunicaciones, incluyendo cables y mensajeros	4	4	6	6	8.5	12	16
Cables de suministro, todos los voltajes, mensajeros de tierra	2	2	4	4	6.5	10	14
Línea de 750 voltios a 8.3KV	2	2	4	4	6.5	10	14
Línea de 13.2KV y 38KV			4	4	6.5	10	14
Línea de 115KV					6.5	10	14
Línea de 230KV						10	14
Línea de 345KV							14
Vientos, alambres de tierra, tomas de servicio de 0-750 Voltios	4	4	4	4	6.5	10	14

Para vanos que excedan 350 pies, la distancia especificada en la tabla será aumentada en 0.1 pie por cada 10 pies del exceso en longitud del vano sobre este límite de 350 pies.

F. Distancias Mínimas en Cualquier Dirección de Conductores de Líneas a Otros Miembros de la Estructura de Soporte.

<u>Distancia Mínima</u> <u>de</u> <u>Conductor de Línea</u>	<u>Voltaje de Línea en KV</u>						
	<u>4.16</u>	<u>8.3</u>	<u>13.2</u> (pulgadas)	<u>38</u>	<u>115</u>	<u>230</u>	<u>345</u>
Conductores verticales y laterales							
De los mismos circuitos	: 3	3	4.2	10.4	29.6	58.5	87.5
De otros circuitos	: 6	6	7.8	17.8	48.6	94.5	140.5
Vientos	6	6	7.1	13.3	32.6	61.3	90.0
Superficie del poste, cruceta o estructura	3	3	3.9	8.9	24.2	47.2	70.2
Conductor aéreo a tierra o según ecuación (1)	12	12	12	17.4	35.1	61.4	88.1
Aplique el valor más alto			(Pies)				
Distancia a	3	8	8	10	12.5	16	20

Ecuación (1) Separación (pulgada) = $(0.3) (KV) / \sqrt{S}$

Donde:

KV = Potencial de línea a tierra

S = Sagita o flecha (en pies)

G. Distancias Verticales Mínimas de Conductores Sobre Tierra
Para Vanos No Mayores de 350 Pies

<u>Naturaleza de</u> <u>Tierra Bajo</u> <u>Conductores</u>	<u>Voltaje de Línea en KV</u>						
	<u>4.16</u>	<u>8.3</u>	<u>13.2</u>	<u>38</u>	<u>115</u>	<u>230</u>	<u>345</u>
Calles Públicas, Alamedas o Carreteras	20	20	20	22	24.5	28	32
Entradas a Garajes Residenciales	20	20	20	22	24.5	28	32
Espacios Accesibles a Peatones Solamente	15	15	15	17	19.5	23	27

Donde los conductores corren a lo largo, y dentro de los límites de carreteras públicas u otras vías públicas para tráfico.

<u>Calles o Alamedas</u> <u>en Distritos Urbanos</u>	20	20	20	22	24.5	28	32
---	----	----	----	----	------	----	----

<u>Carreteras en</u> <u>Distritos Rurales</u>	18	18	18	20	22.5	26	30
--	----	----	----	----	------	----	----

Para vanos que excedan 350 pies, la distancia especificada en la tabla se aumentará en 0.1 pie por cada 10 pies de exceso de longitud de span sobre este límite de 350 pies.

IV. Medidas de Resistencia de Tierra

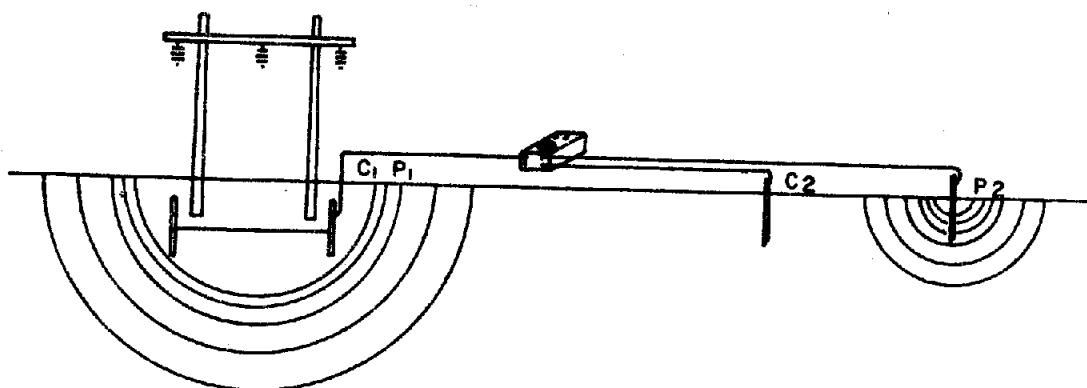
A. Introducción

El procedimiento aquí descrito es el recomendado por James C. Biddle Co., fabricantes de instrumentos de medición de resistencia de tierra, y usado por la Autoridad por muchos años, con excelentes resultados. Dos métodos standard para medir la resistencia de elementos a tierra o de redes de tierra son:

- a) Con respecto a un electrodo con referencia a tierra (en el caso de la tierra de líneas de transmisión, el conductor aéreo a tierra, considerando su resistencia como cero ohmios.

1. Electrodos referidos a tierra

- a. Espaciamiento de Electrodos de Referencia para Varillas de Prueba



Para probar conexiones a tierra de tamaño pequeño, colóquese la tierra auxiliar corriente C_2 a una distancia de cerca de 100 pies. Sin embargo, una distancia de 50 pies dará resultados de exactitud comercial.

Se asume que las conexiones auxiliares de tierra son de diámetro pequeño y enterrados a no más de 5 pies en la tierra.

- b. Espaciamiento de Electrodos de Referencia para Prueba de Conexiones a Tierra Grandes y Distribuidos

Usualmente cuando se prueban tales tierras, si la tierra potencial auxiliar P_2 se localiza a una distancia de la

tierra bajo prueba, y la tierra corriente auxiliar C_2 , a por lo menos 100 pies más lejos, la resistencia indicada por el probador de tierra "Megger" estará dentro de lo correcto en un 10%. Similarmente, si P_2 se hace 10 veces la diagonal más grande, el resultado se podrá considerar correcto dentro de 5%.

De lo anterior podrá verse la necesidad de localizar las conexiones de tierra de referencia o auxiliares o una distancia considerable de la más grande las tierras bajo prueba, porque con tal tierra debemos incluir un gran número de capas de tierra para llegar al punto donde capas sucesivas añadan poca resistencia.

De nuevo podemos asumir que las conexiones de tierra auxiliares o de referencia son de diámetro pequeño y enterradas a no más de 5 pies en la tierra.

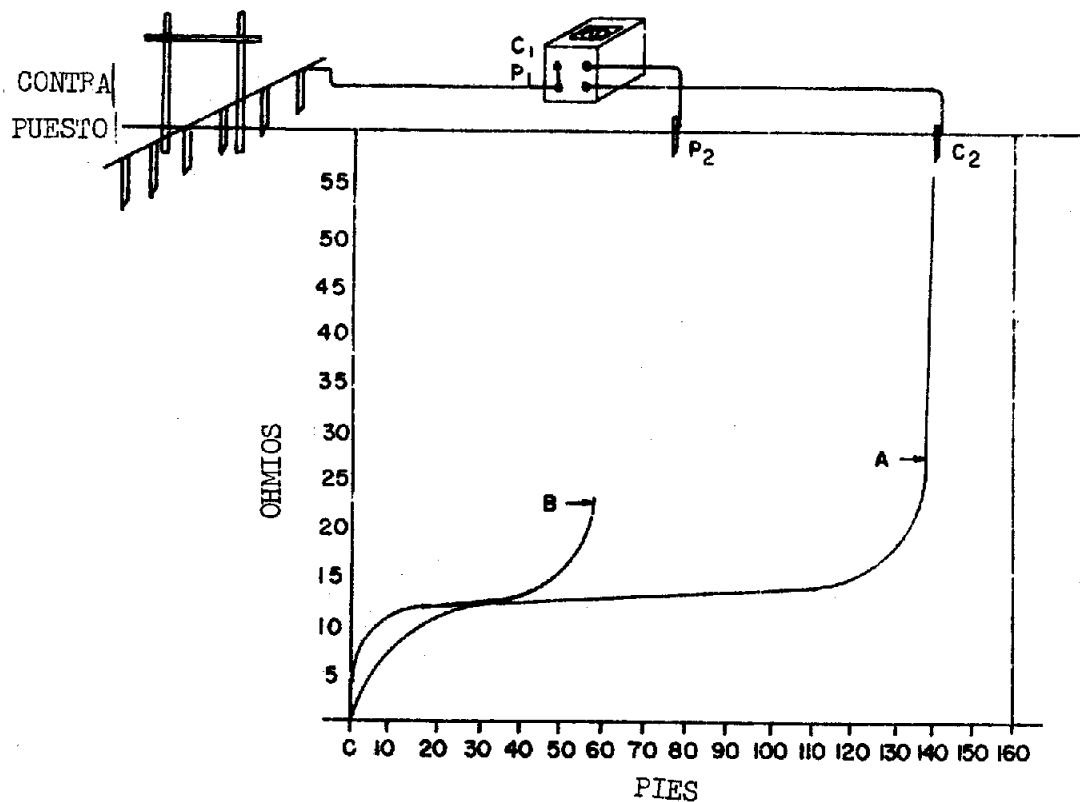
Cuando las conexiones de tierra no pueden localizarse a distancia considerable de una tierra grande bajo prueba, entonces se hace necesario obtener una curva de resistencia de tierra.

c. Curva de Resistencia de Tierra

Una curva de resistencia de tierra se hace por el método de "Megger" haciendo una serie de pruebas en una conexión a tierra dada. En la Curva A, Figura 1, la prueba se hace cada vez en la estructura de transmisión. El electrodo de referencia a tierra C_2 se localiza en un punto fijo - 145 pies - y el electrodo de referencia P_2 se usa como terminal

de prueba a lo largo de una línea recta entre la sub-
estación y C_2 . Las lecturas de resistencia de la
estructura de la subestación para P_2 en diferentes
puntos se trazan verticalmente en la curva contra la
distancia horizontalmente.

La Curva B, Fig. 1, fue hecha al mismo tiempo usando un
punto más cerca - a una distancia de 60 pies para el
electrodo C_2 .

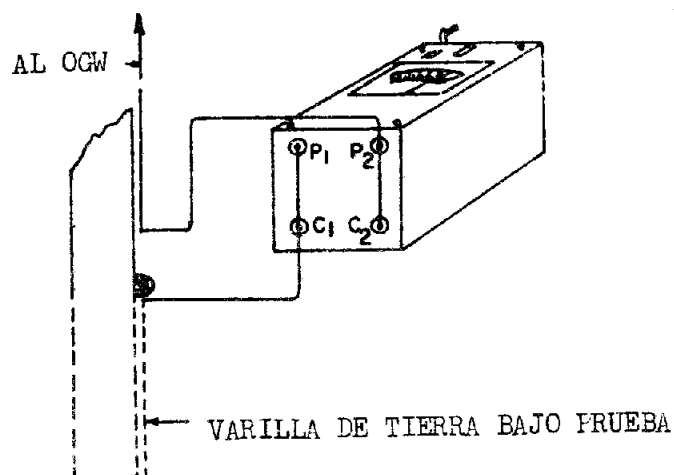


Es aparente de las curvas A y B, Fig. 1 que si la curva
de resistencia de tierra es inclinada, como en la Curva B,
es difícil aproximar el verdadero valor de la resistencia

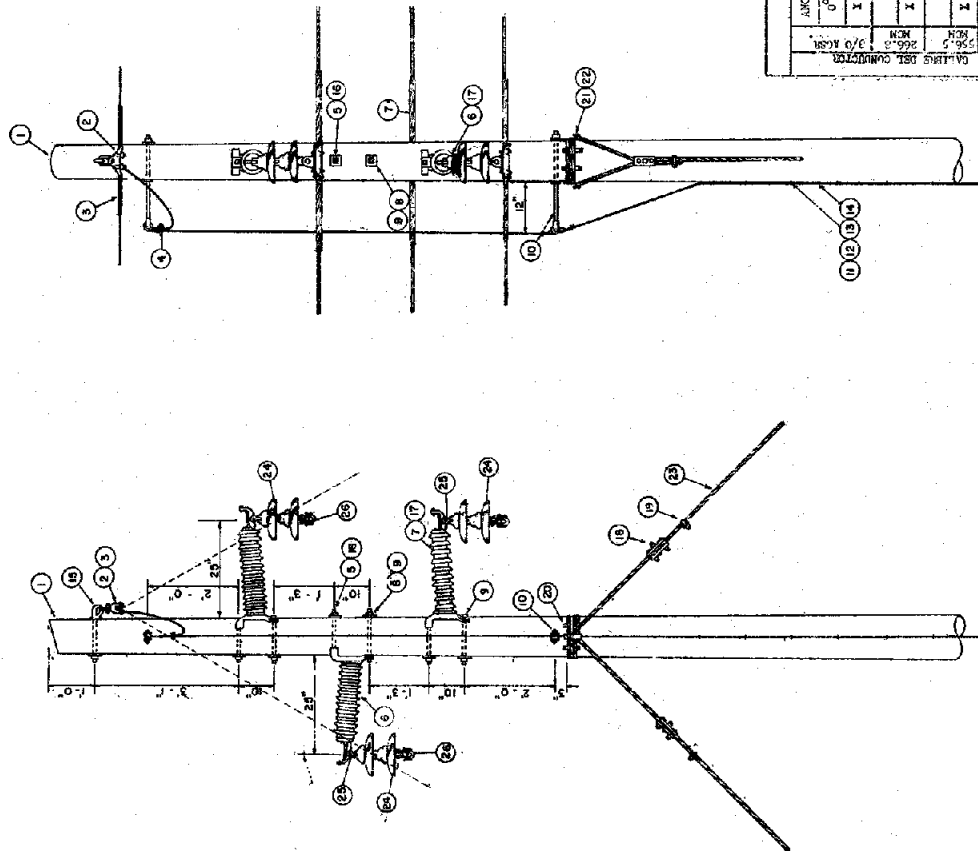
a tierra de la tierra bajo prueba. Con la tierra de referencia C_2 a una distancia mayor; como en A, la curva se hace más plana en la porción central. De la curva A es probablemente seguro concluir que la subestación bajo prueba tenga una resistencia de tierra de 12.5 ohmios, dentro de más o menos 5%.

1. Método de referencia directa:

El probador de tierra "Megger" puede ser usado como un ohmiómetro de lectura directa para probar cualquier resistencia de dos tierras en serie. En esta manera las tierras pueden probarse por referencia directa a una línea de tierra aérea si está convenientemente accesible y proveyéndose que tenga una resistencia a tierra baja. La lectura en la escala será la suma de la resistencia a tierra de la línea aérea a tierra a la cual se ha fijado.



En la mayoría de los casos la resistencia de una línea a la tierra resultará ser pequeña, y donde exista considerable resistencia es debido a empalmes hechos con algún material conductor pobre.



LIMITACIONES DE DISEÑO			
ANGULO DE LINEA	TENSION DE CABLE	TIPO DE CABLE	TIPO Y CLASE DE PUNTA PERMANENTE
0°	10°	10°	0-4
10°	20°	20°	0-4
20°	30°	30°	0-4
30°	40°	40°	0-4
40°	50°	50°	0-4
50°	60°	60°	0-4
60°	70°	70°	0-4
70°	80°	80°	0-4
80°	90°	90°	0-4
90°	100°	100°	0-4
100°	110°	110°	0-4
110°	120°	120°	0-4
120°	130°	130°	0-4
130°	140°	140°	0-4
140°	150°	150°	0-4
150°	160°	160°	0-4
160°	170°	170°	0-4
170°	180°	180°	0-4
180°	190°	190°	0-4
190°	200°	200°	0-4
200°	210°	210°	0-4
210°	220°	220°	0-4
220°	230°	230°	0-4
230°	240°	240°	0-4
240°	250°	250°	0-4
250°	260°	260°	0-4
260°	270°	270°	0-4
270°	280°	280°	0-4
280°	290°	290°	0-4
290°	300°	300°	0-4
300°	310°	310°	0-4
310°	320°	320°	0-4
320°	330°	330°	0-4
330°	340°	340°	0-4
340°	350°	350°	0-4
350°	360°	360°	0-4

- 1) NO SE RECOMIENDA USAR AL VANO LINTADO.
- 2) SI LAS CONDICIONES DE CLASIFICACION, SE PUERAN UTILIZAR UN DISEÑO SIN VIENTOS PARA CONDICIONES PERMANENTES DE 3/6 Y UN VANO QUE NO EXCEDA 150' SIN AGUAS EN LA ZONA.
- 3) ESTE PATRON ES DE USO EN AREAS URBANAS SIN PROBLEMAS DE CONTAMINACION.

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION	DE MATERIALES
1	002-0357	POSTE, CUBIERTA-LARGO REQUERIDO	
2	002-0357	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA 3/6 ALUMINICO-ACERO	
3	003-0616	ARMADURA PREFORMADA PARA 3/6 ALUMINICO-ACERO	
4	002-0358	GRILETE PARA CABLE DE 3/8"	
5	002-0160	PERNO PASANTE 3/4" x 12"	
6	015-0126	ALISADOR DE POSTE HORIZONTAL	
7	002-0358	ARMADURA PREFORMADA PARA CONDUCTOS ESPECIFICADA	
8	002-0702	MANIVELA CUADRADA, CURVA 3 1/4" x 3 1/4" x 1/2"	
9	002-0702	PERNO PASANTE 5/8" x 12"	
10	003-0098	SOPORTE PARA DESPEJAR BALANTE DE TIERRA, CON AISLADOR	
11	002-0248	HOLIGRA DE MANEJO 8"	
12	002-0270	GRAPAS PARA VALLUNA	
13	006-0926	GRAPAS PARA TIERRA	
14	041-0131	CABLE GALVANIZADO 3/8"	
15	003-0561	SOPORTE PARA CABLE 5/8" x 12"	
16	003-0483	MANIVELA CUADRADA, CURVA 3 1/4" x 3/4" x 1/2"	
17	002-0072	GRAPA PARA CABLE DE VIENTO 3 TORNILLOS	
18	002-0072	GRAPA PARA CABLE DE VIENTO 1 ROTO	
19	002-0084	GRAPA DE VIENTO 1 ROTO	
20	002-0084	GRAPA DE VIENTO 1 ROTO	
21	002-0342	GRAPA DE VIENTO 1 ROTO	
22	002-0192	TORNILLO TIRAFUENDO 1/2" x 1 1/2"	
23	1201-046-0011	CABLE GALVANIZADO 1/2"	
24	017-0043	ALISADOR DE 10"	
25	003-0231	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICO	

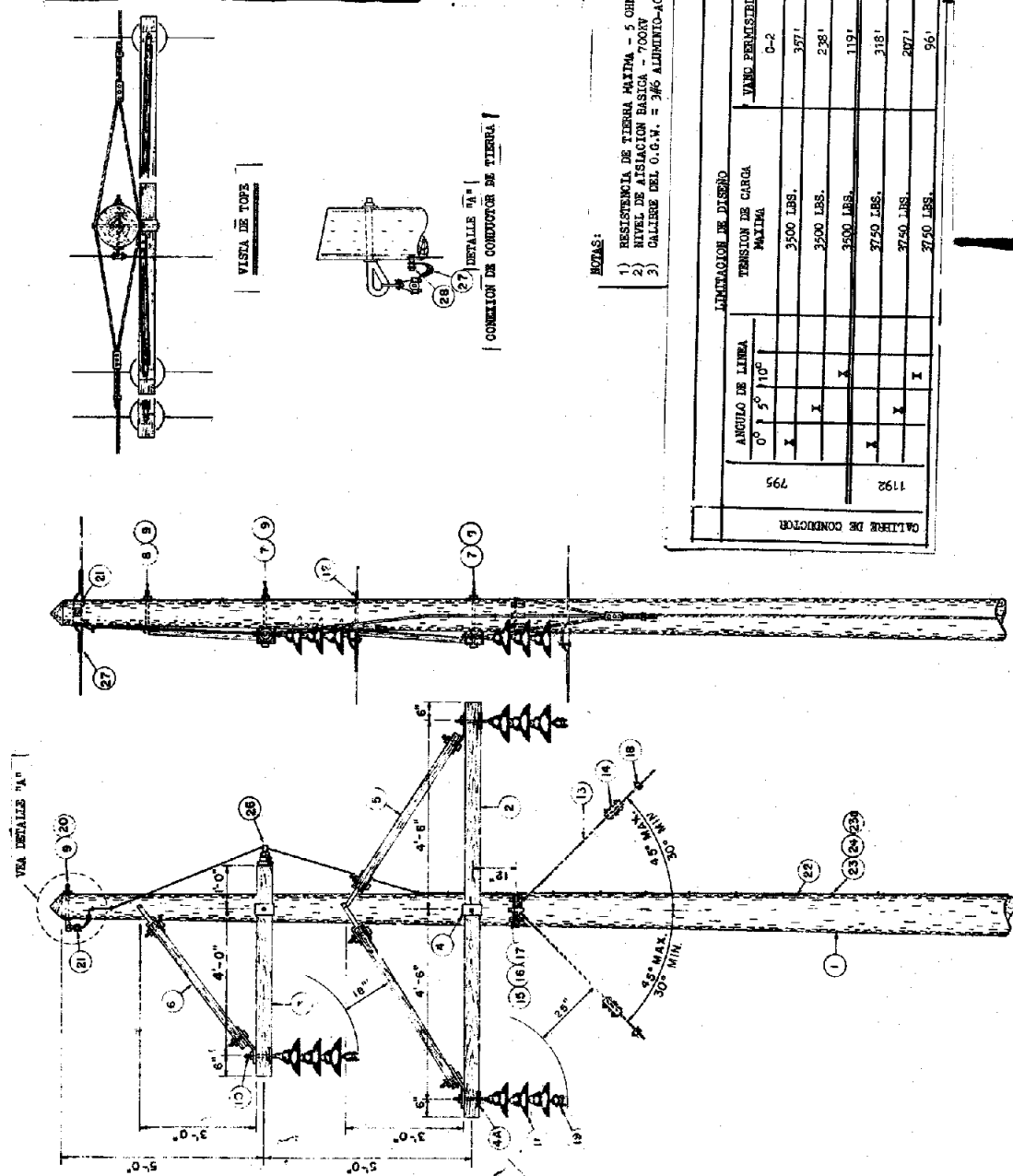
CRITERIO DE DISEÑO
 NIVEL DE ATENCIÓN BASICA
 RESISTENCIA DE TIERRA
 VELOCIDAD DE VIENTO DE DISEÑO
 FACTOR DE SEGURIDAD

PATRONES PRELIMINARES
 AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
 DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
 CONSTRUCCION SIN GRUETAS
 CON CONDUCTOR AEREO 35KV

DIBUJADO
 COMPROBADO
 SOMETIDO
 FECHA
 DTC, 1975
 PATRON NO. 10-11-2908-8

NO. MATERIAL	NO. DESCRIPCION DE MATERIALES
1	POSTE CRESCOVADO LARGO Y CLASE REQUERIDO
2	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 10'-0"
3	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
4	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
5	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
6	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
7	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
8	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
9	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
10	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
11	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
12	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
13	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
14	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
15	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
16	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
17	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
18	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
19	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
20	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
21	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
22	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
23	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
24	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
25	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
26	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
27	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
28	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
29	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
30	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
31	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
32	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
33	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
34	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
35	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
36	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
37	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
38	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
39	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
40	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
41	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
42	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
43	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
44	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
45	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
46	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
47	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
48	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
49	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
50	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
51	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
52	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
53	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
54	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
55	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
56	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
57	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
58	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
59	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
60	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
61	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
62	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
63	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
64	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
65	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
66	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
67	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
68	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
69	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
70	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
71	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
72	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
73	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
74	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
75	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
76	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
77	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
78	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
79	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
80	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
81	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
82	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
83	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
84	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
85	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
86	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
87	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
88	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
89	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
90	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
91	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
92	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
93	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
94	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
95	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
96	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
97	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
98	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
99	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"
100	CRUCETA CRESCOVADA 4" X 5" X 5'-0"



NOTAS:
 1) RESISTENCIA DE TIERRA MAXIMA - 5 OHMS
 2) NIVEL DE AISLACION BASICA - 700KV
 3) CALIBRE DEL O.G.N. = 346 ALUMINIO-ACERO

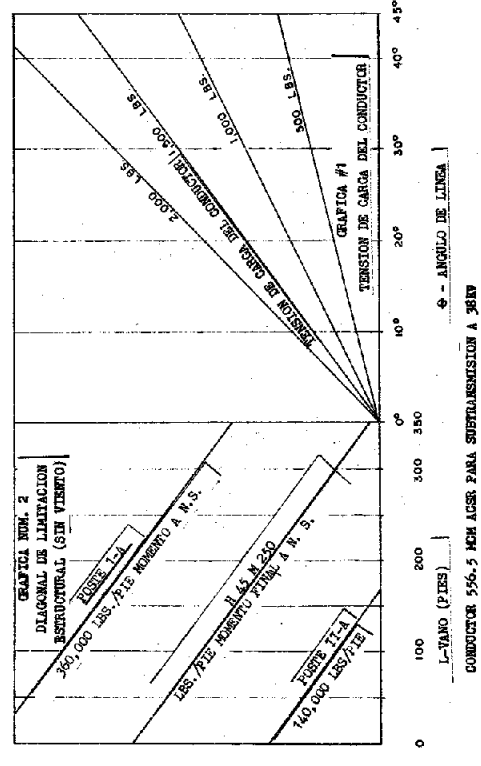
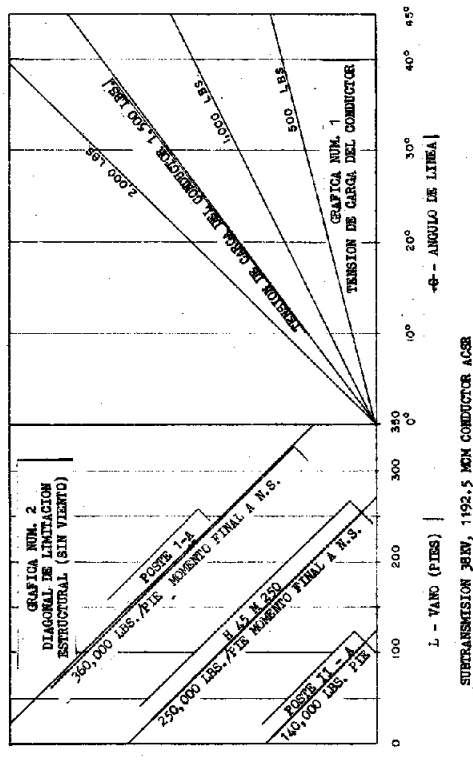
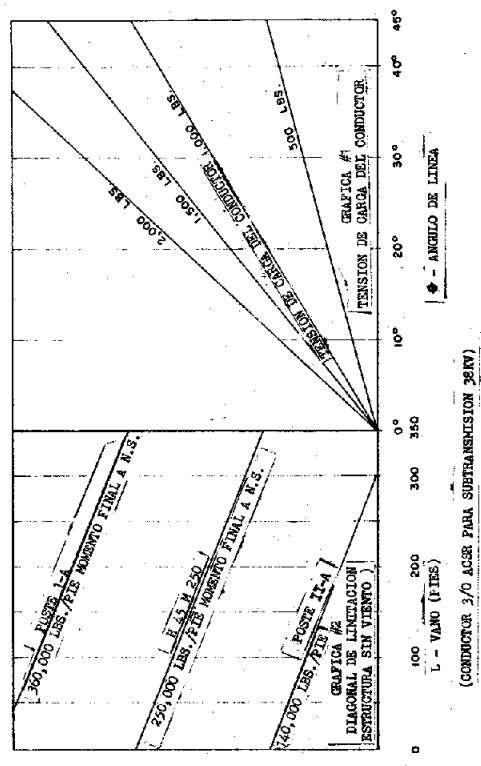
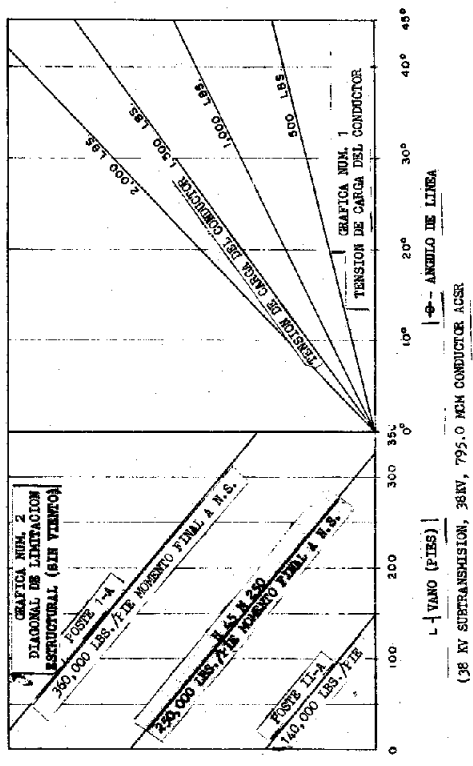
LIMITACION DE DISEÑO		
ANGULO DE LINEA	TENSION DE CARGA MAXIMA	VINDO PERMISIBLE
0° - 5° 10'	3500 LBS.	357'
5° - 10°	3200 LBS.	238'
10° - 15°	3000 LBS.	119'
15° - 20°	2750 LBS.	318'
20° - 25°	2500 LBS.	207'
25° - 30°	2250 LBS.	96'

LIMITACION DE DISEÑO		
ANGULO DE LINEA	TENSION DE CARGA MAXIMA	VINDO PERMISIBLE
0° - 5° 10'	3500 LBS.	357'
5° - 10°	3200 LBS.	238'
10° - 15°	3000 LBS.	119'
15° - 20°	2750 LBS.	318'
20° - 25°	2500 LBS.	207'
25° - 30°	2250 LBS.	96'

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
 PATRON DE TRANSMISION 36KV
 ESTRUCTURA TIPO SUSPENSION

ELABORADO: [Signature]
 APROBADO: [Signature]
 FECHA: DIC. 1975
 PATRON NO. 10-TT-2569-B



PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE LA GRAFICA EN LA DETERMINACION DEL VANO

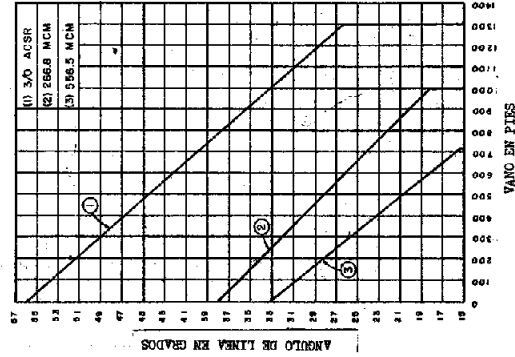
PARA DETERMINAR LA LIMITACION DEL VANO EN LA ESTRUCTURA, PROYECTE UNA LINEA VERTICAL HACIA ARIERA (GRAFICA NUM. 1) DESDE EL PUNTO DE CORTES DE LA LINEA VERTICAL. LA TENSION DE CABLE EN LA LINEA VERTICAL PARA LOS CONDUCTORES DE 36 KV (TODAS LAS LINEAS DE 36 KV) DEBE SER DE 10,000 LBS. DESDE EL PUNTO DE CORTES DE LA LINEA VERTICAL, PROYECTE UNA LINEA HORIZONTAL QUE SUPLEN UNA PLACA LIGAL. DESDE ESTE PUNTO PROYECTE UNA LINEA HORIZONTAL HACIA LA IZQUIERDA HASTA INTERSECCION LA "DIAGONAL" DE LIMITACION DE ESTRUCTURA, Y VERTICALMENTE HACIA ABAJO HASTA INTERSECCION LA ESCALA "VANO" (GRAFICA NUM. 2)

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES	
GRAFICAS DE UTILIZACION PARA TRANSMISION A 36KV PARA REPUBLICA VEA DIAMETROS NOMS. 10-TT-2856 Y 10-TT-2859	
DISEÑADO	REVISADO
BOLETIN	BOLETIN
FECHA	FECHA
DIC. 1975	10-TT-2856-15

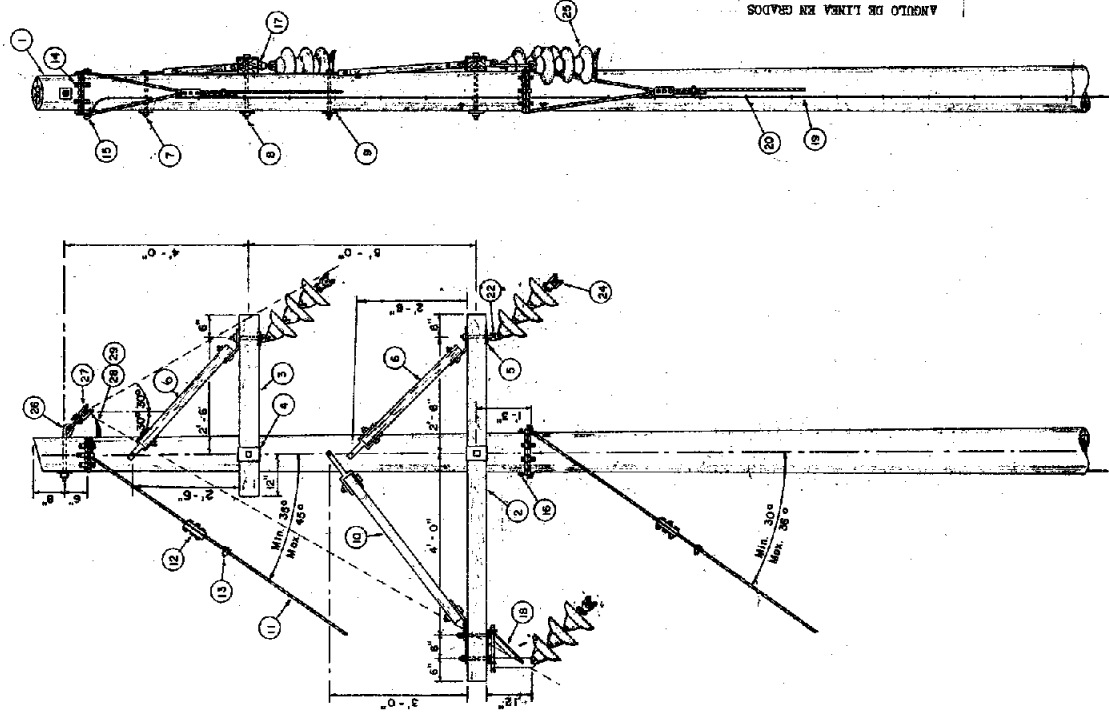
Nº PUESTO	Nº CÓDIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE CEMENTADO CLASE 2
2	1	CRUETA CEMENTADA 1" X 4" X 8'-0"
3	1	CRUETA CEMENTADA 4" X 5" X 4'-0"
4	2	003-0065 PLANCHAS DE REFUERZO 4" X 5" X 3/16" ROTO 13/16"
5	2	003-0071 PLANCHAS DE REFUERZO PARA FONDO DE CRUCERA
6	2	003-0072 PLANCHAS DE REFUERZO PARA FONDO DE CRUCERA
7	2	003-0132 BARRA PASANTE 5/8" X 10"
8	2	003-0132 BARRA PASANTE 5/8" X 16"
9	5	003-0143 ARANDELA CURVA, CILINDRICA 3 1/2" X 3 1/2" ROTO 13/16"
10	1	003-0155 BRAZOS DE MADERA 36" ROTO DE 13/16"
11	1	006-0010 CABLE DE VIENTO 1/2"
12	4	002-0072 GRAPA DE VIENTO 3 TORNILLOS - 6" LARGO
13	4	002-0082 GRAPAS PARA CABLE 1/2"
14	8	002-0096 PLANCHAS DE VIENTO - 2 ROTOS
15	4	002-0043 PLANCHAS DE VIENTO - 2 ROTOS
16	8	002-0192 TORNILLOS TIRAFONDO 1/2" X 4 1/2"
17	2	003-0192 PERNO DE CLO OVAL 3/4" X 8"
18	1	001-0091 SOPLETE DE ARRUÑO OSLIANTE
19	1	006-0008 CABLE DE VIENTO GALVANIZADO 3/8"
20	1/2"	006-0028 GRAPAS PARA CONDUCTOR DE TIERRA
21	1/2"	006-0028 GRAPAS PARA CONDUCTOR DE TIERRA
22	1	003-0043 MUELLO DE MADERA
23	1	003-0043 MUELLO DE MADERA
24	3	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
25	9	014-0043 ASIAJADOR DE SUSPENSIÓN CLASE 52-A
26	1	003-0660 SCAJES DE O.G.M. 5/8" X 10" ESPIGA
27	1	002-0837 GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA O.G.M.
28	1	FUENTE FLEXIBLE
29	1	CONECTOR DE CORRE
30	1	ARMADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
31	1	003-0616 ARMADURA PARA O.G.M.

CRITERIO DE DISEÑO

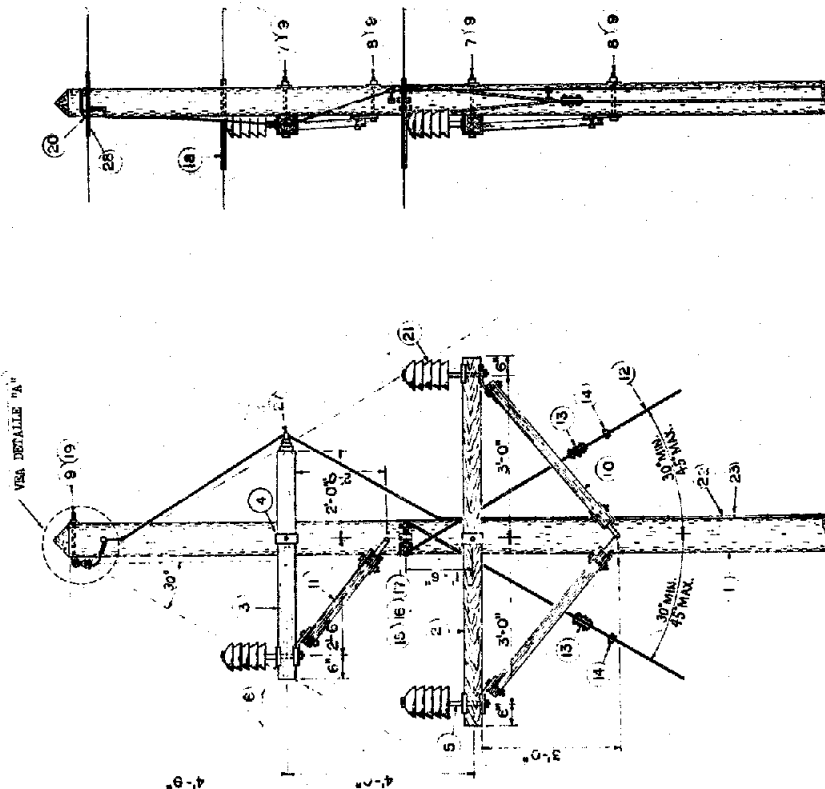
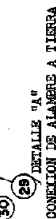
- TENSION DE CARGA DE CONDUCTOR Y O.G.M.
 - 3/0 ACSR = 3335# - O.G.M. = 2,900#
 - 266-8ACSR = 4820# - O.G.M. = 3,300#
 - 5756 ACSR = 5900# - O.G.M. = 2,500#
- PREFION DE VIENTO DE DISEÑO - 30 LB/PIE²
- CALCULACION ANGULO DE LINEA - VANO DERECHA CARGA HACIA Y LA IZQUIERDA DE LA
- CONDUCTOR EN JUNTAS - CARGA
- CHAMAR DEL CONDUCTOR EN JUNTAS - CARGA
- ANGULO MAXIMO DE OSCILACION - 90°
- ANGULO MINIMO DE OSCILACION - 30°
- POSTE PINO AMARILLO CLASE 2
- NIVEL DE AISLACION BASICA = 700KV



GRAFICA DE CONSTRUCCION EN ANGULO

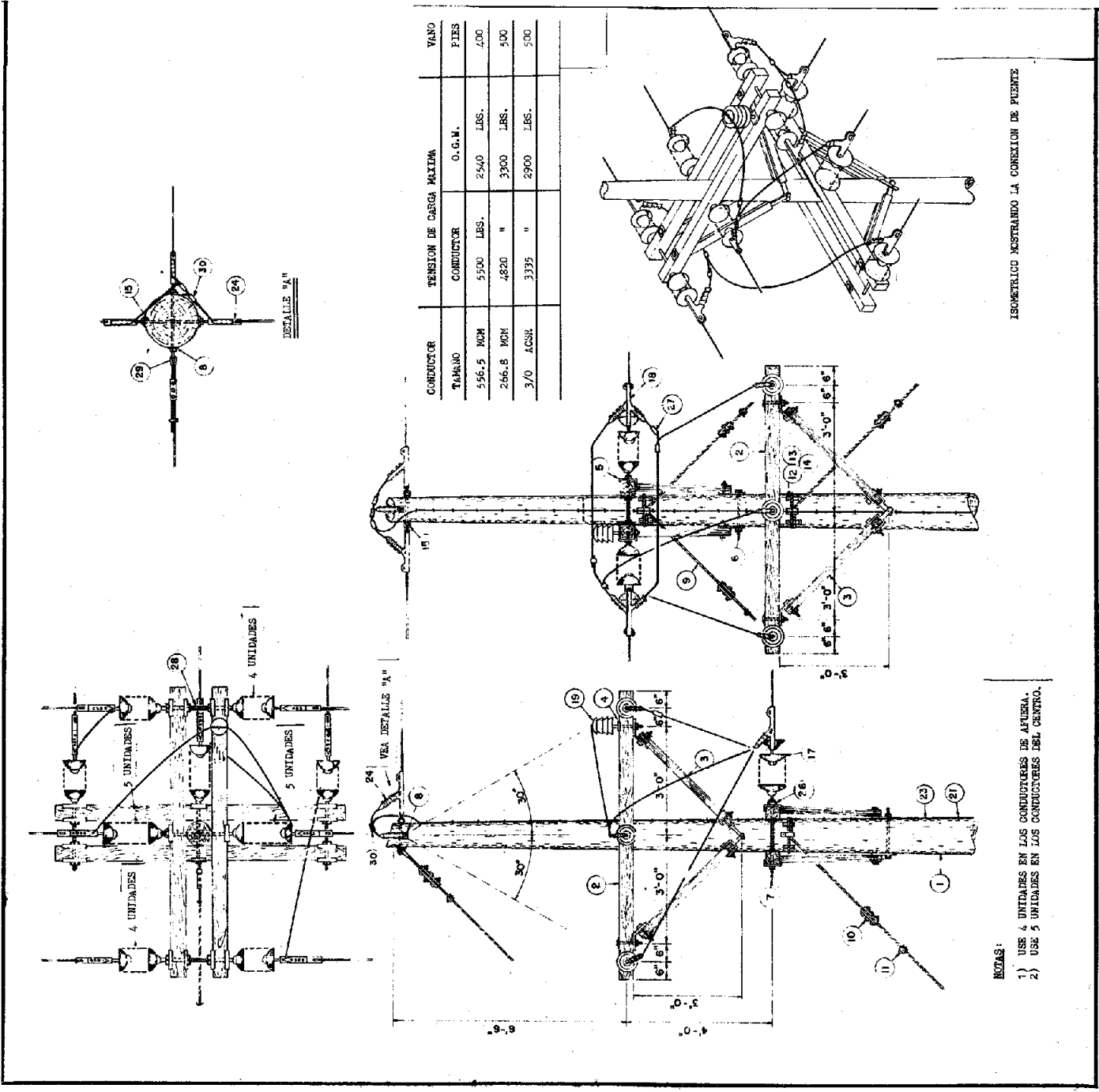


AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION PATRON DE POSTE SENCILLO 36KV ESTRUCTURA EN ANGULO	
DISEÑADO	REVISADO
BOLETADO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-27-2472

[illegible]

1. RESISTENCIA A TIERRA MAXIMA 5 OHMIOS
2. NIVEL DE AISLACION BASICA - 700KV
3. TAMAÑO DEL HILO DE RESGUARDA - 3/16" ALUMINUM-ACERO

REVISIONES	AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION PATRON DE TRANSMISION 38K ESTRUCTURA TIPO ESPICA		
ORIGINADO	RECIBIDO	
SOMETIDO	APROBADO	<i>Indiano</i>
FECHA	PATRON NO.	
	10-77-5971	
	DEC. 1975	



NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE CROSCOW 45'-55'
2	2	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
3	3	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
4	4	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
5	5	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
6	6	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
7	7	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
8	8	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
9	9	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
10	10	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
11	11	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
12	12	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
13	13	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
14	14	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
15	15	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
16	16	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
17	17	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
18	18	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
19	19	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
20	20	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
21	21	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
22	22	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
23	23	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
24	24	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
25	25	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
26	26	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
27	27	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
28	28	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
29	29	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
30	30	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
31	31	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
32	32	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
33	33	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
34	34	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
35	35	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
36	36	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
37	37	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
38	38	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
39	39	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
40	40	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
41	41	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
42	42	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
43	43	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
44	44	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
45	45	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
46	46	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
47	47	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
48	48	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
49	49	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
50	50	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
51	51	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
52	52	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
53	53	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
54	54	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
55	55	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
56	56	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
57	57	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
58	58	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
59	59	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
60	60	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
61	61	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
62	62	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
63	63	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
64	64	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
65	65	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
66	66	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
67	67	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
68	68	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
69	69	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
70	70	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
71	71	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
72	72	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
73	73	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
74	74	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
75	75	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
76	76	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
77	77	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
78	78	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
79	79	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
80	80	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
81	81	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
82	82	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
83	83	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
84	84	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
85	85	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
86	86	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
87	87	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
88	88	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
89	89	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
90	90	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
91	91	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
92	92	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
93	93	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
94	94	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
95	95	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
96	96	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
97	97	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
98	98	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
99	99	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"
100	100	GRUPO CROSCOW 6" X 8'-0"

- CRITERIO DE DISEÑO
1. POSTE PINO AMARILLO CLASE #2
 2. RESISTENCIA MAXIMA DE CONDUCTOR - 5 OMBUS
 3. NIVEL DE AISLACION BASICA - 700KV
 4. CALIBRE DEL CONDUCTOR DE TIERRA AREEA (O.G.M.)

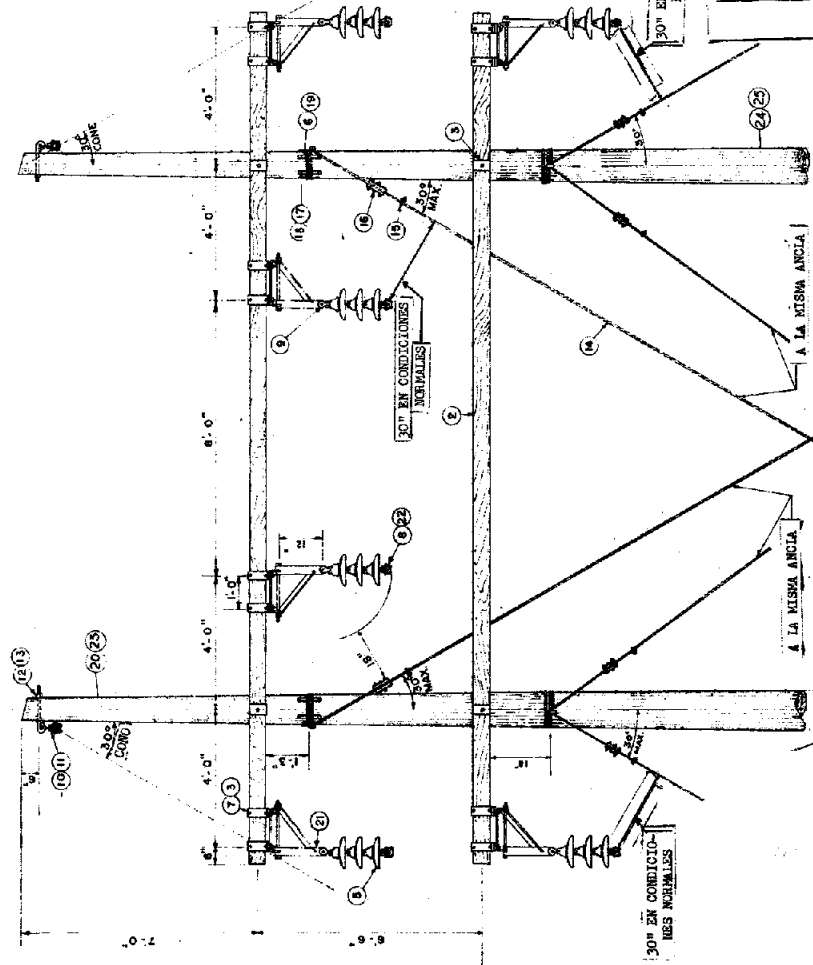
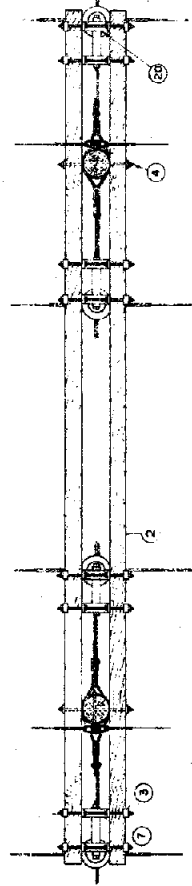
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
PATRON DE TRANSMISION 38KV
ESTRUCTURA DE DERIVACION

DIBUJADO: [Signature]
 APROBADO: [Signature]
 SONETADO: [Signature]
 PATRON NO. 10-PT-2973
 FECHA: DIC. 1975

NO. PIEZA	NO. CAD.	NO. MP.	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	2	---	POSTE CRUCADO LARGO Y CLASE REQUERIDO
2	4	---	CRUCETA 5" X 5" X 25"
3	8	002-0028	PLANCHA DE REFUERZO 4" X 6" ROTO 13/16"
4	28	002-0020	PERNO DOBLE ROSCA 5/8" X 28"
5	12	002-0028	PLANCHA CLASE 32-2
6	12	002-0028	PLANCHA CLASE 32-2
7	12	002-0028	PLANCHA CLASE 32-2
8	12	002-0028	PLANCHA CLASE 32-2
9	12	002-0028	PLANCHA CLASE 32-2
10	2	002-0857	CA. PA. P.E. ALUMINIO-ACERO 3/16"
11	2	003-0616	ARMADURA PARA ALUMINIO-ACERO 3/16"
12	2	003-0660	SEÑAL DE CABLE ABREO 5/8" DIA. ESPESA 10"
13	2	002-0702	ALAMBRE DE VIENTO 1/2" X 3 1/4" X 1/4" ROTO DE 11/16"
14	300	006-0010	ALAMBRE DE VIENTO 1/2" X 3 1/4" X 1/4" ROTO DE 11/16"
15	12	002-0082	GRILLETE DE CABLE DE VIENTO 1/2" GALV.
16	12	002-0072	GRAPA DE VIENTO 3 TORNILLOS 5" ABREO
17	17	---	CLAVOS NUM. 6-4" GALV.
18	16	002-0095	PLANCHAS DE VIENTO 2 ROTOS
19	8	002-0043	RANCHOS DE VIENTO 2 ROTOS
20	1204	---	CONDUCTOR COBRE-ACERO PARA BAJANTE DE TIERRA
21	6	---	SEÑAL DE CRUCETA 12" LARGO
22	6	---	ARMADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
23	17	005-0023	GRAPAS ALAMBRE DE TIERRA
24	2	002-0088	MOCHETA DE MADERA 10"
25	12	002-0070	GRAPAS DE MADERA

1. FACTOR DE SEGURIDAD DE 2 BAJO VIENTO DE 150 M.P.H.
2. MATERIAL DE AISLACION BASICA 1750KV BAJO CONDICIONES NORMALES
3. CONDUCTOR 555.5 ACER
4. O.C.N. 246 ALUMINIO-ACERO
5. VANO MAXIMO PERMITIDAS:
 - a) CON POSTES CLASE 2 - 450 PIES
 - b) CON POSTES CLASE 3 - 340 PIES
6. TENSION MAXIMA DE CONDUCTOR 5500 LBS.
7. TENSION MAXIMA DE 0.3 N. 0.37 DE LA TENSION DE CONDUCTOR.

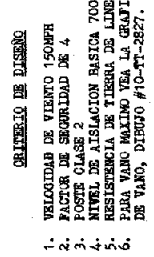


NOTAS:

1. NUMERO DE VARIAS DE TIERRA DEPENDIENDO DE LA RESISTENCIA DE TIERRA.
2. PARA EL DISEÑO DE LAS VARIAS VER INFORMACION GENERAL DE LINEAS DE TRANSMISION, DISEÑO NUM. 10-20-2063, MANUAL DE ANCLAJE RITO 2.
3. LAS ANCLAS TENDRAN UNA FUERZA DE AGARRE MINIMA DE 30,000 LBS.

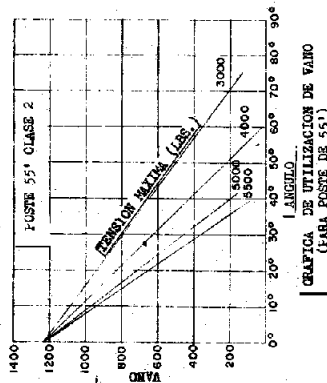
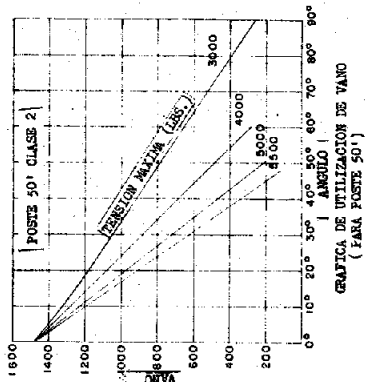
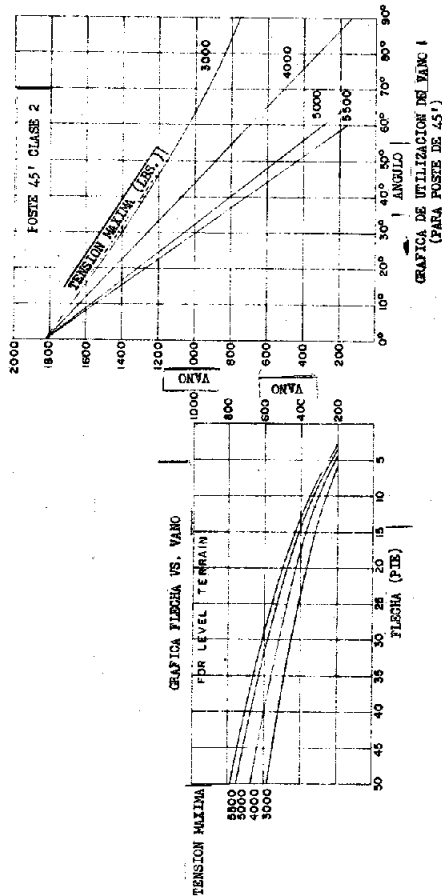
PAÑONES PRESTADOS

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION CIRCUITO DOBLE 38KV PATRON DE TRANSMISION TANGENTE 0°-2°	
DIBUJADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-TT-2502-31

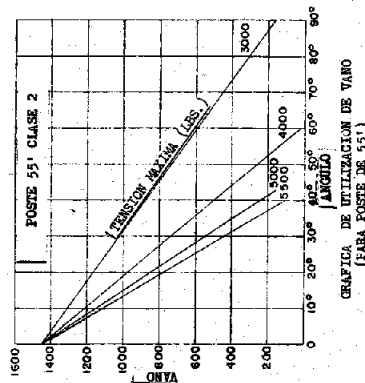
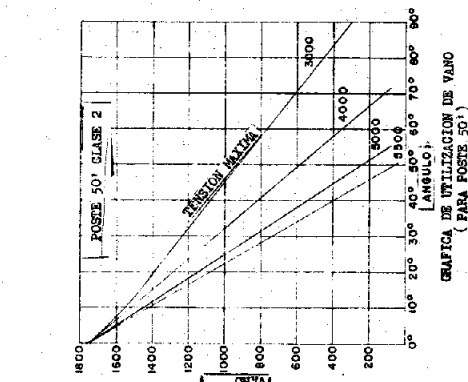
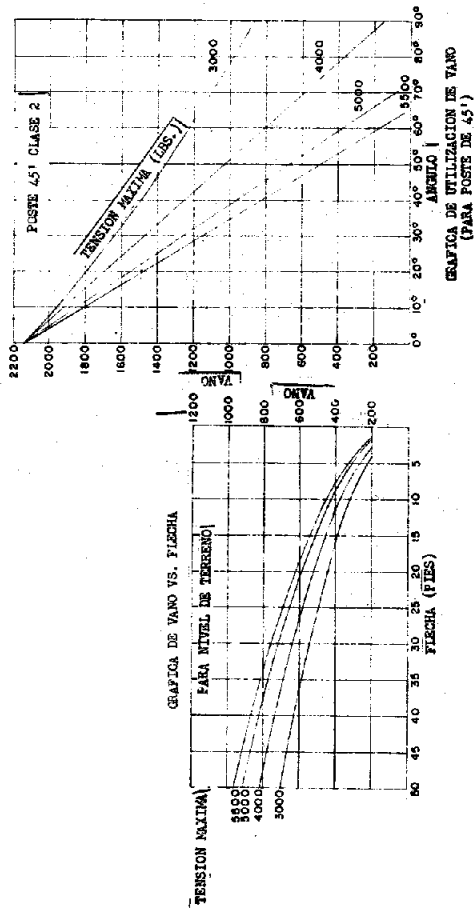


REVISIONES	AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
	PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION ESTRUCTURA TANGENTE CIRCUITO DE TRANSMISION 36KV $0^{\circ} - 10^{\circ}$	
	DIBUJADO	REVISADO
	SOMETIDO	APROBADO
	FECHA	DIG. 1975
	DISEÑO NDA. 10-TT-2830-16	

PARA CONDUCTOR 1192.5 MCM (BUNTING)



PARA CONDUCTOR 556.5 MCM (PARAKEET)



PATRONES PREFERIDOS

USO DE LAS GRAFICAS:

PARA UNA TENSION DE CONDUCTOR DADA Y UN ANGULO EN LA LINEA DADO, LA CAPACIDAD DE VANO EN LA ESTRUCTURA SE DETERMINA DE LA GRAFICA DE UTILIZACION DE VANO, TAMBIEN PARA NIVEL DE TERRENO.

EL VANO SE INTERPOLA EN LA GRAFICA FLECHA VS. VANO. EL MENOR DE LOS DOS VALORES DE VANO ES EL VANO PERMISIBLE.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

GRAFICAS DE UTILIZACION DE VANO
PARA CABLES DE TRANSMISION 38 KV
DISEÑOS DE REFERENCIA
10-TT-2829
10-TT-2828
10-TT-2830

DISEÑADO

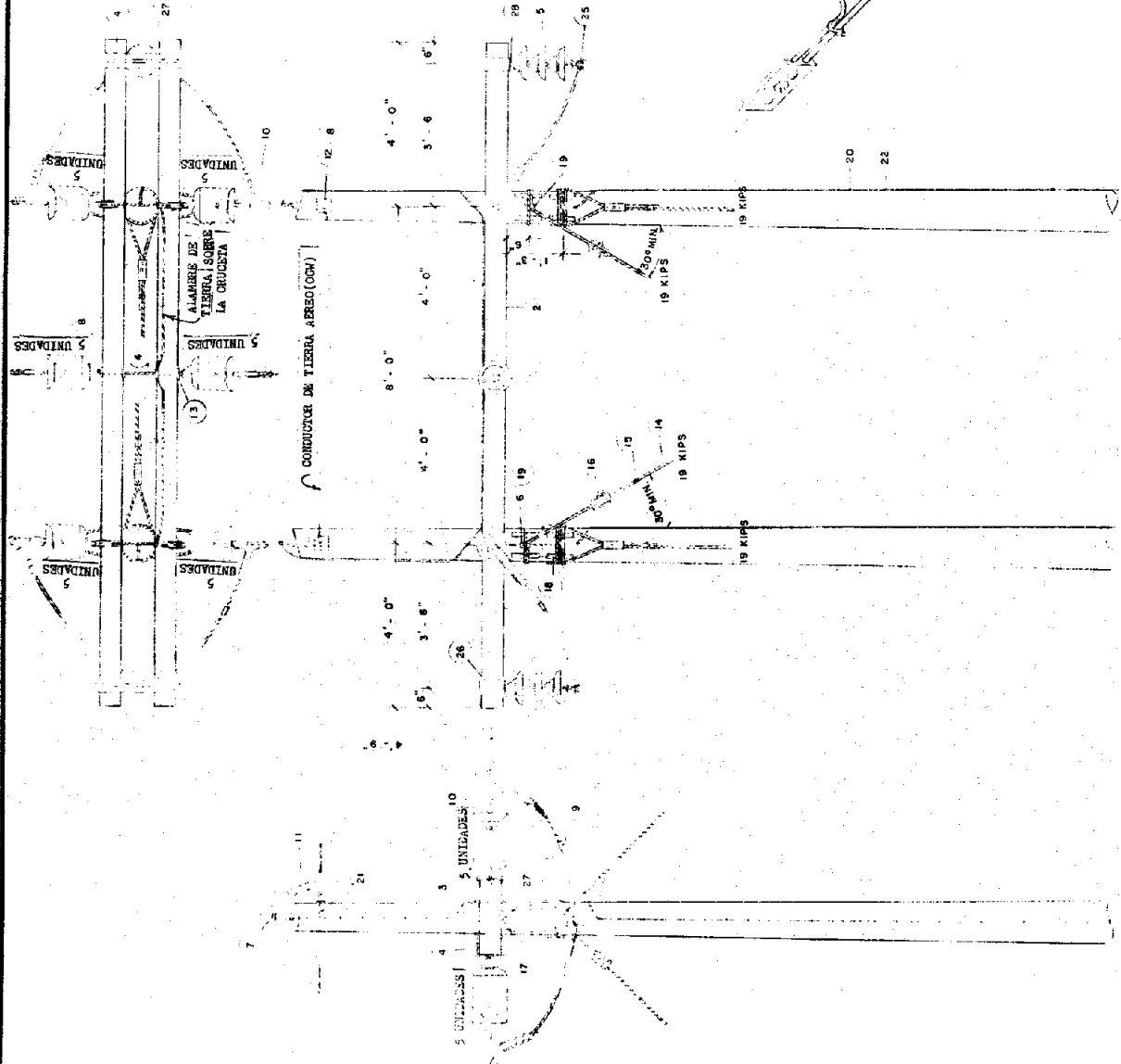
COMPROBADO

FECHA

DIC. 1975

PATRON NO.

10-TT-2827-16



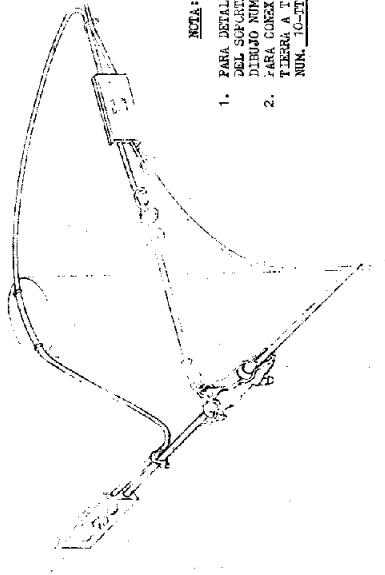
NO. PIEZA	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	2	POSTE CRUENTADO CLASE 2 LARGO 85.00 FT.
2	2	CRUENTA 6" X 6" X 1/2"
3	2	PERNO 1/2" DIA. 5/8" X 2"
4	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
5	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
6	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
7	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
8	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
9	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
10	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
11	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
12	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
13	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
14	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
15	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
16	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
17	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
18	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
19	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
20	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
21	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
22	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
23	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
24	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
25	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
26	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
27	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"
28	2	002-010 TORNILLO ROSCA 5/8" X 2"

CRITERIO DE DISEÑO

1. VELOCIDAD DE VIENTO DE 150 MPH
2. FACTOR DE SEGURIDAD DE 4.
3. POSTE CLASE 2
4. AISLACION BASICA 700KV
5. RESISTENCIA DE TIERRA DE LA TORRE DE 5 OHMS
6. PARA EL VANO SALIDA VEA LA GRFICA DE UTILIZACION
7. TENSION MAXIMA DE CONDUCTOR - 5,550 LBS.

NOTA:

1. PARA DETALLES DE MONTAJE DEL SOSTE DE CONDUCTOR VEA DIBUJO NUM. 10-TT-2810.
2. PARA CONEXION DE CONDUCTOR DE TIERRA A TIERRA VEA DIBUJO NUM. 10-TT-2818.



DETALLE DE CONEXION DEL OGA
ESCALA 1-1/2" = 1' 0"

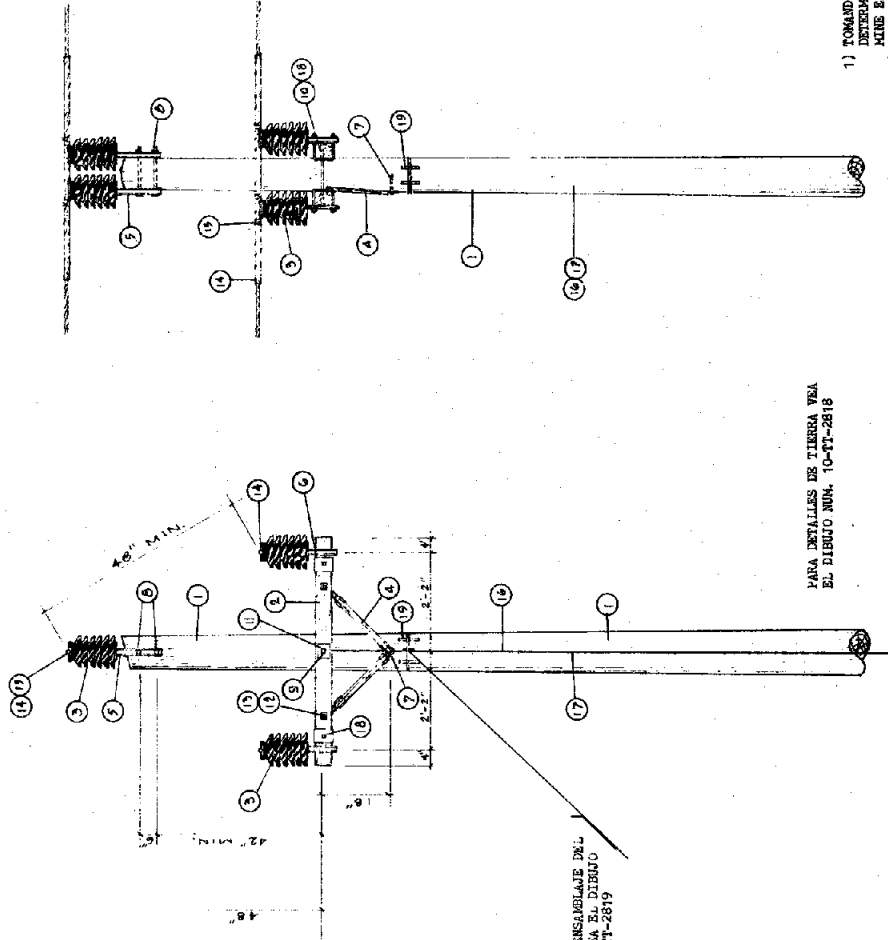
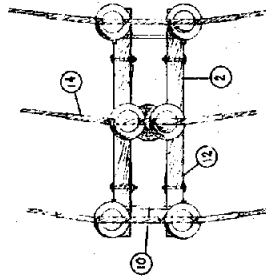
ESCALA 1/2"=1' 0"

PATRONES PREFERIDOS

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
ESTRUCTURA TERMINAL	
CIRCUITO TRANSMISION 38KV	
DIBUJADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-TT-18-2-10

CRITERIO DE DISEÑO

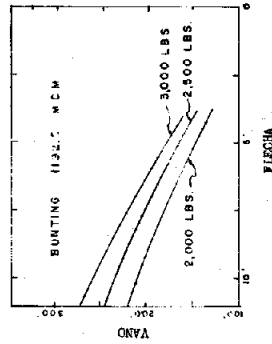
- 1) CARGAS DE DISEÑO TOMADAS A VIENTOS DE 150 MPH (300 LBS./PIE² EN SUPERFICIES REDONDAS)
- 2) FACTOR DE SEGURIDAD DE 2
- 3) NIVEL DE AISLACION BASICA-400 KV
- 4) RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMIOS.



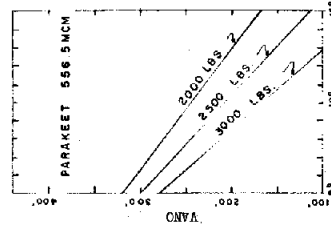
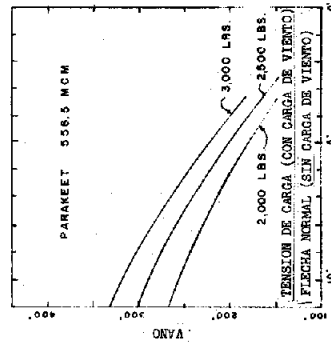
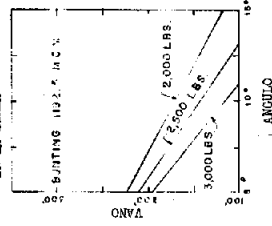
PARA EL ENSAMBLAJE DEL VIENTO VEA EL DISEÑO NUM. 10-TT-2819

PARA DETALLES DE TIERRA VEA EL DISEÑO NUM. 10-TT-2818

LIMITACION DEL VANO DEBIDO A LA FLECHA DEL CONDUCTOR



LIMITACION DEL VANO DEBIDO AL ANGULO EN LA LINEA



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD DEL VANO

- 1) TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL POSTE Y EL TERRENO, DETERMINE LA FLECHA PERMISIBLE. USANDO ESTA FLECHA DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA VANO VS. FLECHA.
- 2) COMPARANDO EL ANGULO EN LA LINEA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA DE VANO VS. ANGULO.
- 3) CUALQUIERA QUE SEA EL VALOR DEL VANO MENOR (PASOS 1 Y 2) SERA EL VANO MAXIMO PERMITIDO ENTRE POSTES.

NO. PIEZAS	NO. CORTES	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE CREOSOTADO CLASE 2 LARGO REQUERIDO
2	2	CRUENTA 4" x 5" x 510"
3	3	ASLADOR TIPO ESFIGA 1 3/8"
4	4	RAZOS DE MADERA 1 1/16" x 1 3/4" x 38"
5	5	ESPECIA DE TOPE DE POSTE
6	6	ESPECIA VASTAGO LARGO 1 3/8"
7	7	BOHILLO TIRAFONDO 7/24" x 2 1/2"
8	8	PERNO PASANTE 5/8" x 12"
9	9	PERNO PASANTE 5/8" x 16"
10	10	PERNO PASANTE 5/8" x 22"
11	11	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
12	12	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
13	13	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
14	14	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
15	15	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
16	16	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
17	17	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
18	18	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
19	19	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
20	20	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
21	21	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
22	22	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
23	23	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
24	24	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
25	25	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
26	26	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
27	27	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
28	28	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
29	29	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
30	30	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
31	31	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
32	32	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
33	33	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
34	34	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
35	35	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
36	36	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
37	37	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
38	38	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
39	39	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
40	40	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
41	41	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
42	42	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
43	43	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
44	44	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
45	45	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
46	46	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
47	47	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
48	48	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
49	49	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
50	50	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
51	51	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
52	52	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
53	53	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
54	54	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
55	55	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
56	56	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
57	57	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
58	58	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
59	59	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
60	60	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
61	61	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
62	62	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
63	63	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
64	64	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
65	65	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
66	66	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
67	67	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
68	68	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
69	69	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
70	70	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
71	71	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
72	72	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
73	73	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
74	74	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
75	75	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
76	76	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
77	77	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
78	78	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
79	79	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
80	80	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
81	81	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
82	82	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
83	83	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
84	84	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
85	85	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
86	86	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
87	87	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
88	88	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
89	89	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
90	90	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
91	91	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
92	92	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
93	93	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
94	94	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
95	95	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
96	96	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
97	97	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
98	98	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
99	99	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
100	100	PERNO PASANTE 1/2" x 8"

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

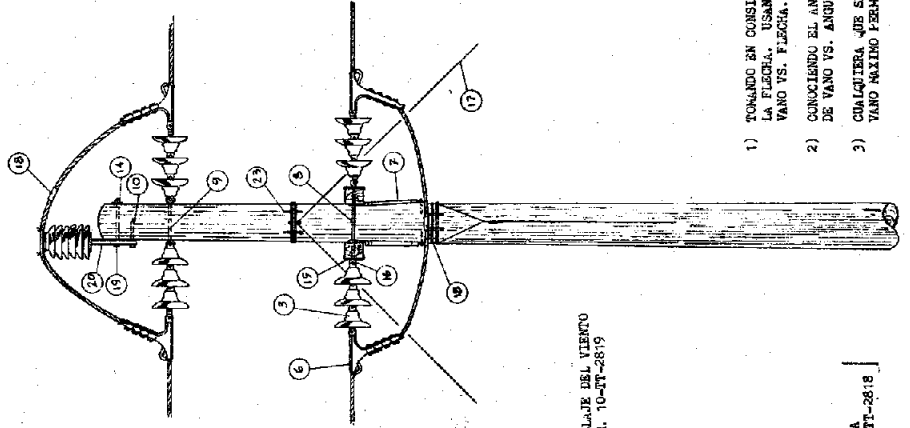
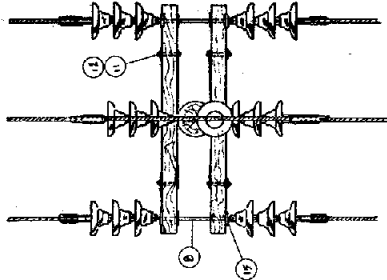
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION CONSTRUCCION EN POSTES SENCILLO 38KV ANGULO 5°-15°

DISEÑADO
COMETIDO
FECHA

REVISADO
APROBADO
PATRON 10-10-TT-2808-30

CRITERIO DE DISEÑO

- 1) CARGAS DE DISEÑO TOTALES A VIENTOS DE 150 MPH (30 LBS./PI² EN SUPERFICIES REDONDAS).
- 2) FACTOR DE SEGURIDAD DE 4.
- 3) AISLACION BASICA-400KV.
- 4) RESISTENCIA DE TIERRA MENOS DE 5 OHMS.

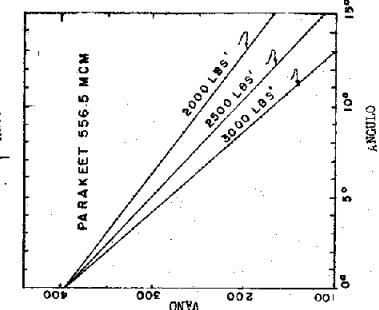
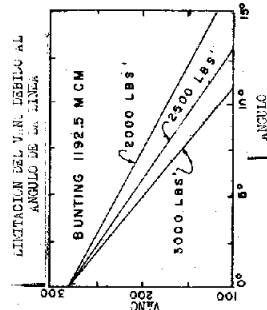
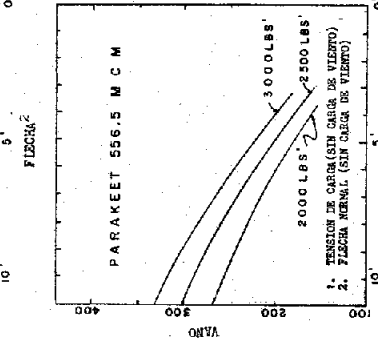
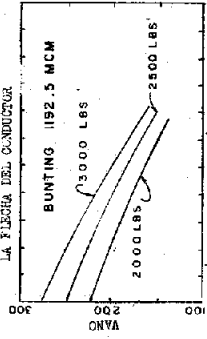


PARA EL DESARROLLO DEL VIENTO
VEA DISEÑO NUM. 10-TT-2819

PARA DETALLES DE TIERRA
VEA EL DISEÑO NUM. 10-TT-2819

NO. PIEZA	NO. CANTIDAD	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	200-0020 ENTRE CONDUCTORES CABLE 2 LARGO 240'
2	2	100-0021 CABLE 1/2" X 1/2" X 1/2"
3	18	174-0048 AISLACION DE SUSPENSION 10" DI.
4	18	042-0040 ANILLO DE VIENTO 3/8"
5	18	042-0041 ANILLO DE VIENTO 3/8"
6	18	042-0042 ANILLO DE VIENTO 3/8"
7	18	042-0043 ANILLO DE VIENTO 3/8"
8	2	042-0044 ANILLO DE VIENTO 3/8"
9	2	042-0045 ANILLO DE VIENTO 3/8"
10	2	042-0046 ANILLO DE VIENTO 3/8"
11	2	042-0047 ANILLO DE VIENTO 3/8"
12	2	042-0048 ANILLO DE VIENTO 3/8"
13	2	042-0049 ANILLO DE VIENTO 3/8"
14	2	042-0050 ANILLO DE VIENTO 3/8"
15	2	042-0051 ANILLO DE VIENTO 3/8"
16	2	042-0052 ANILLO DE VIENTO 3/8"
17	2	042-0053 ANILLO DE VIENTO 3/8"
18	2	042-0054 ANILLO DE VIENTO 3/8"
19	2	042-0055 ANILLO DE VIENTO 3/8"
20	2	042-0056 ANILLO DE VIENTO 3/8"
21	2	042-0057 ANILLO DE VIENTO 3/8"
22	2	042-0058 ANILLO DE VIENTO 3/8"
23	2	042-0059 ANILLO DE VIENTO 3/8"

4
LIMITACION DEL VANO DEBIDO A LA FLECHA DEL CONDUCTOR



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD DE VANO

- 1) TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL PUESTO Y EL TERRENO, DETERMINE LA FLECHA. USANDO ESTA FLECHA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA DE VANO VS. FLECHA.
- 2) CONOCIENDO EL ANGULO DE LA LINEA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA DE VANO VS. ANGULO.
- 3) CUALQUIERA QUE SEA EL VALOR DE VANO MENOR (PASOS 1 Y 2), ES EL VANO MAXIMO PERMISIBLE ENTRE PUESTOS.

PATRONES PREDEFINIDOS

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
LINEA DE TRANSMISION 38KV
CONSTRUCCION DE 1 SOLO PUESTO
ESTRUCTURA TENDRAL
ANGULO 0°-15°

DISEÑADO

REVISADO

APROBADO

FECHA

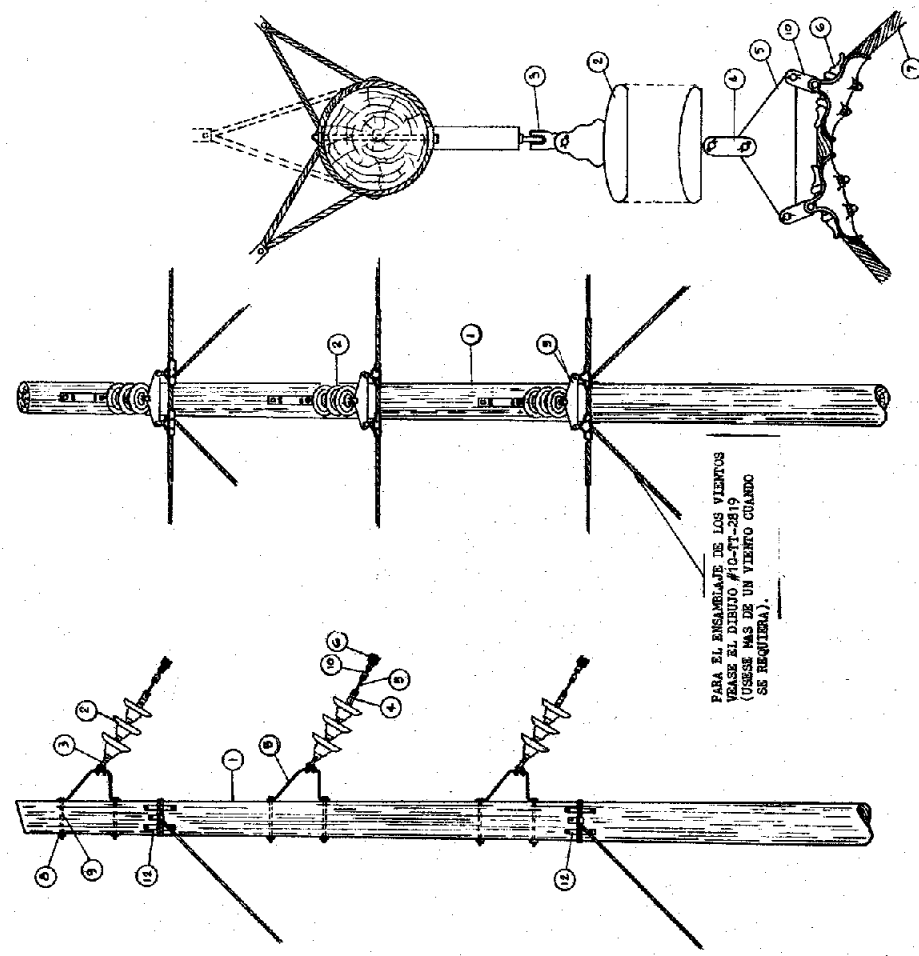
DTG. 1975

PATRON 10

10-TT-2807-30

NO. MATERIAL	NO. COTIZACION	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	020-5020	POSTE GEODSICO CLASE 2 LARGO REQUERIDO
2	014-0028	ASLADOR DE 10" CLASE 2-4
3	003-0237	HORQUILLA 90°
4	003-0233	HORQUILLA
5	003-0237	ALCE EN TRIANGULO 13"
6	003-0237	ALCE EN TRIANGULO 13"
7	003-0237	ALCE EN TRIANGULO 13"
8	002-0624	ASLADOR PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
9	002-0142	PERNO PASANTE 5/8" X 12"
10	003-0233	HORQUILLA DE C/O
11	002-0204	SUPORTE PARA CONSTRUCCION DE ESQUINA
12	002-0204	PLANCHAS PARA VIENTO

- CRITERIO DE DISEÑO
1. CARGAS DE DISEÑO TOMADAS A VIENTOS DE 150 MPH (30 LBS./PIE² EN SUPERFICIE REDONDA).
 2. FACTOR DE SEGURIDAD DE 4.
 3. NIVEL DE AISLACION BASICA DE 400V.
 4. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMS.
 5. LIMITES DE VARIACION Y TENSION EN EL CABLE NO MAYOR A 100 LBS. PARALELO 300' VANO BUNTING 250' VANO



ESTACIONES

PATRONES PREDEFINIDOS

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION

POSTE SENCILLO 38TV

ANGULO 15°-90°

DISEÑADO

REVISADO

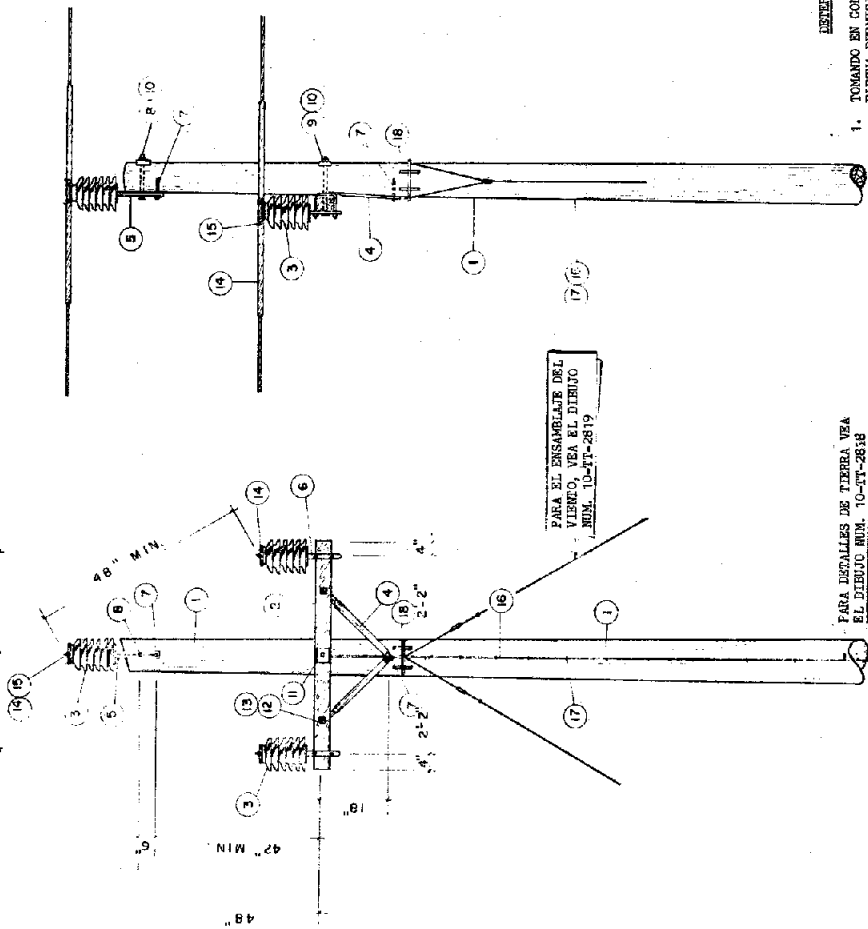
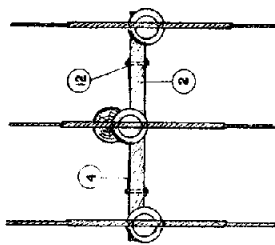
FECHA

DIC. 1975

PATRON NO.

10-TT-2808-30

1. CARGAS DE DISEÑO TOMADAS A VIENTOS DE 150 MPH (30 LBS./PIE² EN SUPERFICIES REDONDAS.)
2. FACTOR DE SEGURIDAD DE 4.
3. NIVEL DE AISLACION BASICA - 400KV
4. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMIOS.

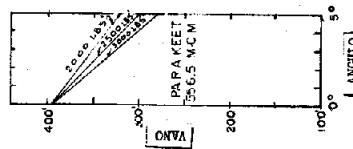
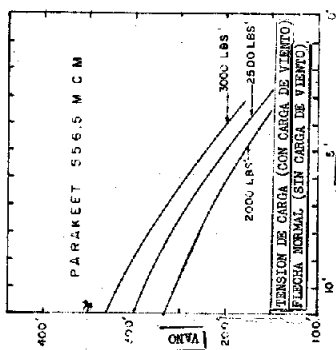
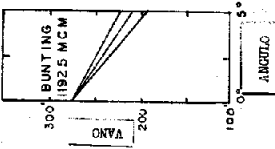
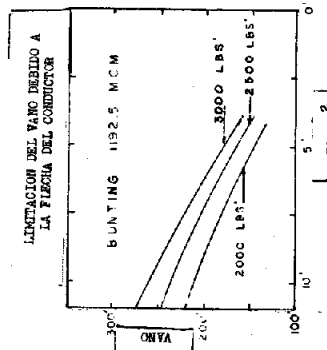


PARA EL ENSAMBLAJE DEL
VIENTO, VEA EL DIBUJO
NUM. 10-TT-2819

PARA DETALLES DE TIERRA VEA
EL DIBUJO NUM. 10-TT-2818

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION D E MATERIALES
1	002-0120	PORTE GROSOSADO CLASE 2 LARGO REQUERIDO
2	002-0021	CHUETA "x" 50 "x" 51 "O"
3	002-0022	ALMORZO TIPO ESPIGA, ROSCA 1 1/8"
4	002-0031	ALMORZOS DE MADERA 11/16" x 1 3/4" x 38" LARGO
5	002-0043	ESPIGA 1/2" x 3/8" x 38" LARGO
6	002-0186	TURNILLO 1/2" x 3/8" x 1 1/2"
7	002-0186	TURNILLO 1/2" x 3/8" x 1 1/2"
8	002-0186	PERNO PASANTE 5/8" x 1 1/2"
9	002-0156	PERNO PASANTE 5/8" x 1 1/2"
10	002-0070	ARANDELA CUADRA, CUADRA "x" 4" x 1/4"
11	002-0070	ARANDELA PLANA "x" 4" x 1/4"
12	002-0151	PERNO PASANTE 1/2" x 8"
13	002-0694	ARANDELA PLANA 2" x 1/8"
14	002-0533	ARMADURA PARA EL CONDUCTOR
15	002-0533	ALAMBE DE LIGADURA
16	002-0028	ALAMBE DE 3/8" PARA TIERRA
17	002-0028	GRAPAS DE TIERRA
18	002-0096	PLANCHAS DE VIENTO

LIMITACION DEL VANO DEBIDO AL ANCHUR DE LA LINEA



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD DEL VANO

1. TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL POSTE, DETERMINE LA PIEDRA PERMISIBLE. USANDO UNA FLECHA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA VANO VS. FLECHA.
2. CONOCIENDO EL ANGULO DE LA LINEA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA VANO VS. ANGULO.
3. SEGUERA EL VANO MÁXIMO PERMISIBLE ENTRE POSTES. (PASOS 1 Y 2)

PATRONES PREFERIDOS

**AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO**

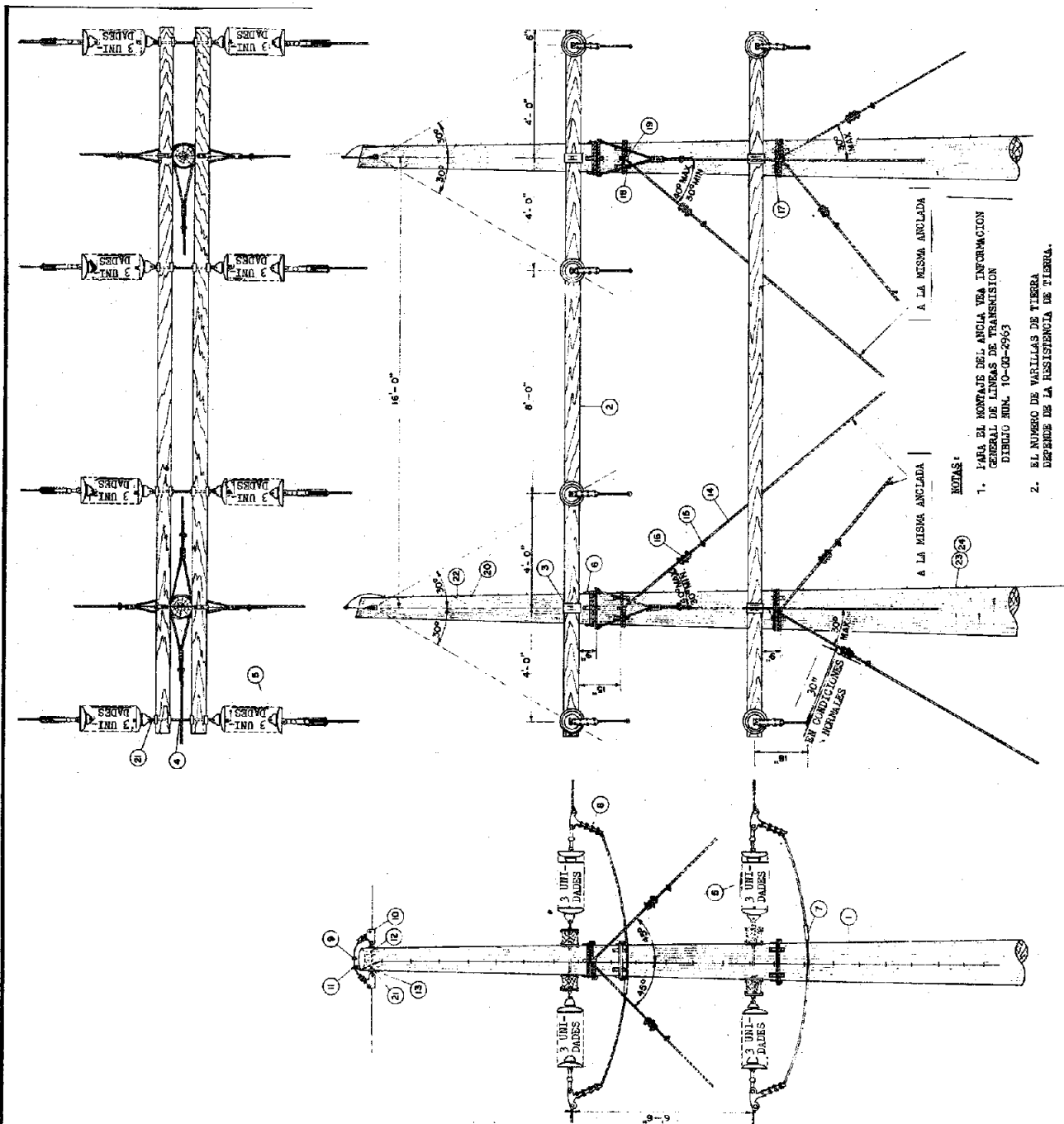
CONSTRUCCION EN POSTE SENCILLO 38KV
ANGULO 0°-5°

DISEÑADO

DISEÑADO

FECHA	REC	1075
-------	-----	------

PATRON NO. 10-TT-2809-30



NOTAS:

1. PARA EL MONTAJE DEL ANCLA VER INFORMACION GENERAL DE LINEAS DE TRANSMISION DISEÑO NÚM. 10-00-4905
2. EL NUMERO DE VARILLAS DE TIERRA DEPENDI DE LA RESISTENCIA DE TIERRA.
3. LA FUERZA DE AGARRE MINIMA DEL ANCLA SERA DE 30,000 LBS.

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	2	POSTE GRUESO, LARGO Y CLASE REJUNTA
2	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
3	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
4	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
5	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
6	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
7	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
8	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
9	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
10	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
11	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
12	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
13	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
14	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
15	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
16	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
17	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
18	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
19	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
20	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
21	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
22	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
23	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"
24	2	CONDUCTOR 3/4" X 2" X 6" ROTO 13/16"

CRITERIO DE DISEÑO

1. FACTOR DE SEGURIDAD DE 4 BAJO VIENTOS DE 150 M.P.H.
2. NIVEL DE AISLACION BASICA 750KV BAJO CONDICIONES NORMALES.
3. CONDUCTOR 556.5 MCM ACSE.
4. O.G.N. 3/16 ALUMINIO-ACERO
5. TENSION MAXIMA DE CONDUCTOR - 5,500 LBS.
6. VANO MAXIMO PERMISIBLE
7. VANO MAXIMO PERMISIBLE
8. CON PUESTOS CLASE 2 - 450'
9. CON PUESTOS CLASE 3 - 350'

ESTACIONES

PATRONES PREFIJADOS

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

CIRCUITO DUBL 38KV

ANCLADA 0-2

DISEÑADO

COMPROBADO

FECHA

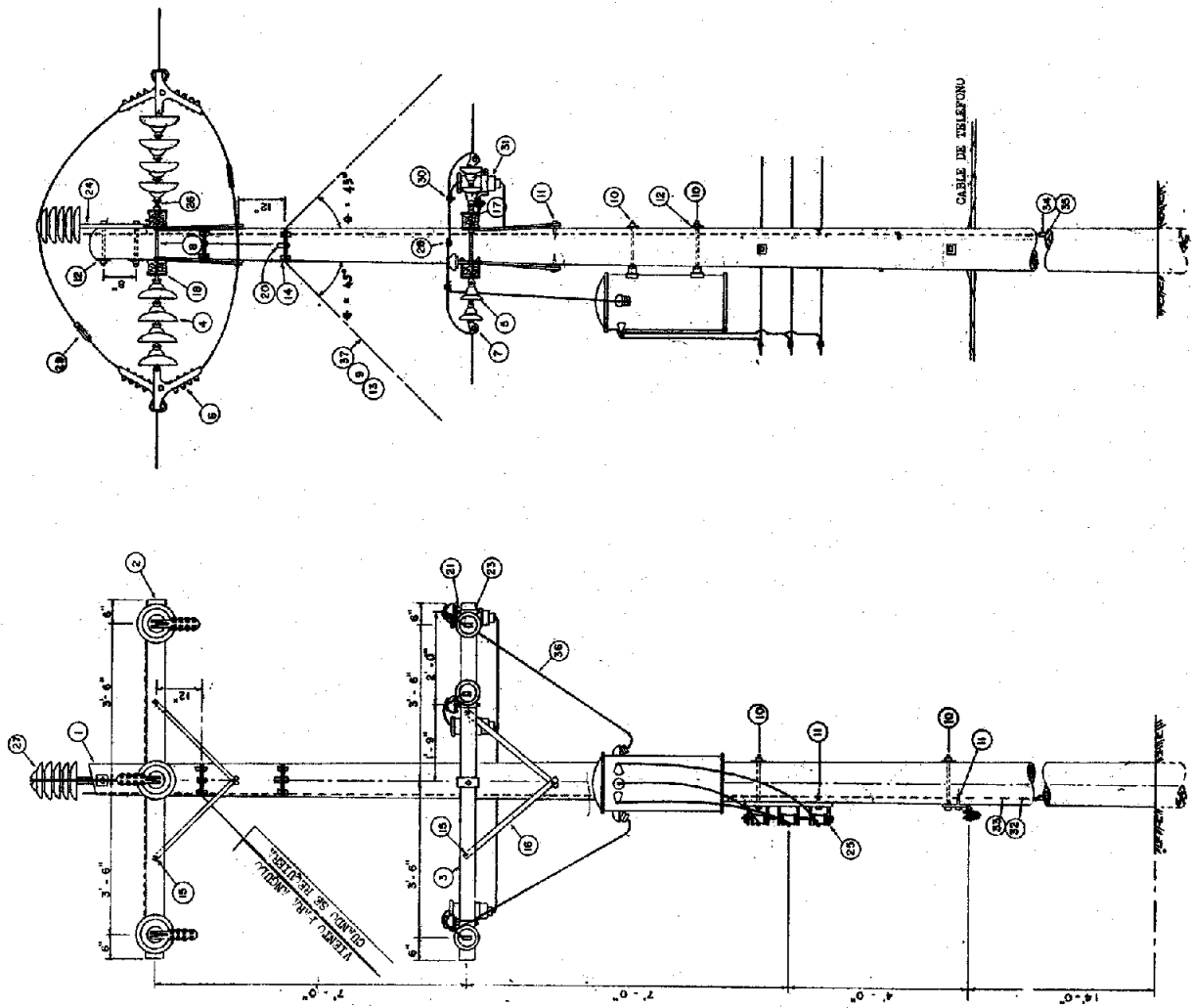
DIC. 1975

10-12-200-31

NO. PIEZAS	NO. CANTIDAD	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE CRESOTADO 40" CLASE 2
2	2	GRUCETA GRUESA 4" x 5" x 8"
3	2	GRUCETA GRUESA 3 1/2" x 4 1/2" x 8"
4	24	ALAMBRONES DE SUSPENSION 15,000 LBS.
5	12	ALAMBRONES DE SUSPENSION 6"
6	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 3"
7	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1 1/2"
8	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1"
9	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 3/4"
10	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/2"
11	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 3/8"
12	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/4"
13	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/8"
14	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/16"
15	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/32"
16	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/64"
17	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/128"
18	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/256"
19	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/512"
20	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/1024"
21	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/2048"
22	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/4096"
23	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/8192"
24	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/16384"
25	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/32768"
26	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/65536"
27	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/131072"
28	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/262144"
29	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/524288"
30	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/1048576"
31	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/2097152"
32	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/4194304"
33	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/8388608"
34	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/16777216"
35	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/33554432"
36	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/67108864"
37	2	ALAMBRONES DE SUSPENSION 1/134217728"

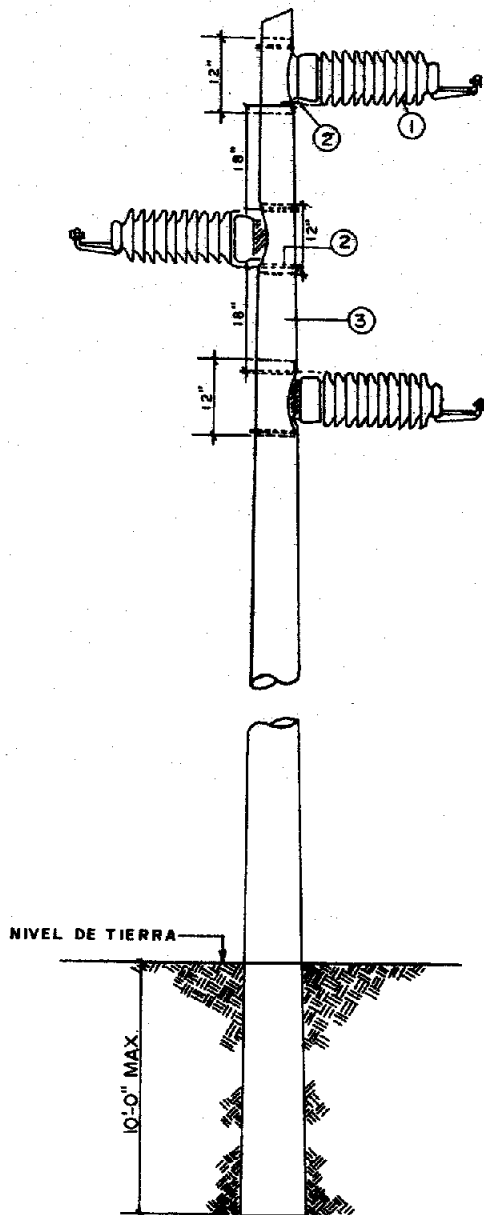
CRITERIO DEL DISEÑO

VANO MAXIMO 300 PIES
 CONDUCTOR DE TRANSMISION = 3/0 ACSR
 TENSION MAXIMA 3335 LBS.
 TENSION SIN CARGA 2562 LBS.
 (VANO PROMEDIO 200 PIES)
 TENSION SIN CARGA 1.5 PIR
 (VANO DE 300 PIES)
 CONDUCTOR MAXIMO DE DISTRIBUCION 1/0 Oobre
 CONDUCTOR MAXIMO SECUNDARIO #2 CU
 TENSION SIN CARGA 1000 LBS.
 TENSION SIN CARGA 750 LBS.
 VELOCIDAD DE VIENTO PARA LA CARGA ESPECIFICADA
 96 M.P.H. CON UN FACTOR DE 4



NOTA: ESTE PATRON SE USARA PARA ALIMENTADORES DE SUBSTACION ALTERNAS EN AREAS URBANAS SOLAMENTE.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
PATRON PARA DISTRIBUCION I TRANSMISION	
A 354V PARA CONSTRUCCION EN LA PARTE TRASERA DE LAS SOLANES	
ANGULO DE 15°	
DISEÑADO	REVISADO
BOQUEADO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-T-27-8



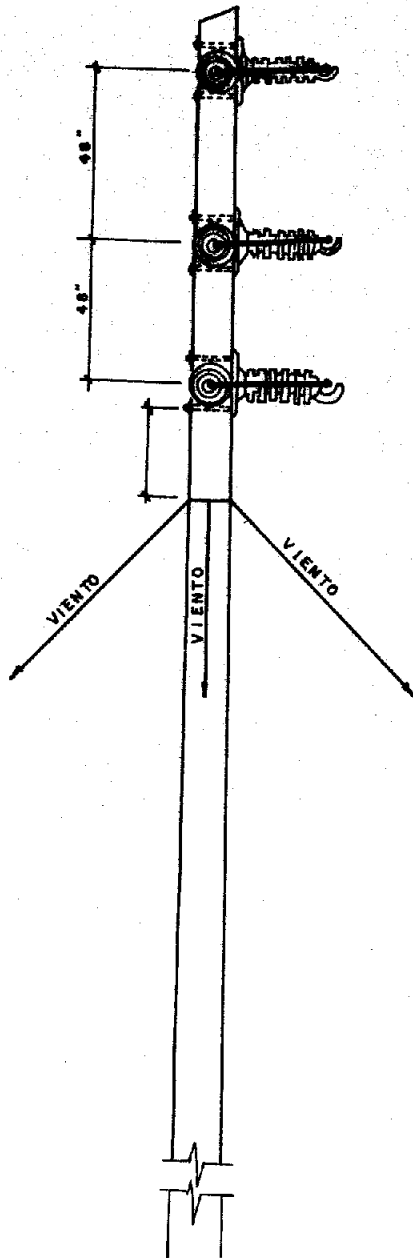
I-AISLADOR DE NUCLEO SOLIDO NC 014-00845

ART	CDAD	DESCRIPCION	NUM.COD.
1	3	AISLADOR DE POSTE HORIZONTAL	014-00845
2	6	PERNO PASANTE 5/8" X 18"	002-0152
3	1	POSTE CREOSOTADO CLASE 2	REQ.

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES DE P.R.

PATRONES DE LINEAS DE TRANSMISION
38 KV
 SIN CONDUCTOR DE TIERRA AEREO
 TIPO TANGENTE 02-52

DIBUJO.	RECOMENDADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA DIC. 1975	DIBUJO NUM. 10-TT-2977



ART.	COD.	DESCRIPCION	NUM.COD.
1	3	AISLADOR DE POSTE HORIZONTAL	014 - 00845
2	16	PERNO PASANTE 5/8" X 16"	002 - 0152
3	12	ARANDELA CUADRADA 4" X 4" X 1/4"	002 - 07043
4	24	AISLADOR DE SUSPENSION 10"	014 - 0048
5	6	GRAPA DE TENSION	REQ.
6	3	PERNO DOBLE ROSCA 5/8" X 22"	002 - 01186

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES DE P.R.

PATRONES DE LINEAS DE TRANSMISION

ENSAMBLAJE ESPECIAL
PARA LINEAS DE TRANSMISION

DIBUJO.

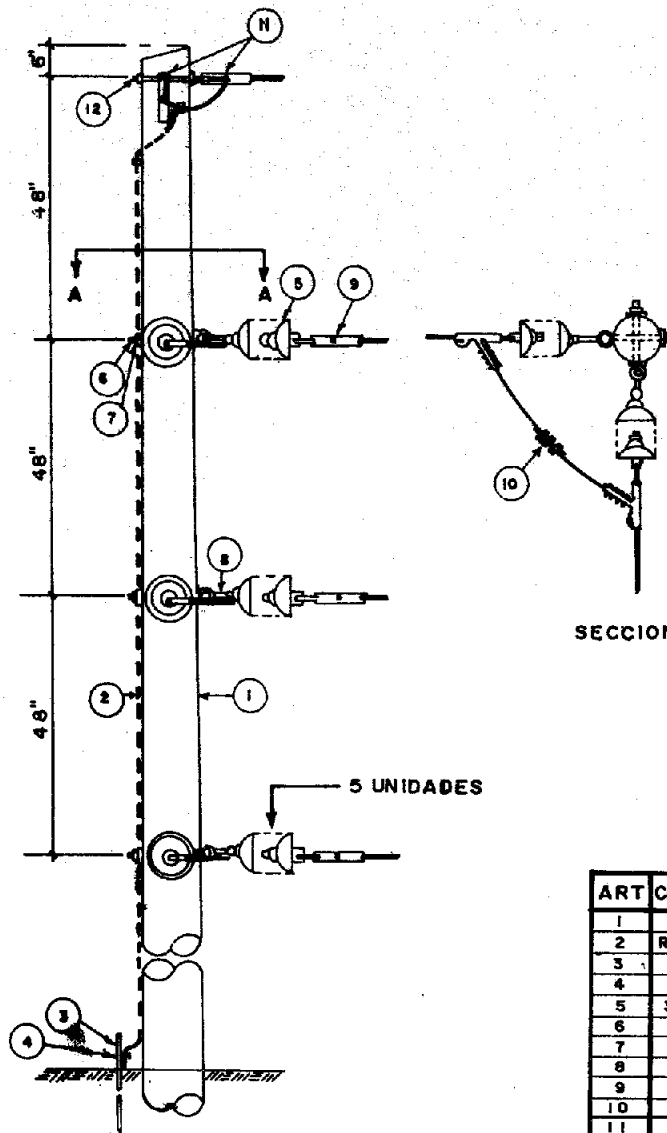
RECOMENDADO

SOMETIDO

APROBADO

FECHA DIC. 1975

DIBUJO NUM. 10-TT-2978



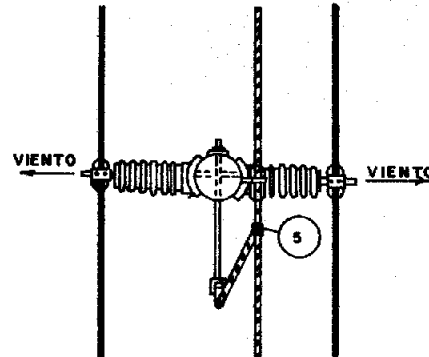
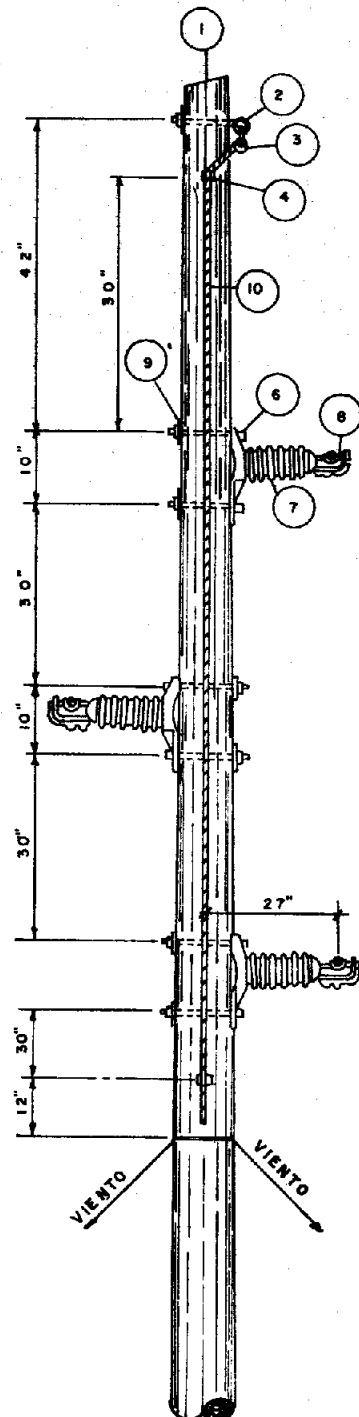
SECCION A - A

ART	CDAD	DESCRIPCION	NUM. COD.
1	1	POSTE CREOSOTADO CLASE 2	R E Q.
2	REQ.	ALAMBRE DE TIERRA DESCUBIERTO	040-0016
3	1	VARILLA DE TIERRA 1/2" X 3' - 0"	003-0642
4	1	GRAPA DE TIERRA 1/2"	002-0782
5	30	AISLADOR DE SUSPENSION 10"	014-0048
6	6	PERNO DE OJO 5/8" X 16"	008-0152
7	6	ARANDELA CUADRADA 4" X 4" X 1/4"	002-0696
8	6	HORQUILLA DE OJO 12"	
9	6	GRAPA DE TENSION	
10	3	CONECTOR DE PUENTE	
11	2	GRAPA DE TENSION PARA O. G. W	
12	2	PERNO DE OJO 5/8" X 14"	

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES DE P.R.

PATRONES DE LINEAS DE TRANSMISION
 POSTE CREOSOTADO CLASE 2
 PARA ESTRUCTURA DE CIRCUITO
 DE 38 KV TIPO TERMINAL SIN
 CONDUCTOR DE TIERRA AEREO

DIBUJO.	RECOMENDADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	DIC. 1975
DIBUJO NUM.	10-TT-2979



ART.	CDAD	DESCRIPCION	NUM. COD.
1	1	POSTE CREOSOTADO CLASE Y LARGO REQUERIDO	-----
2	1	SOPORTE PARA CABLE DE BLINDAJE 10" X 5/8"	003-0661
3	1	GRAPA DE SUSPENSION PARA ACSR 3*6	002-0857
4	2	SOPORTE DE DESPEJO 24" CON AISLADOR	002-6052
5	1	GRILLETE PARA VIENTO 3/8"	002-0338
6	7	PERNO PASANTE 5/8" X 14"	002-00501
7	3	AISLADOR DE POSTE HORIZONTAL	014-00845
8	3	GRAPA PARA AISLADOR HORIZONTAL	-----
9	7	ARANDELA CURVA 3 1/4" X 3 1/4"	003-0483
10	REQ.	ALAMBRE PARA TIERRA	-----
11	1	VARILLA DE TIERRA 5/8" X 8'-0"	002-2465*
12	1	CONECTOR DE TIERRA	003-0648
13	2	ADITAMENTO PARA VIENTO	002-0330
14	4	ABARRADERA DE VIENTO 3/8"	002-4214
15	2	VARILLAS DE ANCLA 3/4" X 9'-0"	002-0188
16	2	ANCLA DE EXPANSION 12"	002-0279

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES DE P.R.

PATRONES DE LINEAS DE TRANSMISION
PATRON ESPECIAL PARA 38KV
TIPO TANGENTE 02-52

DIBUJO.

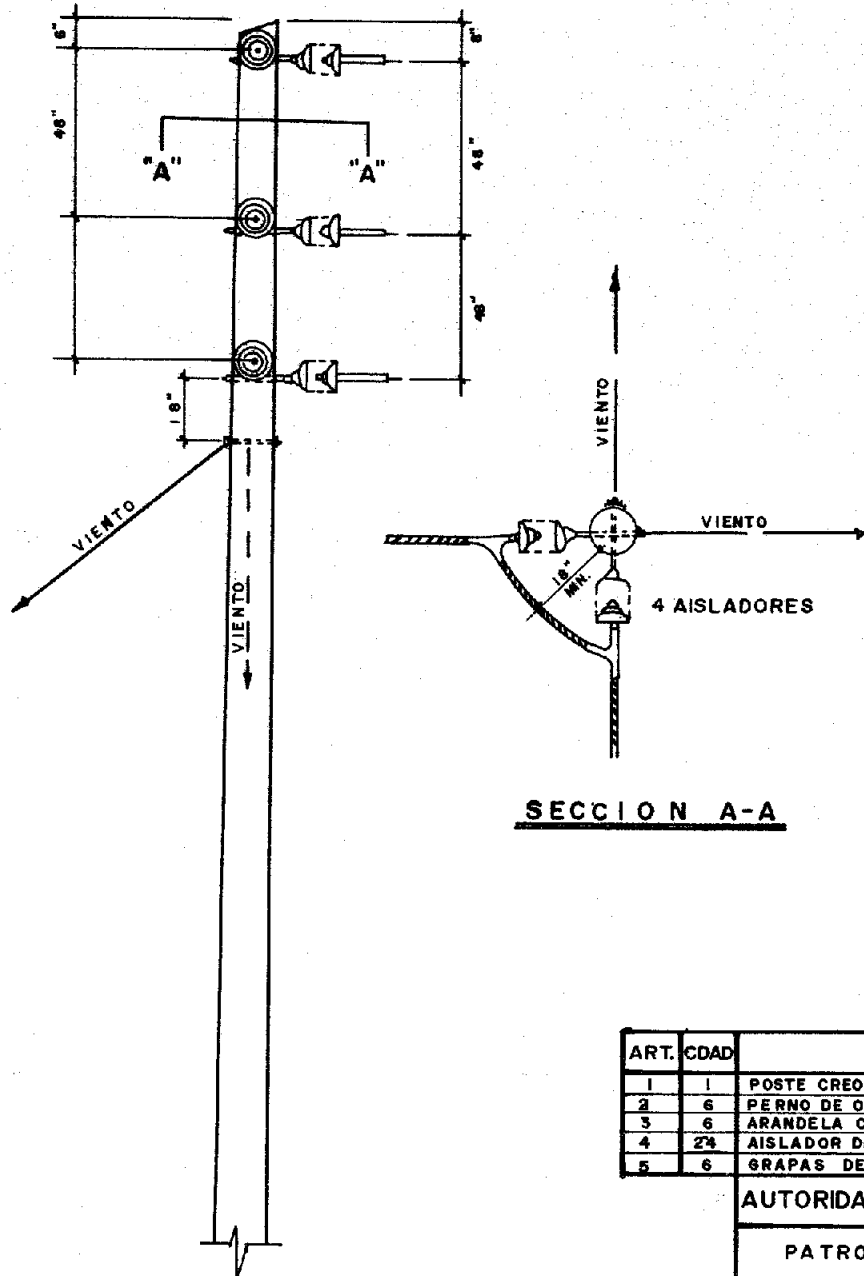
RECOMENDADO

SOMETIDO

APROBADO

FECHA DIC. 1975

DIBUJO NUM. 10-TT-2980

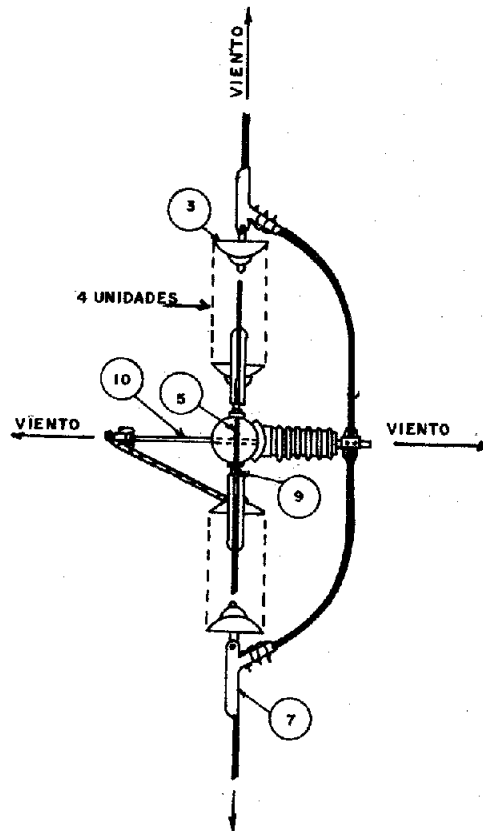
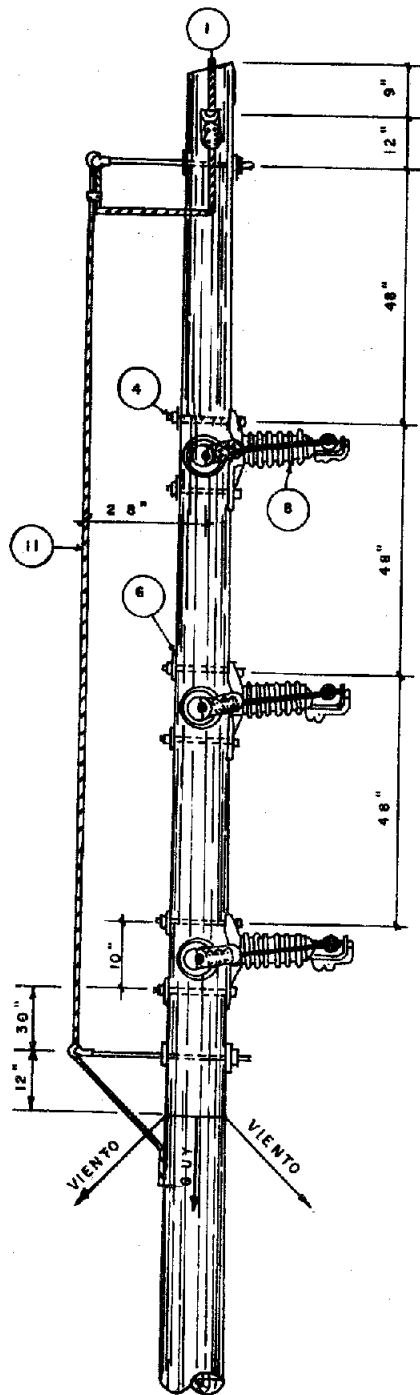


ART.	CDAD	DESCRIPCION	NUM. COD.
1	1	POSTE CREOSOTADO CLASE 2	-----
2	6	PERNO DE OJO 5/8" X 16"	002-0052
3	6	ARANDELA CURVA 4" X 4" X 1/4"	002-07043
4	24	AISLADOR DE SUSPENSION 10"	014-0048
5	6	GRAPAS DE TENSION PARA 3/0	002-0874

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES DE P.R.

PATRONES DE LINEAS DE TRANSMISION
38 KV
 SIN CONDUCTOR DE TIERRA AEREO
 60°-90°

DIBUJO.	RECOMENDADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA DIC. 1975	DIBUJO NUM. 10-77-2981



ART.	CCAD	DESCRIPCION	NUM. COD.
1	1	POSTE CREOSOTADO CLASE 2	020-5520
2	1	VARILLA DE TIERRA 1/2" X 8' - 0"	003-6642
3	24	AISLADOR DE SUSPENSION 10"	014-0048
4	6	PERNO PASANTE 5/8" X 14"	002-0154
5	3	PERNO DE OJO 5/8" X 14"	002-00501
6	10	ARANDELA CUADRADA 4" X 4" X 1/4"	002-0696
7	6	GRAPA DE TENSION	002-0448
8	3	AISLADOR DE POSTE HORIZONTAL	014-0084
9	6	TUERCA DE OJO DE 5/8"	002-0605
10	2	SOPORTE DE DESPEJO 24"	002-0605
11	REQ.	CONDUCTOR PARA TIERRA	003-0648
12	1	CONECTOR PARA TIERRA	002-0330
13	4	ADITAMENTO PARA VIENTO	002-4214
14	8	AGARRADERA DE VIENTO 3/8"	002-0188
15	4	VARILLA DE ANCLA 3/4" X 9' - 0"	002-0279
16	4	ANCLA DE EXPANSION 12"	

AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES DE P.R.

PATRONES DE LINEAS DE TRANSMISION
PATRON ESPECIAL PARA 38KV
CON CONDUCTOR A TIERRA AEREO

DIBUJO.

RECOMENDADO

SOMETIDO

APROBADO

FECHA DIC. 1975

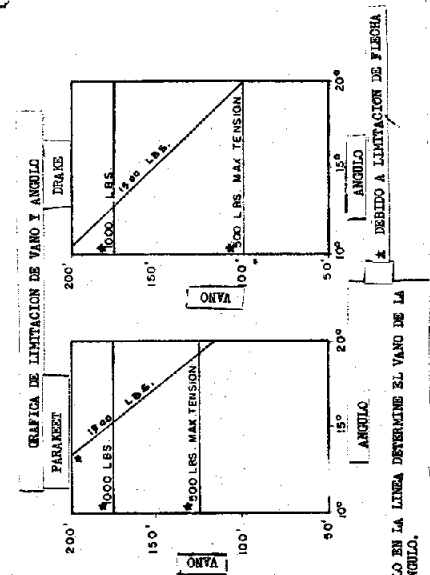
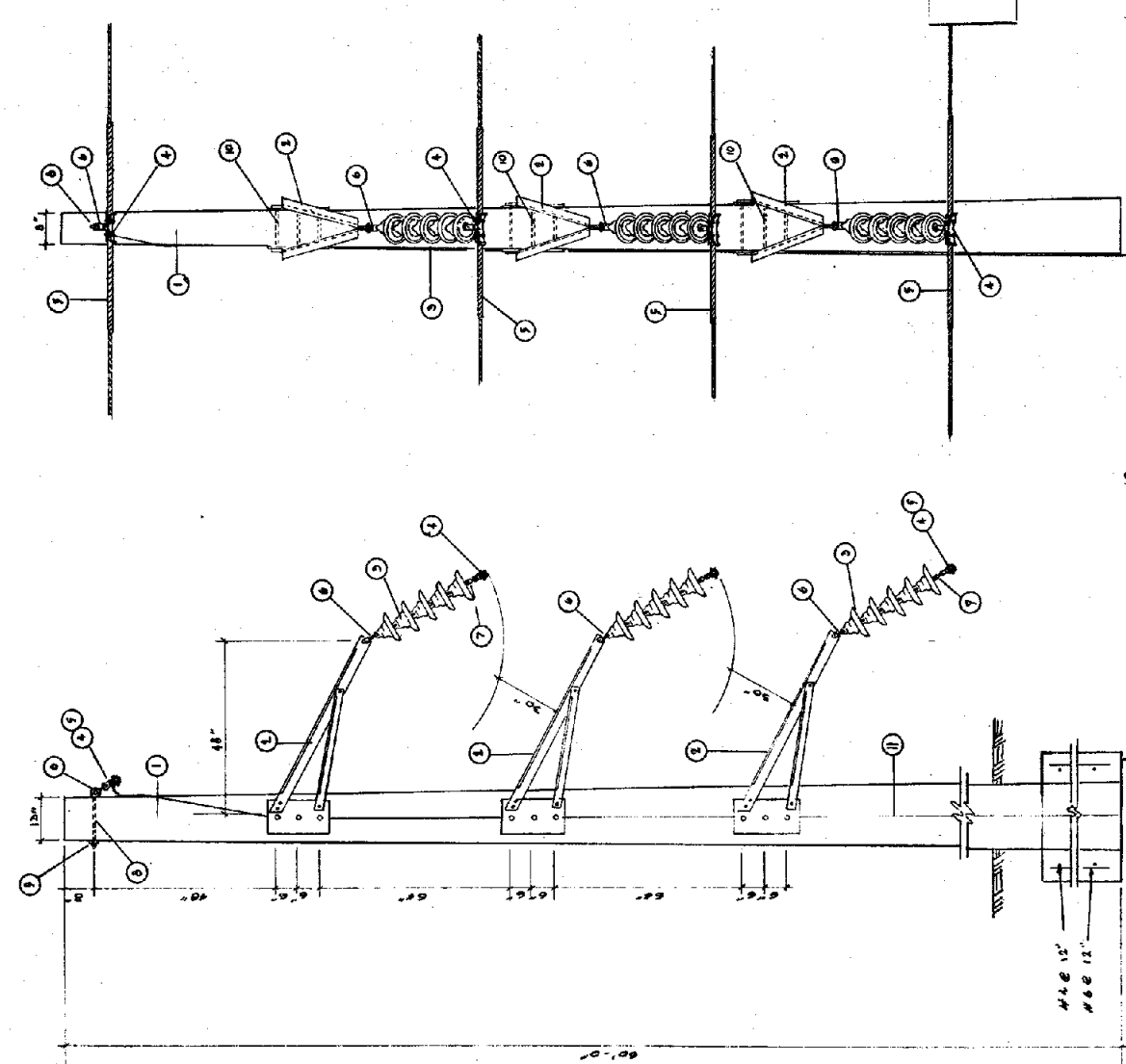
DIBUJO NUM. 10-TT-2982

ESTRUCTURAS DE CONCRETO 38KV

NO. SECACION	NO. CUBILO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	PUESTO DE CONCRETO FORTIFICADO
2	2	(#4 @ 12" X 12" X 48"
3	3	GRUPO DE ANCHO 36" X 2" X 48"
4	4	GRUPO DE SUSPENSION 10"
5	5	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
6	6	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
7	7	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
8	8	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
9	9	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
10	10	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
11	11	GRUPO DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR

CRITERIO DE DISEÑO

1. NIVEL DE AISLACION BASICA - 700KV
2. PRESION DE VIENTO - 30 LBS/PIE EN SUPERFICIE CILINDRICA²
- 25 LBS./PIE EN SUPERFICIES PLANAS
3. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMS
4. FACTOR DE CARGA - 2



NOTA:
CONOCIENDO EL ANGULO EN LA LINEA DETERMINA EL VANO DE LA GRADICA VANO VS. ANGULO.

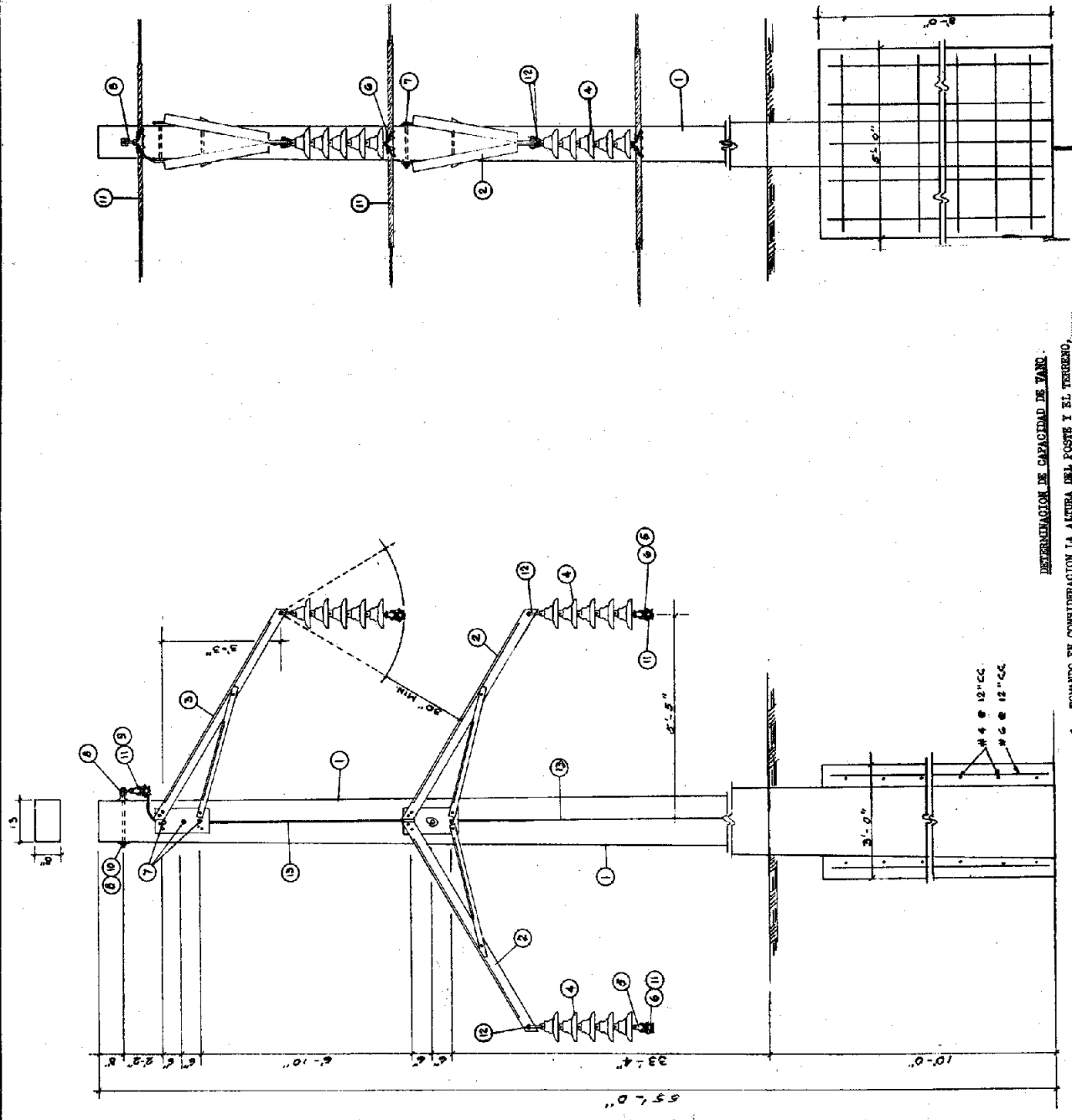
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
PUESTO DE CONCRETO FORTIFICADO
LINEA DE TRANSMISION 38KV CON O.C.N.
ESTRUCTURA DE ANGULO PEQUEÑO
10°-20°

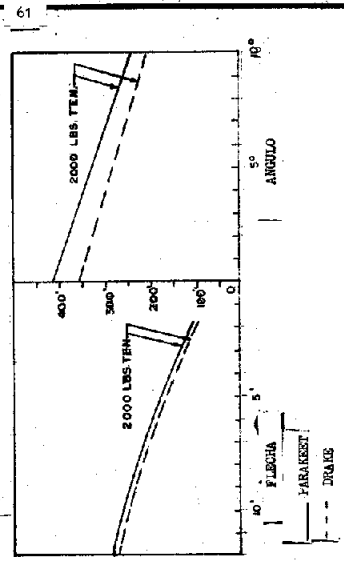
DISEÑADO: *[Signature]*
COMETIDO: *[Signature]*
FECHA: DIC. 1975
PATRON: 10-TT-2798-18

Nº	FECHA	Nº	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	1	POSTE DE CONCRETO PRETENSADO 55'
2	1	2	CRUCETA DE ACERO 10" x 10"
3	1	3	MEDIA CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
4	1	4	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
5	1	5	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
6	1	6	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
7	1	7	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
8	1	8	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
9	1	9	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
10	1	10	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
11	1	11	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
12	1	12	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.
13	1	13	CRUCETA DE SUSPENSION 10" DIA.

- CRITERIO DE DISEÑO
1. NIVEL DE AISLACION BASICA = 7000V
 2. PRESION DE VIENTO DE 30#/PIES EN SUPERFICIE CILINDRICA
 3. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMS
 4. TENSION DE CARGA DE CONDUCTOR 2,000 LBS.
 5. FACTOR DE CARGA = 2



GRAFICA DE LIMITACION DE VANO Y FLECHA



- DETERMINACION DE CAPACIDAD DE VANO
1. TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL POSTE Y EL TERRENO, DETERMINE LA FLECHA PERMISIBLE. USANDO ESTA FLECHA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA VANO VS. FLECHA.
 2. CONOCIENDO EL ANGULO EN LA LINEA DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA ANGULO VS. VANO.
 3. CUALQUIERA QUE SEA MENOR EL VALOR DEL VANO (PASOS 1 Y 2), SERA EL VANO MAXIMO PERMISIBLE ENTRE POSTES.

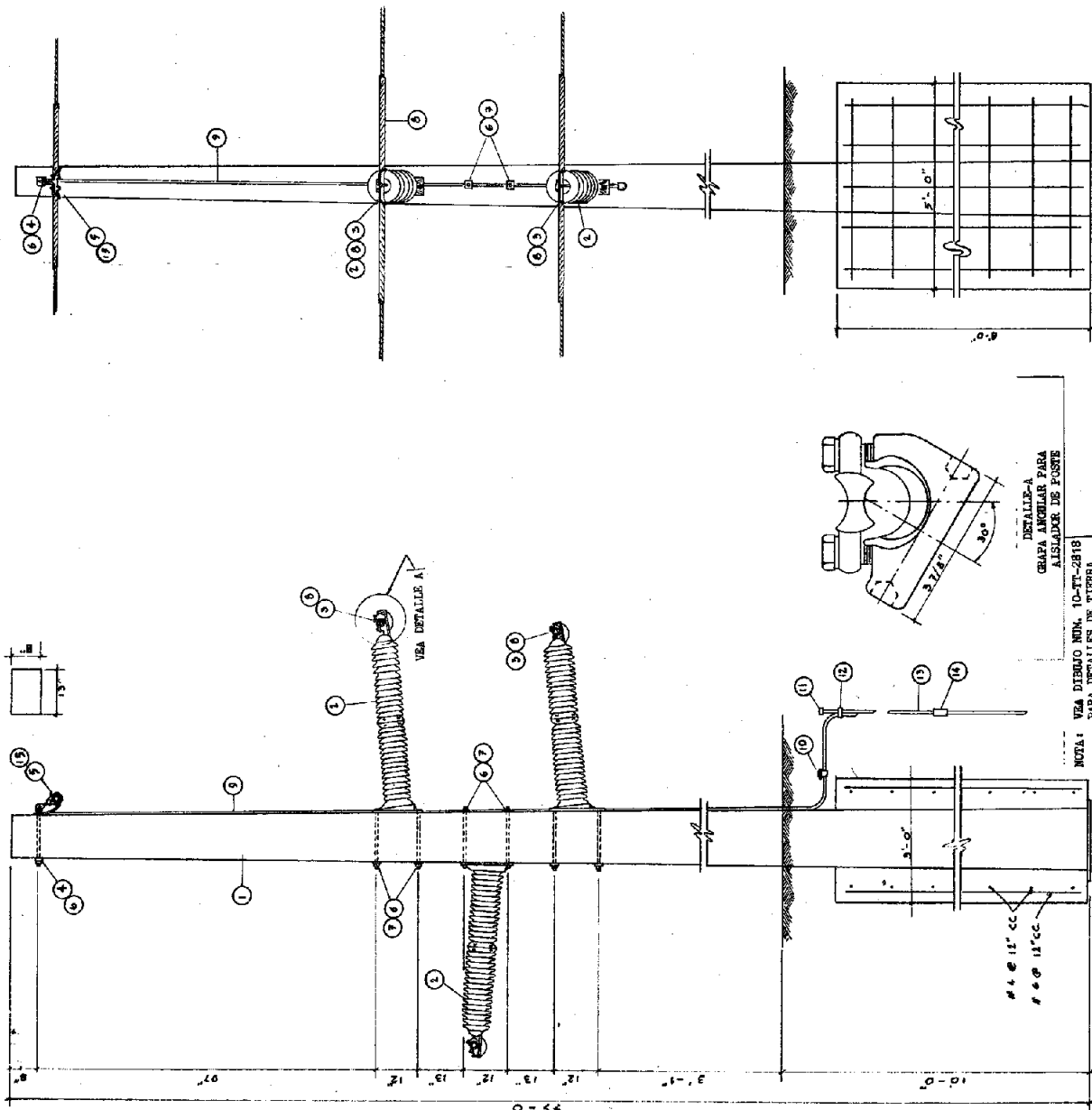
NOTA: VEA DISEÑO NUM. 10-TT-2818 PARA DETALLES DE TIERRA.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION POSTE DE CONCRETO PRETENSADO LINEA DE TRANSMISION 38KV CON C.G.M. ESTRUCTURA DE SUSPENSION 0° - 10°	
DISEÑADO	REVISADO
COMETIDO	APPROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-TT-2814-18

NO. PRELACION	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE DE CONCRETO PRETENSADO 50"
2	1	ALISADOR DE POSTE HORIZONTAL 53"
3	3	GRAPA ANGULAR PARA AISLADOR Y CONDUCTOR
4	1	ESPECIALIZADO
5	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
6	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
7	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
8	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
9	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
10	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
11	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
12	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
13	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
14	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
15	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
16	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
17	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
18	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
19	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
20	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
21	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
22	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
23	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
24	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
25	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
26	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
27	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
28	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
29	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
30	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
31	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
32	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
33	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
34	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
35	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
36	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
37	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
38	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
39	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
40	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
41	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
42	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
43	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
44	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
45	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
46	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
47	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
48	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
49	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"
50	1	PERNO C/O OVAL 5/8" x 18"

CRITERIO DE DISEÑO

1. NIVEL DE AISLACION BASICA = 700KV
2. PRESION DE VIENTO = 30 LBS/PIE² EN SUPERFICIE CILINDRICA
48 LBS/PIE² EN SUPERFICIE PLANA
3. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMOS
4. TENSION DE CARGA DE CONDUCTOR 2,000 LBS.
5. FACTOR DE CARGA = 2

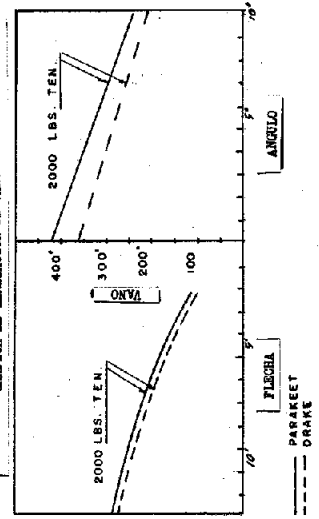


1. TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL POSTE Y EL TIERRINO, DETERMINAR LA FLECHA PERMISIBLE. CUANDO ESTA FLECHA, DETERMINADA EN EL PASO 1, SEA MAYOR QUE LA FLECHA PERMISIBLE, DETERMINAR EL VALOR DE LA FLECHA PERMISIBLE.
2. CONOCIENDO EL VALOR DE LA FLECHA PERMISIBLE, DETERMINAR EL VALOR DE LA FLECHA PERMISIBLE.
3. CUALQUIERA QUE SEA EL VALOR DE VANO MENOR (PASOS 1 Y 2) ESE SERA EL VANO MAXIMO PERMISIBLE ENTRE POSTES.

NOTA: VEA DISEÑO NUM. 10-TT-2818 PARA DETALLES DE TIERRA

DETALLE-A
GRAPA ANGULAR PARA AISLADOR DE POSTE

GRAFICA DE LIMITACION DE VANO Y FLECHA



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
POSTE DE CONCRETO PRETENSADO
LINEA DE TRANSMISION 35KV CON O.G.W.
ESTRUCTURA DE ANILLO PEQUEÑO
0° - 10°

DISEÑADOR	REVISOR
COMETIDO	FECHA
DIC. 1975	10-TT-2823-18

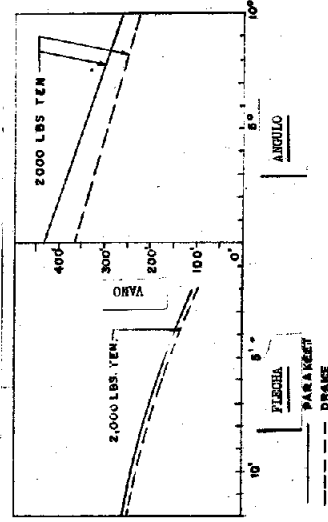
NO. PATENTEADO	NO. ORDEN	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE PRETENSIONADO DE CONCRETO 50"
2	2	ALAMBRE DE ACERO 8-0"
3	3	ALAMBRE DE ACERO 8-0"
4	4	ALAMBRE DE ACERO 8-0"
5	5	ALAMBRE DE SUSPENSION DE 10" (CLASE 52-4)
6	6	CONECTOR DE COMPRESION PARA C.O.M.
7	7	CONECTOR DE TENSION PARA C.O.M. ESPECIFICADO
8	8	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
9	9	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
10	10	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
11	11	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
12	12	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
13	13	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
14	14	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
15	15	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
16	16	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.
17	17	GRAPA DE TENSION PARA C.O.M.

CRITERIO DE DISEÑO

1. NIVEL DE AISLACION BASICA - 700K
2. PRESION DE VIENTO 20 LBS/PIE EN SUPERFICIES CILINDRICAS
3. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 DEGROS
4. TENSION DE CARGA DE CONDUCTOR - 400 LBS.
5. FACTOR DE CARGA = 2

64

GRAFICA DE LIMITACION DE VANO Y FLECHA



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
POSTE DE CONCRETO PRETENSIONADO
LINEAS DE TRANSMISION 33KV CON OEN
ESTRUCTURA ANCLADA
0" - 10"

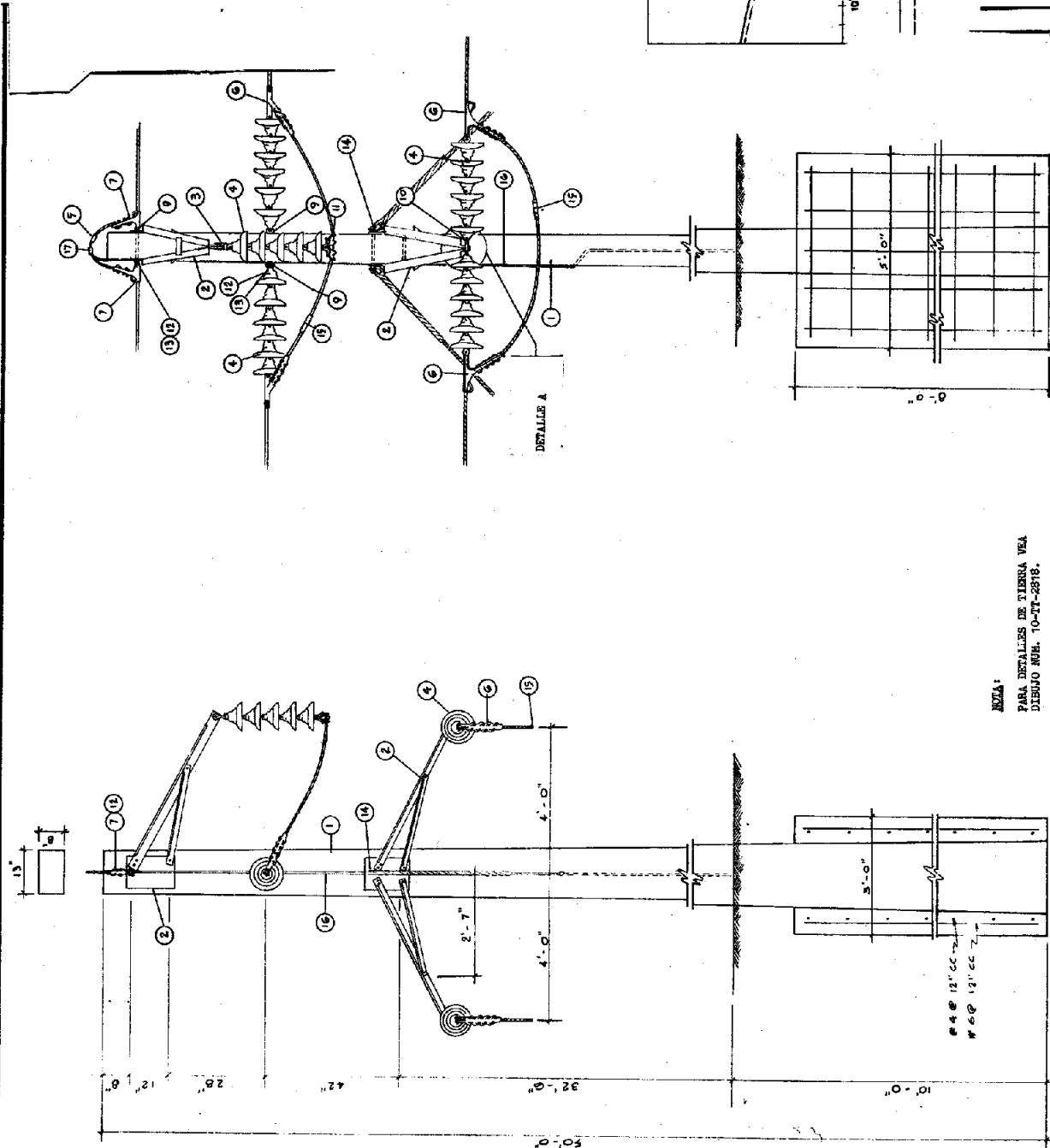
DISEÑADO

REVISADO

FECHA

DIC. 1975

PATRON NO. 10-T-2825-18



DETERMINACION DE CAPACIDAD DEL VANO

1. TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL POSTE Y EL TERRENO, DETERMINE LA FLECHA PERMISIBLE, USANDO ESTA FLECHA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA DE VANO VS. FLECHA.
2. CONOCIENDO EL ANGULO EN LA LINEA, DETERMINE EL VANO DE LA GRAFICA VANO VS. ANGULO.
3. CUALQUIERA QUE SEA EL VALOR MENOR DEL VANO (PASOS 1 Y 2), ESTE SERA EL VANO MAXIMO PERMISIBLE ENTRE POSTES.

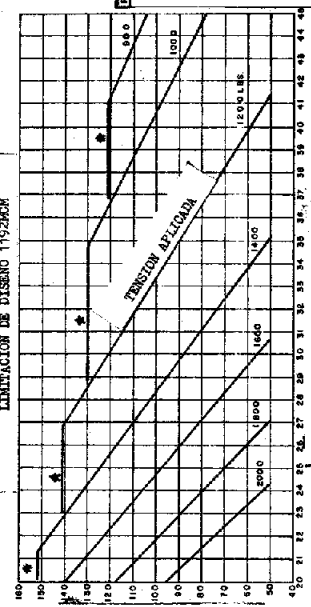
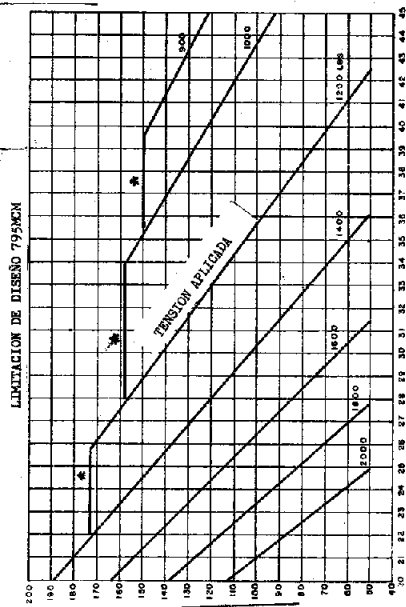
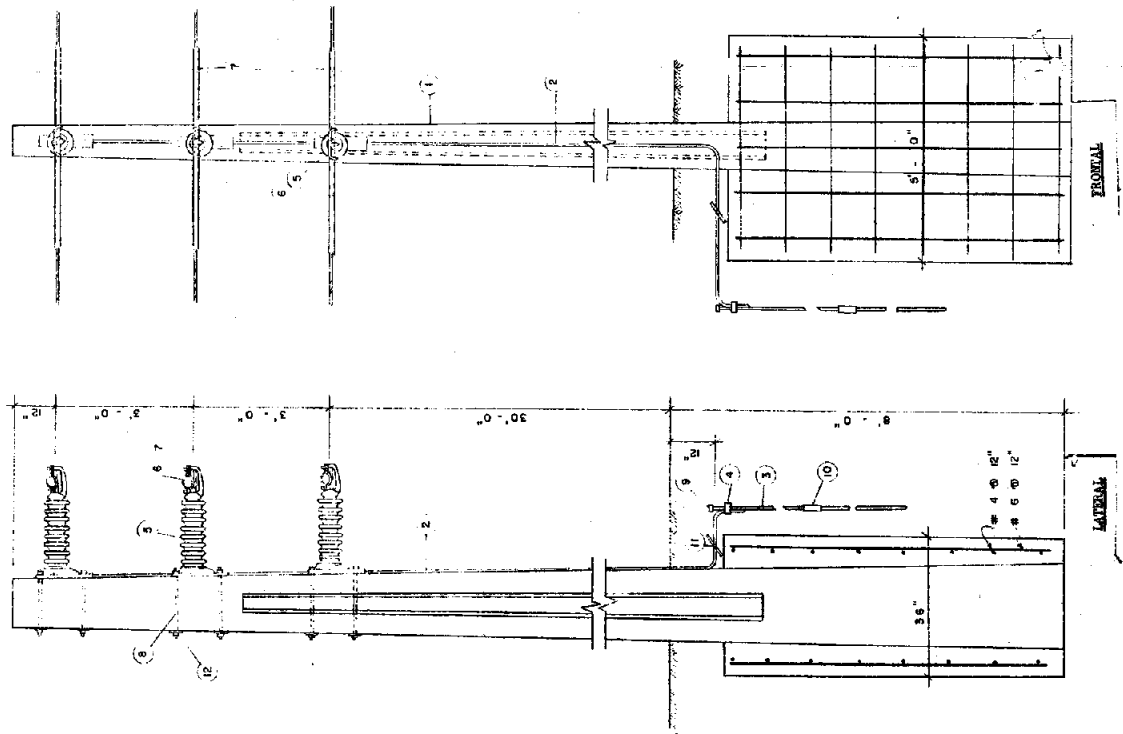
NO. PIZARRA	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTES CONCRETO PRETENSADO TIPO 06-2-22-20
2	55	CABLE CABLE DESNUDO 1 TIERRA 48 IN
3	002-0018	CONDUCTOR CABLE DESNUDO 1 TIERRA 48 IN
4	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
5	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
6	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
7	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
8	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
9	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
10	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
11	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"
12	002-0022	ARMADURA PARA VARILLA DE CABLE 1/2" X 16"

DATOS DE DISEÑO

MOMENTO EN LA BASE DEL POSTE
250,000 LBS.-FT.
NIVEL DE AISLACION BASICA 200KV
PRESION DEL VIENTO - 304/PIN EN SUPERFICIE
CILINDRICA
FACTOR DE CARGA = 2
- 484/PIN EN SUPERFICIE PLANA
TENSION APLICADA EN EL CONDUCTOR SEGUN GRAFICA

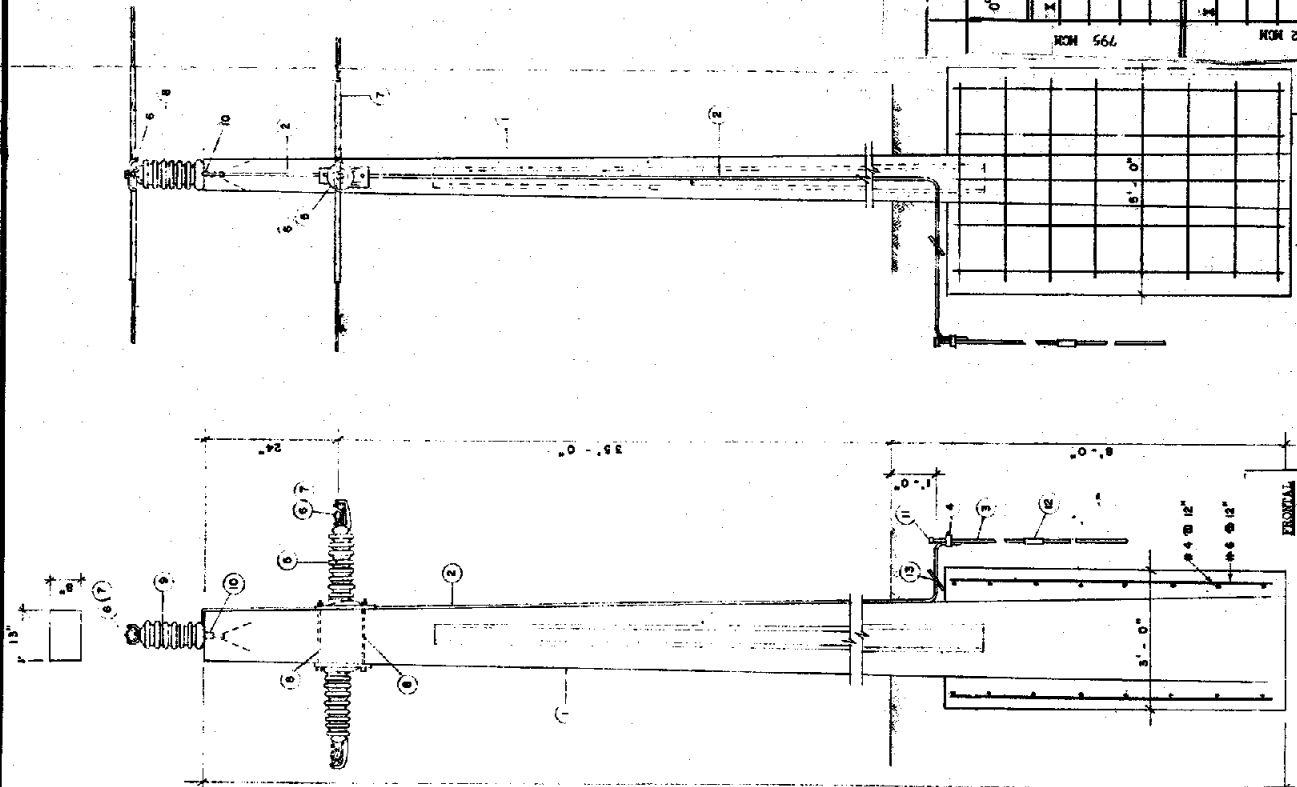
NOTA:

ESTA MEMA SOLAMENTE SE RECOMIENDA PARA
CIRCUITOS CON RECIBIERE SIN FUSIBLES Y
COMO ALTERNATIVA EN ALIMENTADORES URBANOS.



* EL TRAMO ESTA LIMITADO POR LA PLACIA EN LOS CABLES

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION ESTRUCTURA DE POSTE DE CONCRETO PARA CABLE 36KV ARMADO 20'-48"	
DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	FECHA
DIC. 1975	10-11-2834-15



NO. MATERIAL	NO. CABLE	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE CONCRETO PRETENSADO TIPO 45-250
2	20	CONDUCTOR CORRE DESNUDO A TIERRA 4/0
3	384	VARILLA PARA TIERRA DE CORRE 1/2" X 8"
4	1	ARMADURA PARA VARILLA PARA TIERRA 1/2"
5	2	ASLADOR DE TIERRA HORIZONTAL
6	3	NIVEL AISLACION BASICA 200V
7	3	GRAPAS PARA LINEAS MINIMO. SEGUN CONDUCTOR
8	3	ASLADOR PARA VARILLA PERFORADA PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
9	2	002-0160 PERNO PASANTE 3/4" X 1 1/4"
10	1	015-0180 AISLADOR DE LINEA VERTICAL. NIVEL DE AISLACION BASICA 200V
11	1	003-0639 GUIA DE LINEA 3/4" DE DIAMETRO
12	1	003-0639 GUIA DE VARILLA DE TIERRA
13	1	003-0639 ADOPTADOR PARA VARILLA DE 1/2"
14	1	003-0639 CONECTOR CORRE A CORRE

DATOS DE DISEÑO

MOMENTO EN LA BASE DEL POSTE 250,000 LB.-PIES

NIVEL DE AISLACION BASICA MINIMO 200V

PRESION DEL VIENTO - 30 LBS./PIE EN SUPERFICIES CILINDRICAS

- 45 LB./PIES EN SUPERFICIES PLANAS

FACTOR DE CARGA = 2

TENSION APLICADA EN EL CONDUCTOR SEGUN TABLA.

NOTA:

ESTA TABLA SOLAMENTE SE RECOMIENDA PARA CIRCUITOS CON RECTERRE SIN FUSIBLE Y COMO ALTERNATIVA EN ALIMENTACIONES URGENCIAS.

ANGULO DE LA LINEA		TENSION MAX. APLICADA (LBS.)							
		0°	5°	10°	15°	20°	1000	1500	2000
995 MON		I	I	I	I	I	198	242	280
		I	I	I	I	I	242	280	314
1192 MON		I	I	I	I	I	198	242	269
		I	I	I	I	I	242	269	297
1192 MON		I	I	I	I	I	198	238	206
		I	I	I	I	I	238	206	174
1192 MON		I	I	I	I	I	198	192	144
		I	I	I	I	I	192	144	97
1192 MON		I	I	I	I	I	198	146	146
		I	I	I	I	I	146	146	238
1192 MON		I	I	I	I	I	162	198	256
		I	I	I	I	I	198	256	282
1192 MON		I	I	I	I	I	162	198	215
		I	I	I	I	I	215	202	188
1192 MON		I	I	I	I	I	162	200	176
		I	I	I	I	I	176	122	95
1192 MON		I	I	I	I	I	162	163	123
		I	I	I	I	I	163	123	124

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION

ESTRUCTURA DE POSTE DE CONCRETO PARA CIRCUITO 36KV

TAMBIEN (0°-20°)

REVISADO: *[Signature]*

DISEÑADO: *[Signature]*

FECHA: DIC. 1975

PROYECTO: 10-TF-4839-15

NO. PIEZAS	NO. CONJUNTO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE CONCRETO PRENSADO TIPO 7-5-1950
2	54	100-0001 CONDUCTOR CUERE RESISTENTE A LA TENSION 8 AWG
3	100	100-0002 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
4	100	100-0003 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
5	100	100-0004 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
6	100	100-0005 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
7	100	100-0006 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
8	100	100-0007 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
9	100	100-0008 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
10	100	100-0009 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
11	100	100-0010 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
12	100	100-0011 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
13	100	100-0012 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
14	100	100-0013 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
15	100	100-0014 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
16	100	100-0015 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
17	100	100-0016 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG
18	100	100-0017 VARILLA PARA EL CABLE 1/2" X 8 AWG

DATOS DE DISEÑO

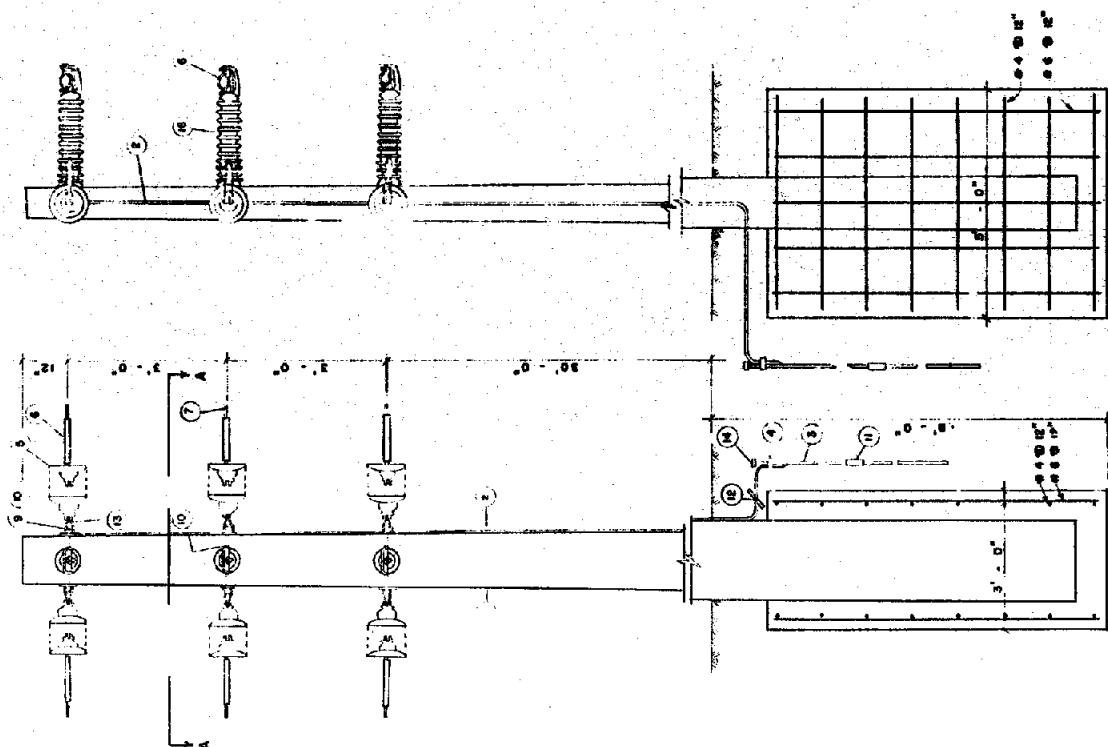
MOMENTO EN LA BASE DEL POSTE 250,000 LBS.-PIE
MIVEL DE AISLACION BASICA MINIMO 200KV
PRESION DEL VIENTO - 30 LBS./PIE EN SUPERFICIES CILINDRICAS
- 45 LBS./PIE EN SUPERFICIES PLANAS
TENSION APLICADA MAXIMA 1000 LBS.

TRAMO MAXIMO
795 MCH - 140 PIES
1192 MCH - 120 PIES

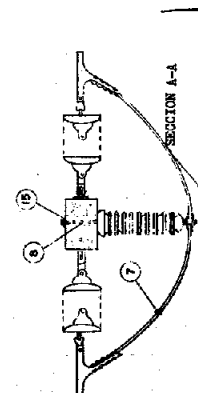
ESTRUCTURAS DE TERMINAL A USARSE CON ANCHOS DE LINEA NO
MAYORES DE 9'.

NOTA:

ESTA NORMA SOLAMENTE SE RECOMIENDA PARA CIRCUITOS CON
RECIBIDORES SIN FUSIBLE Y COMO ALTERNATIVA EN ALIMENTA-
CIONES URBANAS.



ESCALA 1/2" = 1'-0"



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
ESTRUCTURA EN POSTE DE CONCRETO
PARA CIRCUITO 38KV ANCLADO

DISEÑADO

REVISADO

COMPROBADO

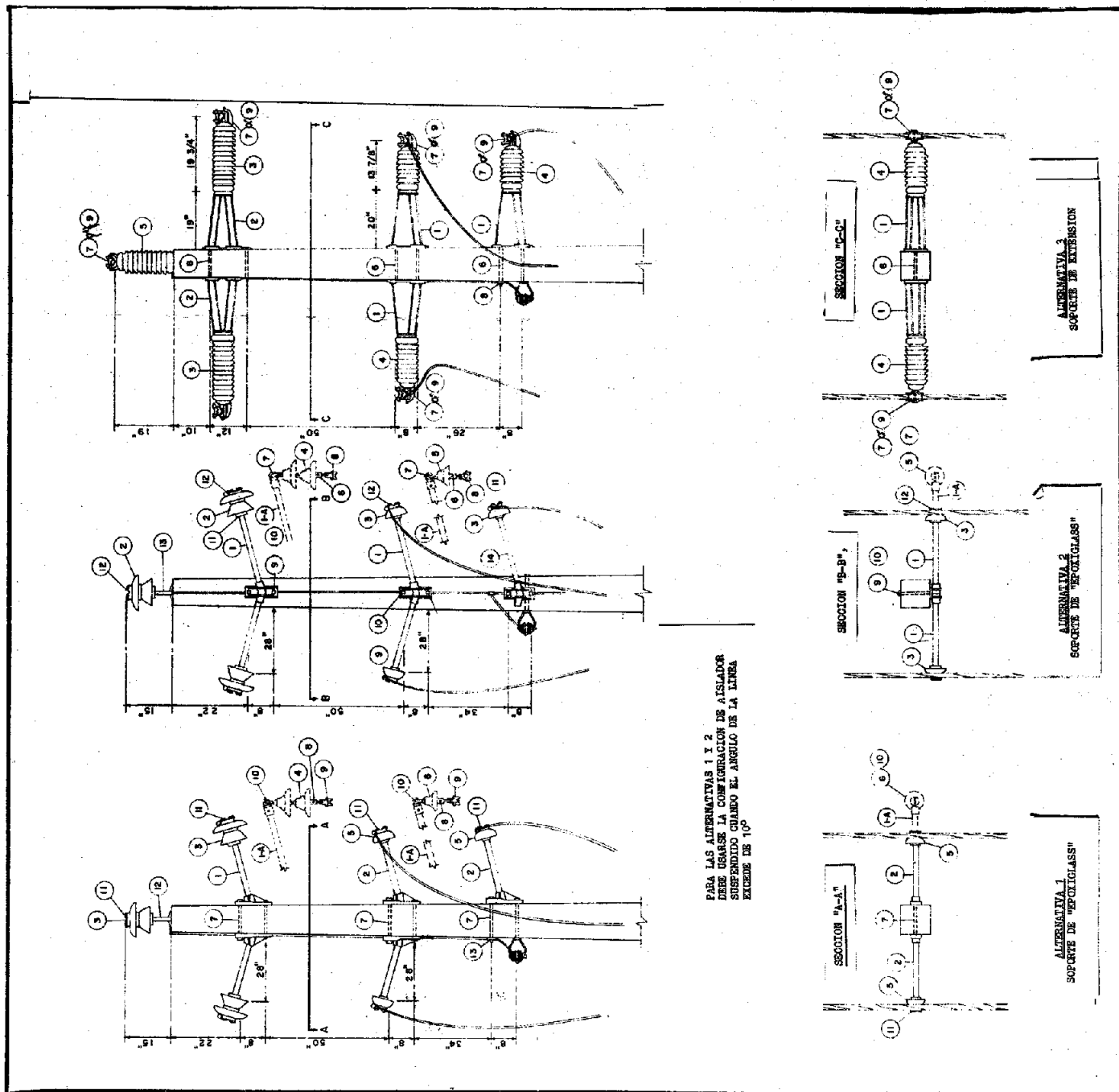
APROBADO

FICHA

DIC. 1975

10-TT-2836-15

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	REQ.	ALTERNATIVA #1
1A	"	SOPORTE DE EXTENSION DE LINEA 2" DIA. 10-TT-2891
2	"	SOPORTE DE SUSPENSION "PEXIGLASS" 2" DIA.
3	"	SOPORTE DE EXT. "PEXIGLASS" 2" DIA. 10-TT-2891
4	"	ALISADOR DE SUSPENSION 10" DIA. CLASE 52-2
5	"	ALISADOR DE SUSPENSION 7 1/2" DIA. CLASE 52-2
6	"	ALISADOR DE SUSPENSION 5 1/2" DIA. CLASE 52-2
7	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
8	"	ROQUILLA DE C/O 90°
9	"	ROQUILLA DE SUSPENSION (PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO)
10	"	ROQUILLA DE C/O
11	"	ALAMBE DE LIGADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
12	"	ESPIGA 17" X 1 3/8", DE CHANT #4735
13	"	MANEJA CHARRADA, 2" X 2" X 1/8"
1	2	ALTERNATIVA #2
1A	REQ.	SOPORTE DE ESPIGA, DOS FASES, ANGULAR "PEXIGLASS" 56" LARGO
2	"	SOPORTE DOS FASES, ANGULAR "PEXIGLASS" 56" LARGO
3	"	DIAG. 10-TT-2885
4	"	ALISADOR DE SUSPENSION CLASE 52-2 NEMA
5	"	ALISADOR DE SUSPENSION 10" DIA. CLASE 52-2 NEMA
6	"	ALISADOR DE SUSPENSION 7 1/2" DIA. CLASE 52-2 NEMA
7	"	ROQUILLA DE C/O 90°
8	"	ROQUILLA DE SUSPENSION (PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO)
9	"	ROQUILLA DE C/O
10	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
11	"	MANEJA CHARRADA 2" X 2" X 1/8"
12	"	ALAMBE DE LIGADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
13	"	ESPIGA 17" X 1 3/8", DE CHANT #4735
14	"	SOPORTE UNA FASE DE ESPIGA, "PEXIGLASS" 28"
15	"	DIAG. 10-TT-2832
1	3	ALTERNATIVA #3
2	"	SOPORTE DE EXT. 20" CAT. LINDSEY 730
3	"	SOPORTE DE EXT. 19" CAT. LINDSEY 733
4	"	ALISADOR DE LINEA 13 7/8" DIA. 4735
5	"	ALISADOR DE LINEA 13 7/8" DIA. 4735
6	"	ALISADOR DE LINEA SUPERIOR
7	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
8	"	ROQUILLA DE SUSPENSION (PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO)
9	"	ROQUILLA DE C/O
10	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
11	"	MANEJA CHARRADA 2" X 2" X 1/8"
12	"	ALAMBE DE LIGADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
13	"	ESPIGA 17" X 1 3/8", DE CHANT #4735
14	"	SOPORTE UNA FASE DE ESPIGA, "PEXIGLASS" 28"
15	"	DIAG. 10-TT-2832
1	4	ALTERNATIVA #4
2	"	SOPORTE DE EXT. 20" CAT. LINDSEY 730
3	"	SOPORTE DE EXT. 19" CAT. LINDSEY 733
4	"	ALISADOR DE LINEA 13 7/8" DIA. 4735
5	"	ALISADOR DE LINEA SUPERIOR
6	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
7	"	ROQUILLA DE SUSPENSION (PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO)
8	"	ROQUILLA DE C/O
9	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
10	"	MANEJA CHARRADA 2" X 2" X 1/8"
11	"	ALAMBE DE LIGADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
12	"	ESPIGA 17" X 1 3/8", DE CHANT #4735
13	"	SOPORTE UNA FASE DE ESPIGA, "PEXIGLASS" 28"
14	"	DIAG. 10-TT-2832
1	5	ALTERNATIVA #5
2	"	SOPORTE DE EXT. 20" CAT. LINDSEY 730
3	"	SOPORTE DE EXT. 19" CAT. LINDSEY 733
4	"	ALISADOR DE LINEA 13 7/8" DIA. 4735
5	"	ALISADOR DE LINEA SUPERIOR
6	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
7	"	ROQUILLA DE SUSPENSION (PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO)
8	"	ROQUILLA DE C/O
9	"	PERNO PASANTE 5/8" X 1 1/2"
10	"	MANEJA CHARRADA 2" X 2" X 1/8"
11	"	ALAMBE DE LIGADURA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
12	"	ESPIGA 17" X 1 3/8", DE CHANT #4735
13	"	SOPORTE UNA FASE DE ESPIGA, "PEXIGLASS" 28"
14	"	DIAG. 10-TT-2832



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES **DE PUERTO RICO**

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
 PATRON ALTERNATIVO DE SOPORTE PARA POSTE DE
 NUBION PRETENSADO

DISEÑO DE REFERENCIA NO. 10-TT-2899

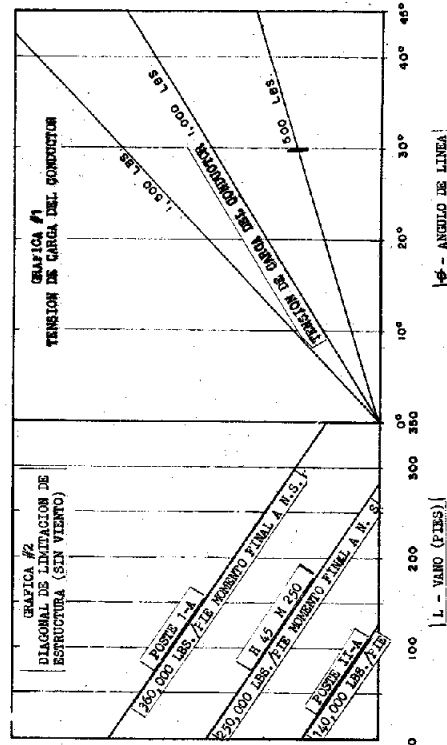
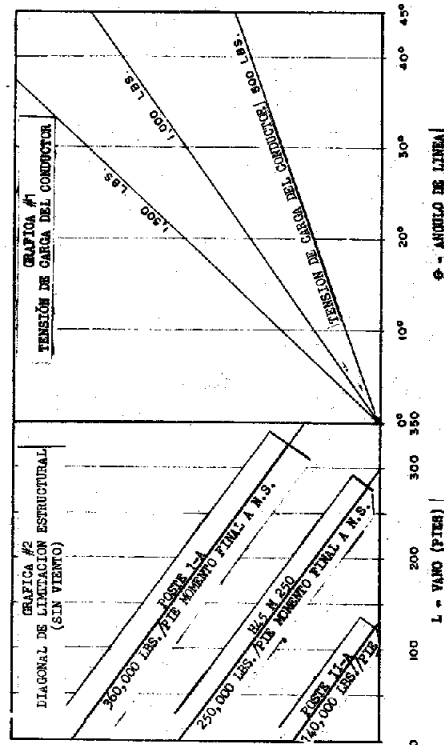
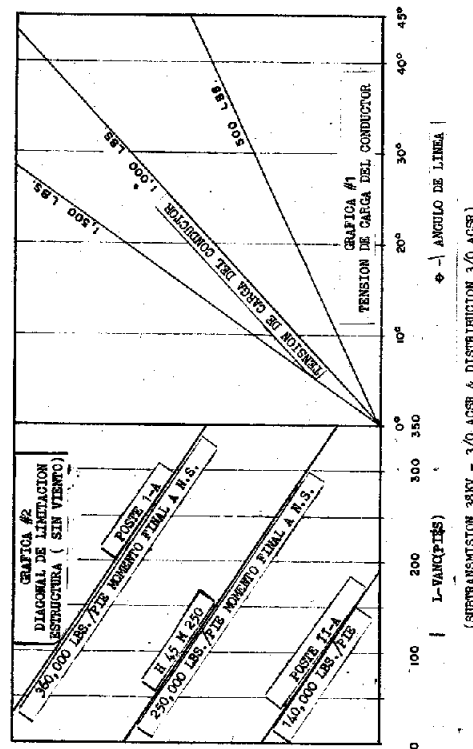
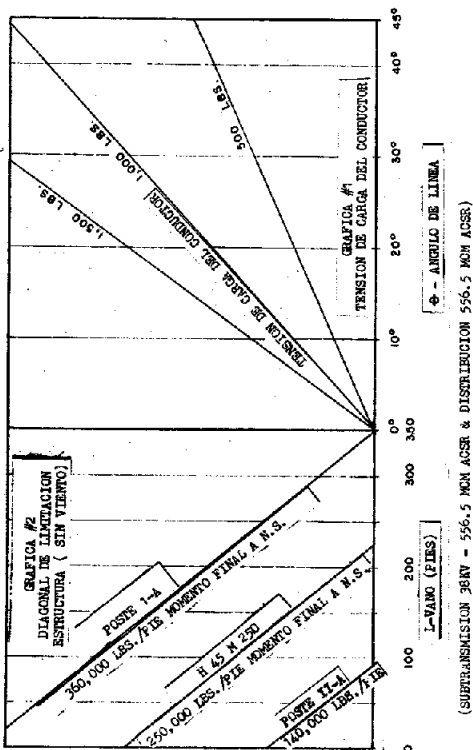
DISEÑADO

DISEÑADO

FECHA

DICI. 1975

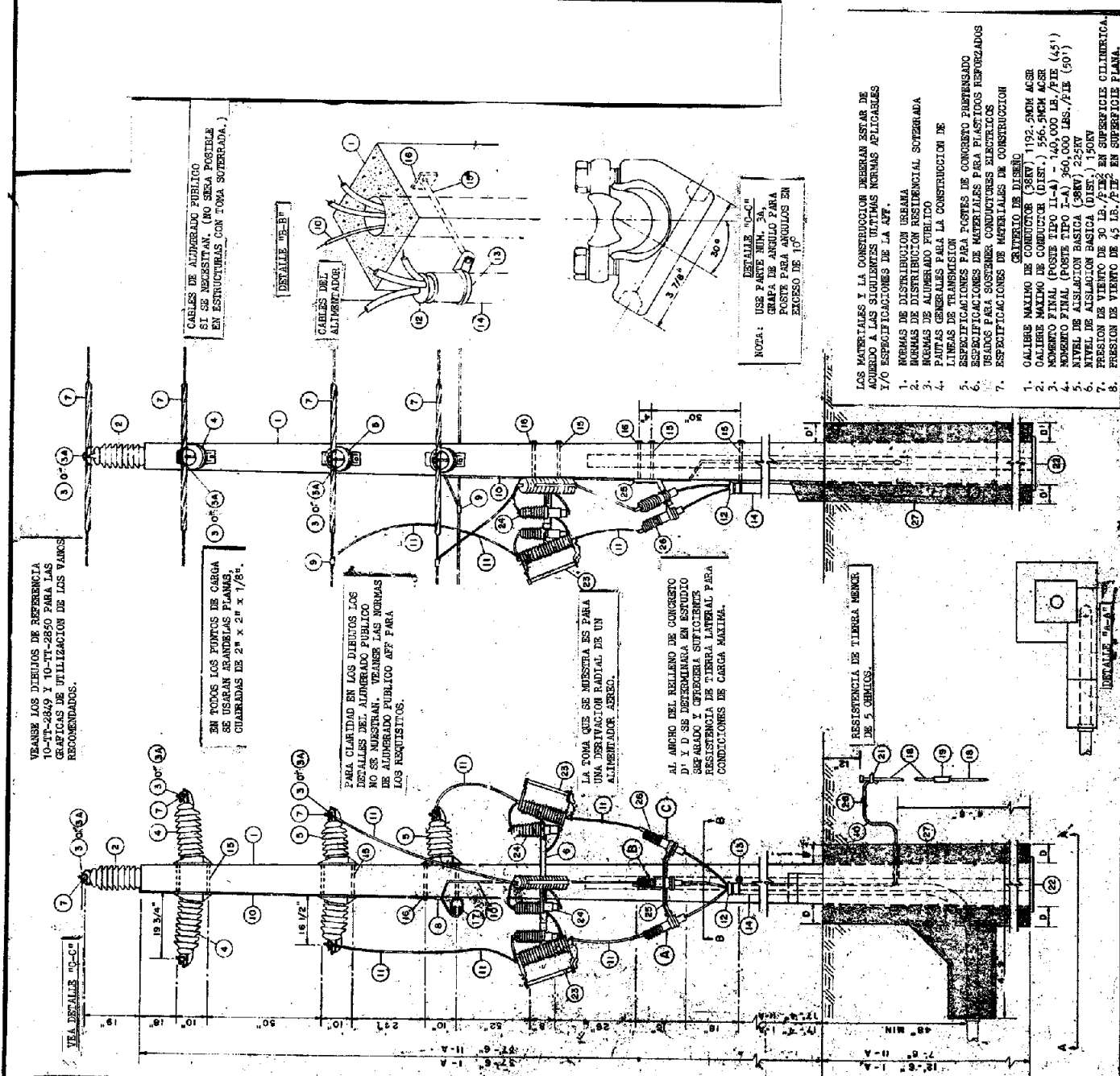
10-TT-2846 -15



PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE LA GRAFICA EN LA DETERMINACION DEL VANO

PARA DETERMINAR LA LIMITACION DEL VANO EN LA ESTRUCTURA, PROYECTE UNA LINEA VERTICAL HACIA ARRIBA (GRAFICA NO. 1) DESDE "ANGULO DE LINEA" HASTA INTERSECCION LA DIAGONAL DE TENSION DE CARGA LA QUE SE UTILIZARA PARA LAS CONDUCTORES DE CIRCULOS DE 36 KV, (TODAS LAS GRAFICAS SON CALIBRADAS USANDO LA TENSION DE CARGA DEL CONDUCTOR DE LAS CARACTERISTICAS DEL CABLE DE DISTRIBUCION QUE SUPLEN A LA LINEA DE DISTRIBUCION). EN LA INTERSECCION DE LA LINEA VERTICAL HACIA LA DETERMINACION DEL VANO HACIA ARRIBA HASTA INTERSECCION LA ESCALA "VANO" (GRAFICA NO. 2)

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES	
GRAFICAS DE UTILIZACION PARA TRANSMISION A 36KV CON LINEA DE DISTRIBUCION PARA LOS DIBUJOS DE REFERENCIA	
HMS. 10-TT-2858 & 10-TT-2859	
DIBUJADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	FECHA
DTC. 1975	10-TT-2859-15



NO. COLUMNA	NO. COLUMNA	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	PARA DETERMINAR EL POSTE VEA DETALLE 10-TT-2849 Y 10-TT-2850
2	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
3	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
4	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
5	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
6	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
7	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
8	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
9	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
10	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
11	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
12	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
13	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
14	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
15	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
16	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
17	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
18	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
19	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
20	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
21	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
22	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
23	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
24	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
25	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
26	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850
27	1	10-TT-2849 Y 10-TT-2850

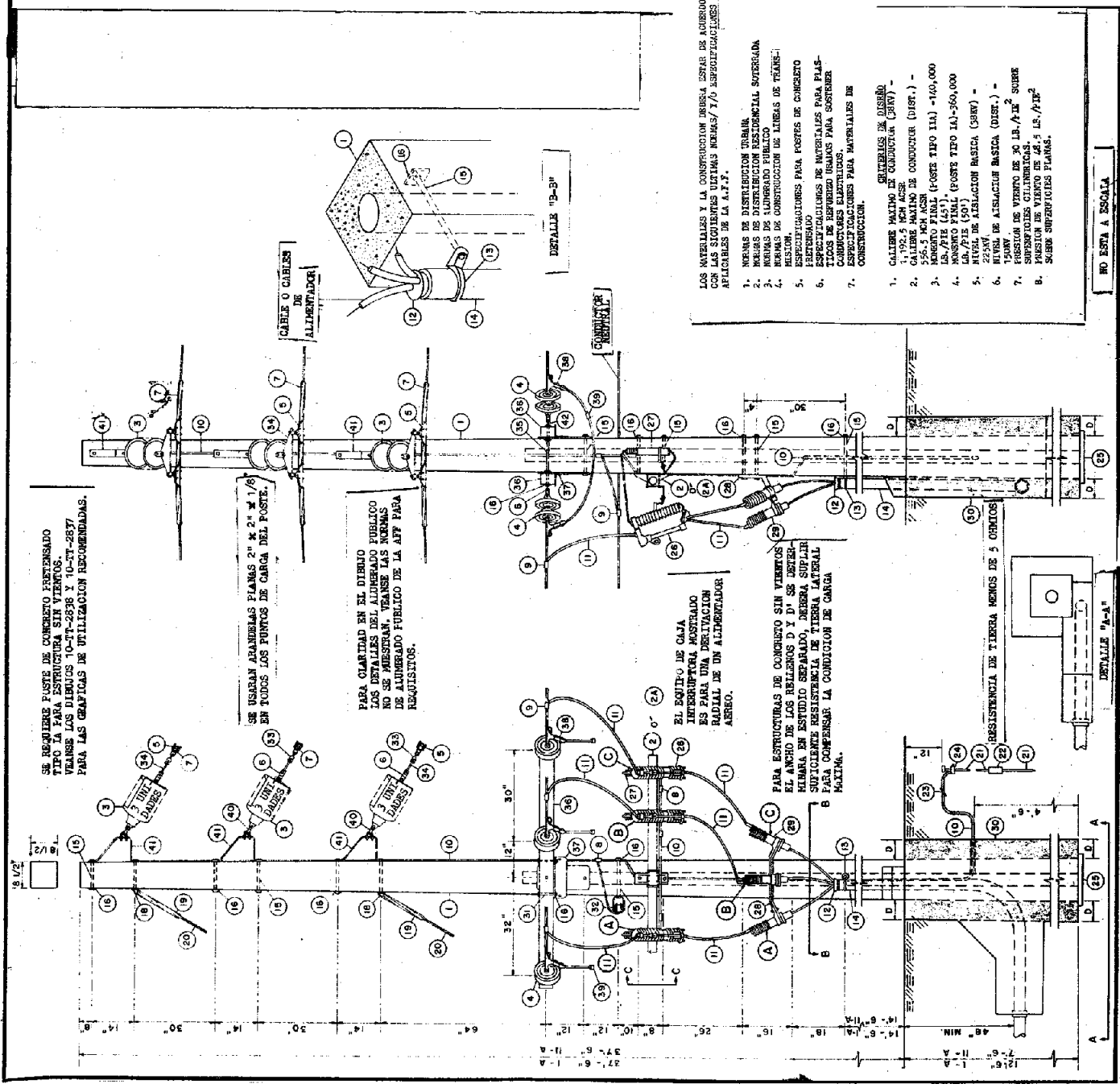
NOTAS:

- LA PRIMERA COLUMNA "PARA" DE LA LISTA DE MATERIALES, IDENTIFICA LOS REQUISITOS Y AYUDA EN LA SELECCION DE MATERIALES:
1. - TOMA SOTERRADA
2. VEA DETALLE 10-TT-2849 PARA SEPTENTES ALTERNOS
3. VEA DETALLE 10-TT-2850 PARA SEPTENTES ALTERNOS

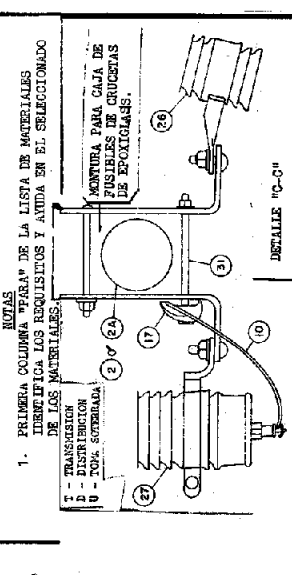
NO ESTA A ESCALA

AUTORIDAD PUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION LINEAS DE TRANSMISION 38KV Y DISTRIBUCION EN POSTES DE CONCRETO PRETENSADO SUSPENSION Y ANCHO 00-300	
DISEÑADO	REVISADO
COMITADO	PROYECTO
FECHA	PROYECTO
DIC. 1975	10-TT-2850-15

- LOS MATERIALES Y LA CONSTRUCCION DEBERAN ESTAR DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES ULTIMAS NORMAS APLICABLES Y/O ESPECIFICACIONES DE LA APT.
1. NORMAS DE DISTRIBUCION USAMA
 2. NORMAS DE DISTRIBUCION USAMA
 3. NORMAS DE ALUMBRADO PUBLICO
 4. LINEAS DE TRANSMISION
 5. ESPECIFICACIONES PARA POSTES DE CONCRETO PRETENSADO
 6. ESPECIFICACIONES DE MATERIALES PARA PLASTICOS REFORZADOS
 7. USADOS PARA SOSTENER CONDUCTORES ELECTRICOS
- CRITERIO DE DISEÑO
1. CALIBRE MAXIMO DE CONDUCTOR (SERV) 1192.50MM ACER
 2. CALIBRE MAXIMO DE CONDUCTOR (DIST.) 556.50MM ACER
 3. MOMENTO FINAL (POSTE TIPO 11-4) - 140,000 LB./PIE (45')
 4. MOMENTO FINAL (POSTE TIPO 11-4) 360,000 LB./PIE (50')
 5. NIVEL DE AISLACION BASICA (SERV) 225KV
 6. NIVEL DE AISLACION BASICA (DIST.) 150KV
 7. PRESION DE VIENTO DE 30 LB./PIE EN SUPERFICIE CILINDRICA.
 8. PRESION DE VIENTO DE 45 LB./PIE EN SUPERFICIE PLANA.



NO. DE MATERIALES	NO. DE MATERIALES	NO. DE MATERIALES	NO. DE MATERIALES
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION

POSTE DE CONCRETO PRETENSADO TRANSMISION 30KV Y LINEAS DE FUENTES CON VIENTOS ESTRUCTURA DE ANCHOS FUENTES CON VIENTOS 300-500

REVISADO: *[Signature]*

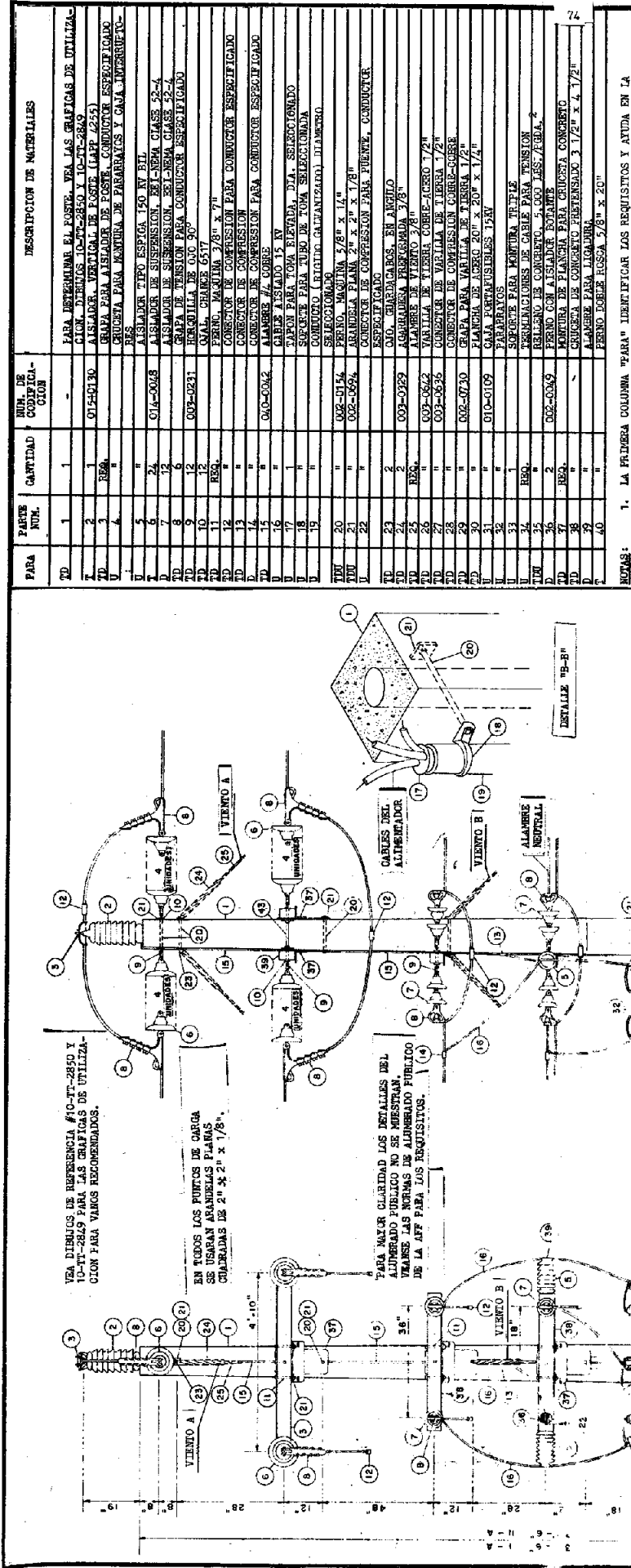
PROYECTO: *[Signature]*

FECHA: DIC. 1975

FIGURA NO. 10-TT-2897-15

- LOS MATERIALES Y LA CONSTRUCCION DEBEN ESTAR DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES NORMAS Y/O ESPECIFICACIONES APLICABLES DE LA A.F.T.
1. NORMAS DE DISTRIBUCION TRAM.
 2. NORMAS DE DISTRIBUCION RESISTENCIAL SOTERRADA.
 3. NORMAS DE ALUMBRADO DE LINEAS DE TRANSMISION.
 4. NORMAS DE CONSTRUCCION DE LINEAS DE TRANSMISION.
 5. ESPECIFICACIONES PARA POSTES DE CONCRETO PRETENSADO.
 6. ESPECIFICACIONES DE MATERIALES PARA LINEAS DE TRANSMISION.
 7. ESPECIFICACIONES PARA MATERIALES DE CONSTRUCCION.
- CRITERIOS DE DISEÑO**
1. CALIBRE MAXIMO DE CABLES (30KV) - 1,192.5 KCM ACSE
 2. CALIBRE MAXIMO DE CONDUCTOR (DIST.) - 1,192.5 KCM ACSE
 3. CALIBRE MAXIMO DE CONDUCTOR (DIST.) - 1,192.5 KCM ACSE
 4. MONTEO FINAL (POSTE TIPO III) - 140,000 LB./PIE (50')
 5. MONTEO FINAL (POSTE TIPO I) - 500,000 LB./PIE (50')
 6. MONTEO FINAL (POSTE TIPO II) - 1,192.5 KCM ACSE
 7. MONTEO FINAL (POSTE TIPO III) - 1,192.5 KCM ACSE
 8. MONTEO FINAL (POSTE TIPO IV) - 1,192.5 KCM ACSE

NO ESTA A ESCALA



NOTAS:

- LA PRIMERA COLUMNA "PARA" IDENTIFICAR LOS REQUISITOS Y AYUDA EN LA SELECCIÓN DE MATERIALES.
- DIAGRAMA NUM. 10-TT-2847 PARA CRUCES ALTERNAS.

T = TRANSMISIÓN
D = DISTRIBUCIÓN
U = TONIA SOTERRADA

LOS MATERIALES Y LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁN ESTAR DE ACUERDO A LAS VENTILAS ANTERIORES APLICABLES Y/O ESPECIFICACIONES DE LA APT

- NORMAS DE DISTRIBUCIÓN URBANA
- NORMAS DE DISTRIBUCIÓN RESIDENCIAL SOTERRADA
- NORMAS DE ALIMENTADOR PÚBLICO
- PAUTAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LINEAS DE TRANSMISIÓN
- ESPECIFICACIONES PARA POSTES DE CONCRETO PRETENSADO
- ESPECIFICACIONES DE MATERIALES PARA PLÁSTICOS REFORZADOS PARA SOSTENER CONDUCTORES ELÉCTRICOS.
- ESPECIFICACIONES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

CRITERIO DE DISEÑO

- ALIBRE MÁXIMO DE CONDUCTOR (38KV) 1,192.5 MM. ACER.
- ALIBRE MÁXIMO DE CONDUCTOR (DIST.) 595.5 MM. ACER.
- ALIBRE FINAL (POSTE TIPO 1-4) - 140,000 LBS./PIE (501)
- ALIBRE FINAL (POSTE TIPO 1-4) - 360,000 LBS./PIE (501)
- NIVEL DE AISLACIÓN BÁSICA (38KV) - 225KV
- NIVEL DE AISLACIÓN BÁSICA (DIST.) - 150KV
- PRESIÓN DE VIENTO DE 30 LBS./PIE² EN SUPERFICIE CILÍNDRICA
- PRESIÓN DE VIENTO DE 48.5 LBS./PIE² EN SUPERFICIE PLANA.

PARA	PARTES NUM.	CANTIDAD	NUM. DE CODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN DE MATERIALES
TD	1	1	-	PARA DETERMINAR EL POSTE, VEA LAS CRÁFICAS DE UTILIZACIÓN, DIBUJOS 10-TT-2850 Y 10-TT-2849
TD	2	1	014-0130	ALISADOR, VERTICAL DE POSTE (IAPF 1255)
TD	3	1	014-0130	GRAPA PARA AISLADOR DE POSTE, CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	4	1	014-0130	GRAPA PARA MANTURA DE PARARRAYS Y CAJA SUPLENTE
TD	5	1	014-0130	ALISADOR TIPO ESPIGA 150 IV DEL ALISADOR DE SUSPENSIÓN, 28" NENA CLASE 25-4
TD	6	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	7	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	8	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	9	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	10	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	11	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	12	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	13	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	14	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	15	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	16	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	17	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	18	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	19	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	20	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	21	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	22	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	23	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	24	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	25	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	26	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	27	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	28	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	29	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	30	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	31	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	32	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	33	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	34	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	35	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	36	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	37	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	38	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	39	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
TD	40	1	014-0130	GRAPA DE SUSPENSIÓN PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO

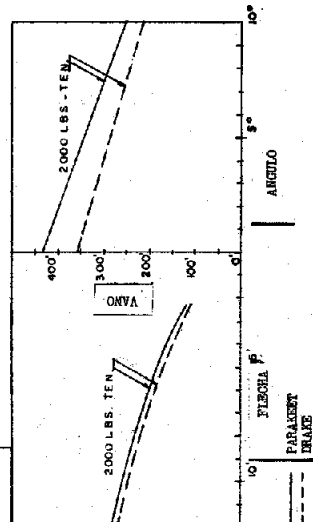
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES	
DE DISTRIBUCIÓN	
ESTRUCTURA TERRESTRE EN POSTES DE CONCRETO PRETENSADO PARA TRANSMISIÓN 38KV LINEAS DE DISTRIBUCIÓN	
DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	DIC. 1975
PATRON 10-TT-2850-15	

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE DE CONCRETO PRETENSADO 30"
2	2	SUSPENSOR, SUSPENSION, FLEXIGLASS 40" x 4" DIA.
3	3	ARMADURA DE SUSPENSION 10"
4	4	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
5	5	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
6	6	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
7	7	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
8	8	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
9	9	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
10	10	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
11	11	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
12	12	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
13	13	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
14	14	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
15	15	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
16	16	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
17	17	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
18	18	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
19	19	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
20	20	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
21	21	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
22	22	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
23	23	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
24	24	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
25	25	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
26	26	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
27	27	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
28	28	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
29	29	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
30	30	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
31	31	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
32	32	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
33	33	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
34	34	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
35	35	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
36	36	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
37	37	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
38	38	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
39	39	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
40	40	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
41	41	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
42	42	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
43	43	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
44	44	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
45	45	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
46	46	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
47	47	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
48	48	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
49	49	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
50	50	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
51	51	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
52	52	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
53	53	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
54	54	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
55	55	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
56	56	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
57	57	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
58	58	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
59	59	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
60	60	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
61	61	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
62	62	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
63	63	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
64	64	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
65	65	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
66	66	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
67	67	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
68	68	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
69	69	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
70	70	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
71	71	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
72	72	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
73	73	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
74	74	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
75	75	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
76	76	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
77	77	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
78	78	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
79	79	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
80	80	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
81	81	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
82	82	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
83	83	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
84	84	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
85	85	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
86	86	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
87	87	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
88	88	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
89	89	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
90	90	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
91	91	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
92	92	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
93	93	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
94	94	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
95	95	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
96	96	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
97	97	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
98	98	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
99	99	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"
100	100	ARMADURA DE SUSPENSION 2" x 2" x 1/8"

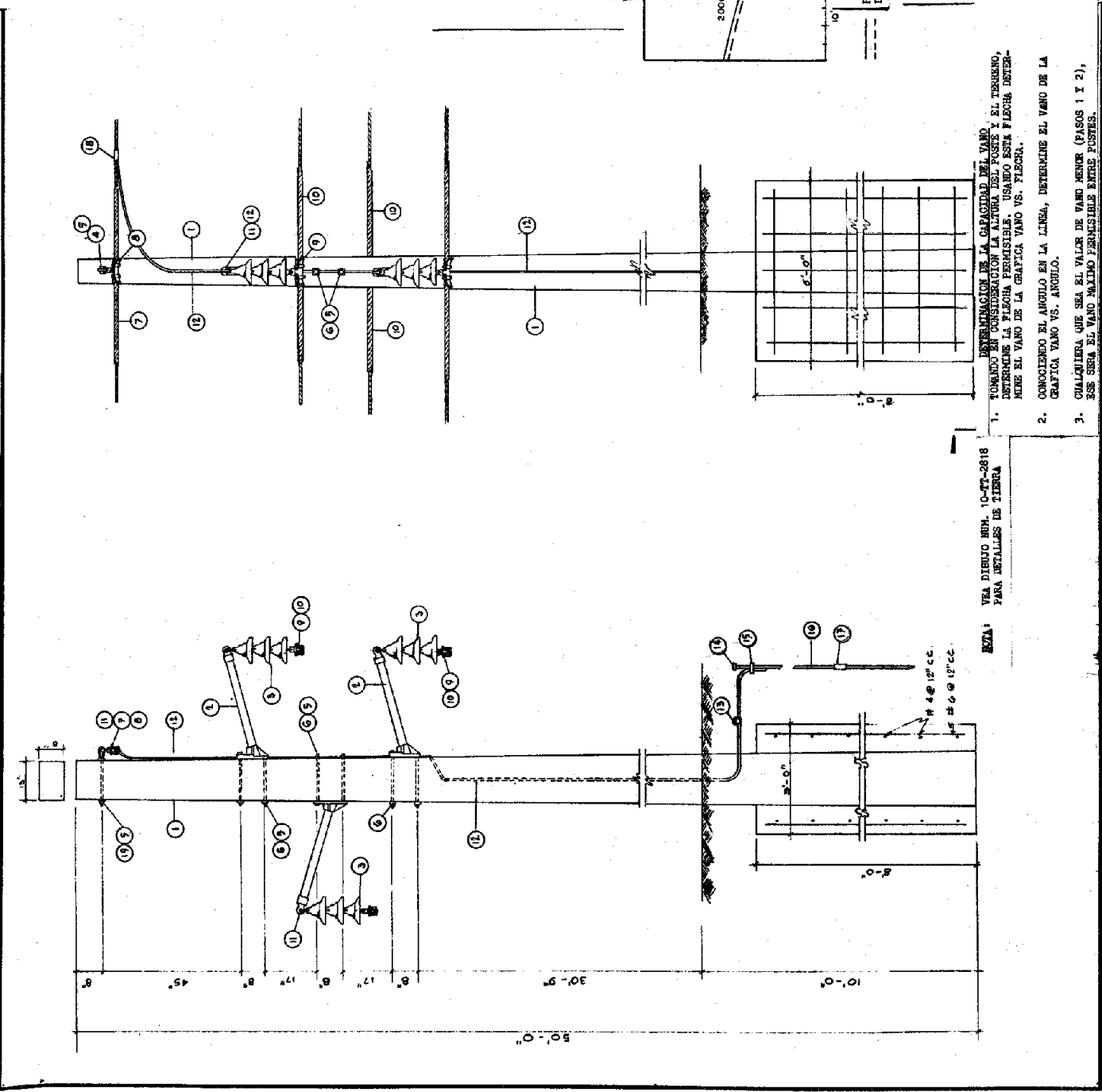
CALCULO DE CARGA

1. NIVEL DE AISLACION BASICA = 700V
2. PRESION DE VIENTO = 30 LBS./PIE² EN SUPERFICIE CILINDRICA
48 LBS./PIE² EN SUPERFICIE PLANA
3. RESISTENCIA DE TIERRA MENOR DE 5 OHMS.
4. TENSION DE CARGA DE CONDUCTOR = 2,000 LBS.
5. FACTOR DE CARGA = 2

GRAFICA DE LIMITACION DE VANO Y FLECHA



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
POSTE DE CONCRETO PRETENSADO LINEA DE TRANSMISION PARA C.A. C.G.N. ESTACIONADO EN SUSPENSION	
DISENADO	REVISADO
COMETIDO	REVISADO
FECHA	PROYECTO
DIC. 1975	10-TT-2816-18



1. DETERMINACION DE LA CAPACIDAD DEL VANO. TOMANDO EN CONSIDERACION LA ALTURA DEL POSTE Y EL TERRENO, DETERMINAR LA FLECHA PERMISIBLE. USANDO ESTE FLECHA DETERMINAR EL VANO DE LA GRAPCA VANO VS. FLECHA.
2. CONOCIENDO EL ANGULO EN LA LINEA, DETERMINAR EL VANO DE LA GRAPCA VANO VS. ANGULO.
3. CUALQUIERA QUE SEA EL VALOR DE VANO MENOR (PASOS 1 Y 2), ESE SERA EL VANO MAXIMO PERMISIBLE ENTRE POSTES.

NOTA: VIA DISEÑO NÚM. 10-TT-2816 PARA DETALLES DE TIERRA

ESTRUCTURAS DE METAL 38KV

NO. PIEZAS	CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE ACERO GALVANIZADO 60"
2	2	BRID DE ACERO GALVANIZADO 50"
3	3	ASISLADOR DE SUSPENSION 10" - 5 UNIDADES
4	4	GRAPA DE SUSPENSION
5	5	BOQUILLA TIPO BOLA Y ZARDO
6	6	BOQUILLA TERMINAL DE BOLA
7	7	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR DE TIERRA
8	8	ESCALON
9	9	ESFORTE PARA CONDUCTOR DE TIERRA
10	10	ESLABON 10"
11	11	ARRANDE PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO

ESTA ESTRUCTURA ESTARA DISEÑADA PARA SOSTENER UN (1) CABLE 3/8" ALUMINIO-ACERO PARA TIERRA Y SEIS (6) CONDUCTORES DE ACERO EN UN VANO TANGENTE MAXIMO DE 50' O CUALQUIER COMBINACION DE VANO Y CARGA QUE NO EXCEDA LAS CARGAS QUE SE INDICAN MAS ADELANTE. EL VANO PARA CARGA VERTICAL SERA DE _____

CARGAS

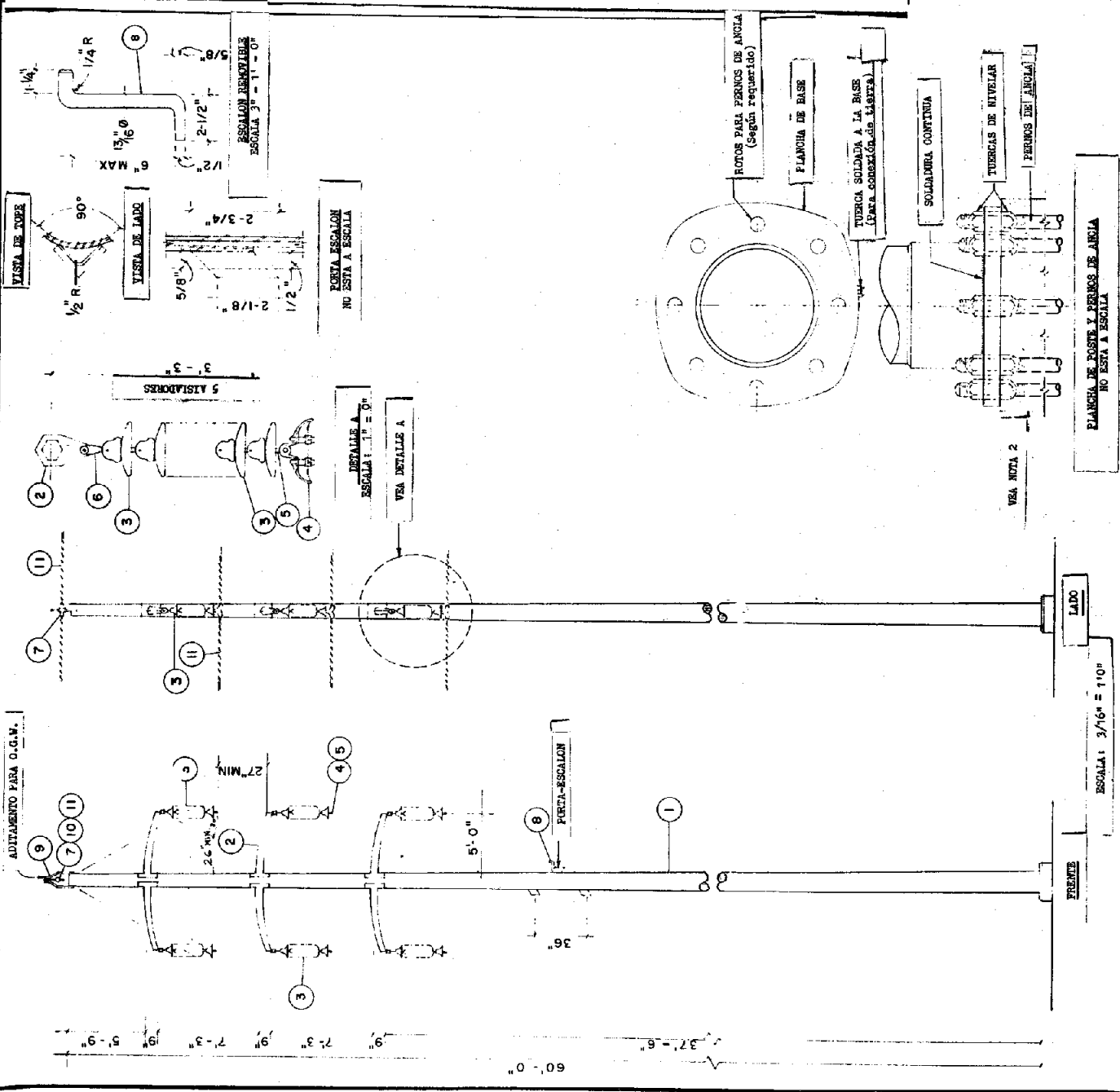
1. VERTICAL
1 CONDUCTOR DE TIERRA A _____ LBS.
6 CONDUCTORES DE TIERRA A _____ LBS. (C.U.)
2. TRANSVERSAL (VIENTO DE 12#/PIE)
1 CONDUCTOR DE TIERRA A _____ LBS.
6 CONDUCTORES A _____ LBS. (C.U.)
3. TRANSVERSAL (VIENTO DE 30#/PIE)
1 CONDUCTOR DE TIERRA A _____ LBS.
6 CONDUCTORES A _____ LBS. (C.U.)
4. LONGITUDINAL
1 CONDUCTOR DE TIERRA A _____ LBS.
6 CONDUCTORES A _____ LBS. (C.U.)
5. EN TORSION
1 CONDUCTOR DE TIERRA A _____ LBS.
6 CONDUCTORES A _____ LBS.
6. VIENTO EN LA ESTRUCTURA A 12 LBS./PIE²
7. VIENTO EN LA ESTRUCTURA A 30 LBS./PIE²
8. CARGA MUERTA DE LA TORRE:
CASO I (1, 3, 7 Y 8) X 1.25
CASO II (1, 2, 6 Y 8) X 2.00
CASO III (1, 5, Y 8) X 1.1
CASO IV (1, 4 Y 8) X 1.1

MATERIALES:

1. ESTRUCTURA Y SOPORTE DE ACERO ESTRUCTURAL.
2. PERNAS, TUERCAS Y OTRO HERRAJE DE ACERO ESTRUCTURAL.

NOTA:

1. DISEÑO DE POSTE TIPO A SER USADO CON ESPECIFICACION PARA POSTE DE METAL.
2. EL FABRICANTE DEBERA SUPLENIR DETALLES DE DISEÑO DEL POSTE, CRUCE-TAS, PERNAS DE ANCLA, PLANCHAS DE ANCLA Y FUNDACIONES.



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
ESTRUCTURA DE TRANSMISION 35KV	
POSTE DE METAL, CIRCUITO DOBLE	
SUSPENSION 0°-30°	
DISEÑADO	REVISADO
COMETIDO	APROBADO
FECHA	PROYECTO
DIC. 1975	10-11-5912

LISTA CANTIDAD CONT. NUM.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	72	12	2	2	1	1	6	6

DESCRIPCION

POSTE DE ACERO GALVANIZADO 60°
ALZAPES DE SUSPENSION - 5 UNIDADES
GRAPA DE TENSION PARA CORD. ESPECIFICADO
BROQUETA TERMINAL
GRAPA DE TENSION PARA CONDUCTOR DE TIERRA
PERNO DE CAD 1/8" X 12"
GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR
ESPECIFICADO
CONECTOR DE COMPRESION PARA PUENTE

CANTIDAD DE DISEÑO

ESTA ESTRUCTURA SERA DISEÑADA PARA SOSTENER UN (1) CABLE DE TIERRA ALTERNADA-
ADREDO MIN. 6 Y MAX. (10) CONDUCTORES. EL VIENTO DEBERA SER DISEÑADO EN
EN TERMINAL TANGENTE Y EN TERMINAL A 90°. EL VIENTO PARA CABLE VERTICAL
SERA _____
LA ESTRUCTURA DEBERA SOSTENER LA CANTIDAD DE TENSION DE CABLE DE TIERRA ALTERNADA-
DE TODAS LAS CANTIDADES RIGIDAS EN UN LADO DE LA ESTRUCTURA. EL DISEÑO DEBERA
PROVEER UNA CAPACIDAD DE MOVIMIENTO EN TENSION DE TRES CANTIDADES
RIGIDAS EN UN LADO DE LA ESTRUCTURA.
LAS CANTIDADES SE ASUME SEGUN TENDAS DE MANERA QUE LA TENSION MAX. NO EXCEDA DE
LA SIGUIENTE.

CARGAS

1. VERTICAL (VIENTO 120/112° ANULO 90°)
2. TRANSVERSAL (VIENTO 300/112° ANULO 90°)
3. TRANSVERSAL (VIENTO 300/112° ANULO 90°)
4. TRANSVERSAL (VIENTO 300/112° ANULO 90°)
5. LONGITUDINAL
6. VIENTO EN LA ESTRUCTURA: 120/112°
7. CARGA VERTICAL: 300/112°

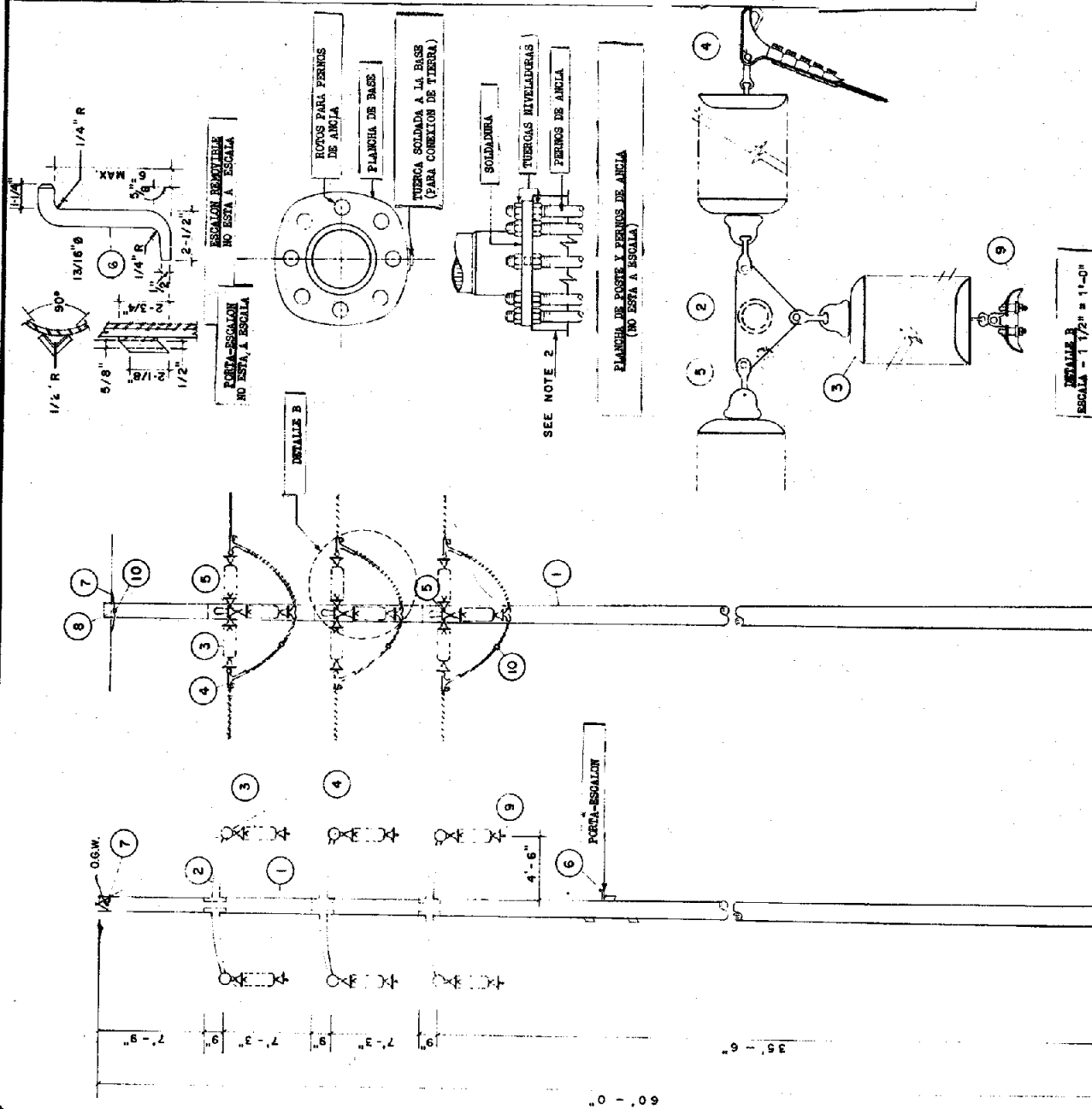
CASO I (1, 3, 6, 7) X 1.25
CASO II (1, 3, 5, 6, 7) X 1.25
CASO III (1, 3, 5, 6, 7) X 1.25
CASO IV (1, 3, 5, 6, 7) X 1.25
CASO V (1, 3, 5, 6, 7) X 1.25

NOTAS:

1. ESTRUCTURA Y BRAZO DE ACERO ESTRUCTURAL
2. PEROS, TUBERIAS Y OTRO MESAJE DE ACERO ESTRUCTURAL

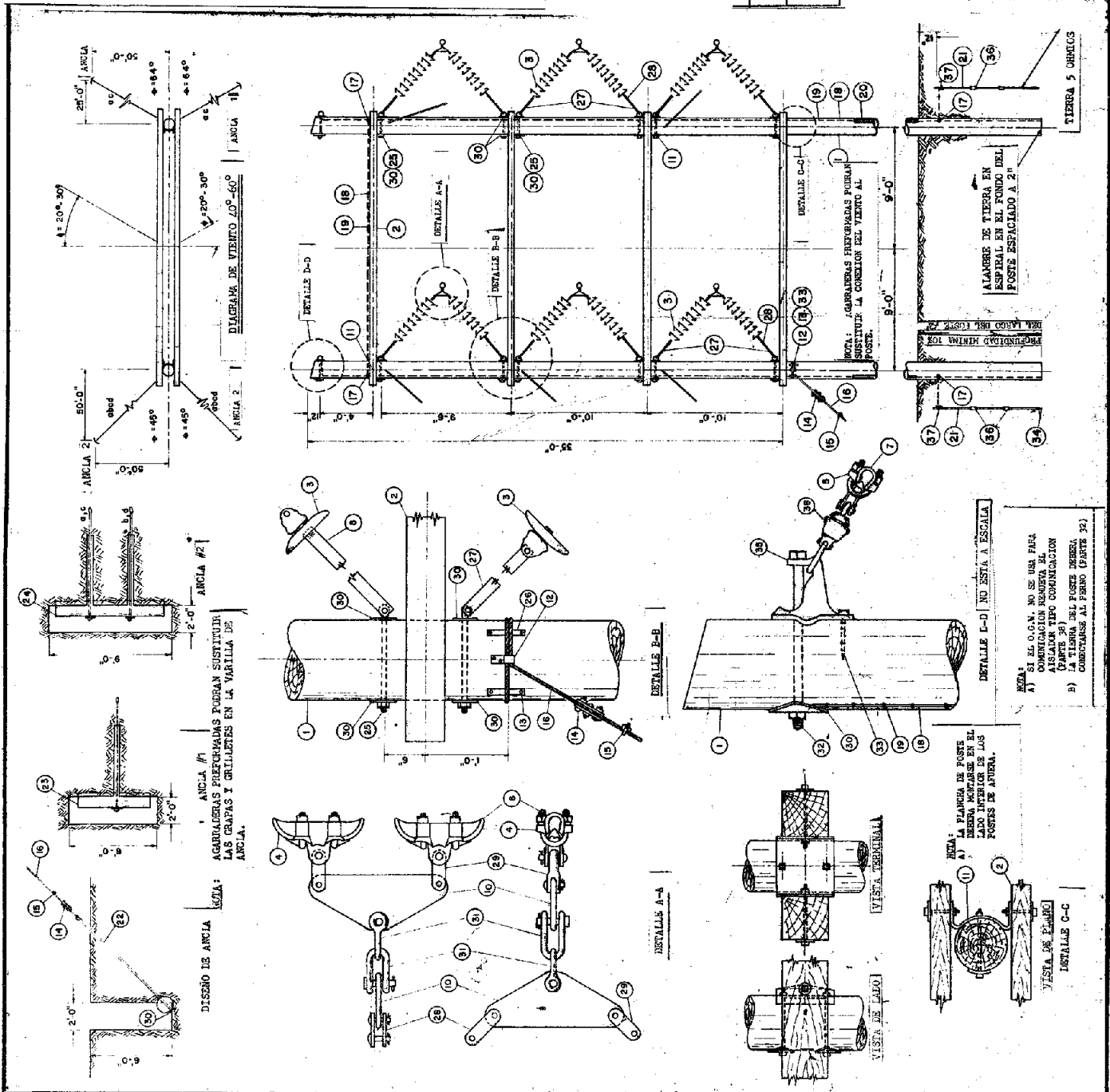
NOTA:

1. DISEÑO TÍPICO DE POSTE A USARSE CON ESPECIFICACIONES PARA POSTE DE METAL.
2. EL FABRICANTE DEBERA SIGUIR DISEÑOS DE DISEÑO DEL POSTE, CROQUETA.



AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION ESTRUCTURA DE TRANSMISION 28V POSTE DE METAL CIRCUITO DOBLE TERMINAL 90° - 90°	
REVISOR	PROYECTISTA
COMUNICADO	APROBADO
SOMETIDO	10/11/75
FECHA	DIC. 1975
PATRON NO. 10-11-2943-	

ESTRUCTURAS DE MADERA 115KV



NO. PIEZA/CANTIDAD	NO. COTIZACION	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	2	POSTE CUBIERTO CLASE 2-70-85'
2	8	008-0034 CRUCETA 6" X 6" X 20"
3	98	014-0025 AISLADOR DE SUSPENSION (CLASE 52-4) 15,000 LBS.
4	12	014-0025 CABLE DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
5	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
6	6	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
7	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
8	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
9	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
10	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
11	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
12	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
13	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
14	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
15	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
16	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
17	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
18	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
19	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
20	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
21	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
22	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
23	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
24	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
25	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
26	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
27	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
28	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
29	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
30	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
31	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
32	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
33	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
34	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
35	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
36	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
37	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO
38	2	002-0857 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.A.M. ESPECIFICADO

80

CRITERIO DE DISEÑO

- 1. TENSION MAXIMA DE DISEÑO DEL CONDUCTOR = 5,900 LBS.
- 2. TENSION MAXIMA DEL CONDUCTOR DE TIERRA AEREO (CGA) 346 ALUMINIO-ACERO = 1,400 LBS.
- 3. CARGA MAXIMA DE VIENTO = 30#/PI²
- 4. LIMITE DE VALERA VERTICAL = 0.66 DEL VANG HORIZONTAL
- 5. POSTE DE VALERA 70'-85' CLASE 2
- 6. DISTANCIA DE TIERRA MINIMA 23 PIES
- 7. VOLTAJE DE LINEA 115KV
- 8. NIVEL DE AISLACION BASICA = 1200KV

VANO MAXIMO (EN PIES)

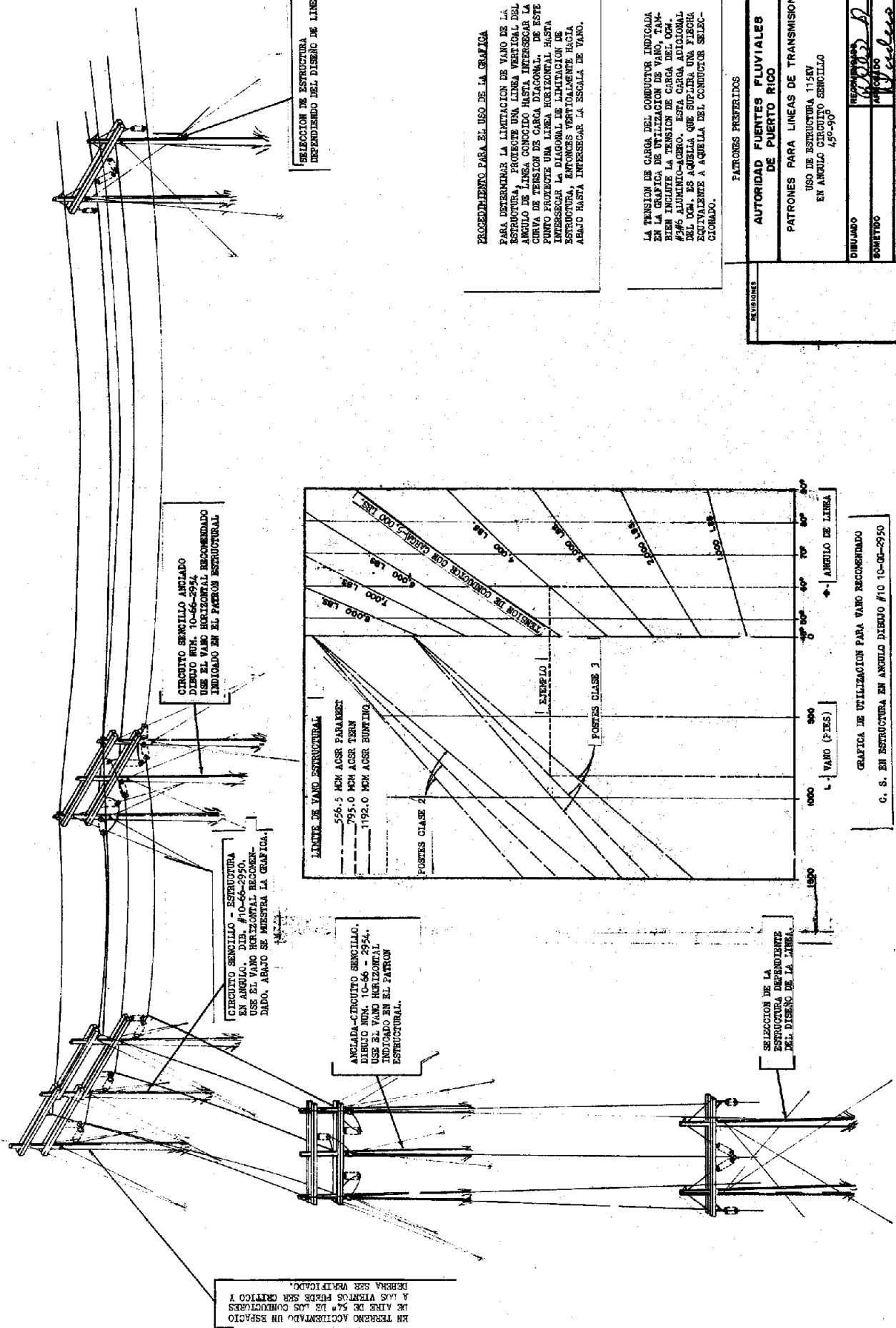
ANGULO DE LINEA	515.5 ACER PIRAMET	795 ACER TERNI	1192.5 ACER BUNTING
30° - 40°	900	800	650
40° - 50°	500	450	375

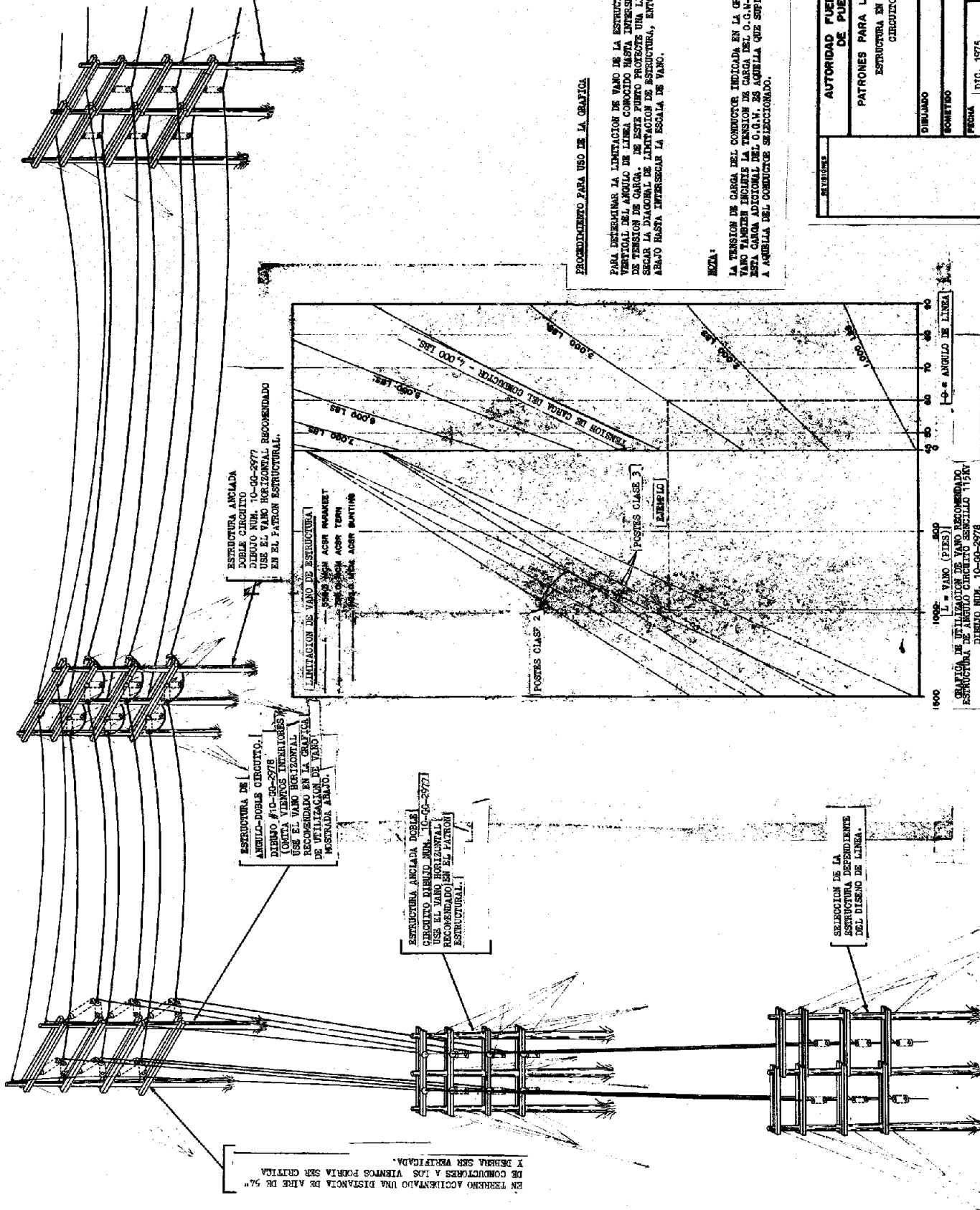
REVISIONES

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

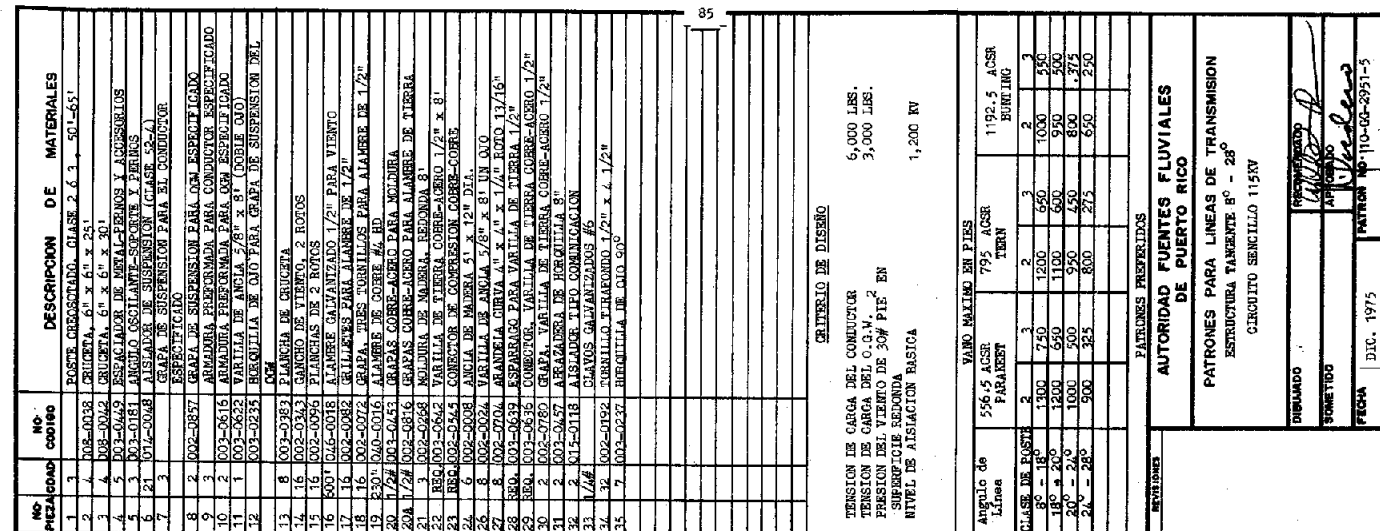
<u>PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION</u>	
ESTRUCTURA TANGENTE 30° A 50°	
CIRCUITO DOBLE 115KV	

DISEÑADO	REVISADO	
BOBORTDO	APROBADO	
FECHA	DIC. 1975	10-06-2078-3

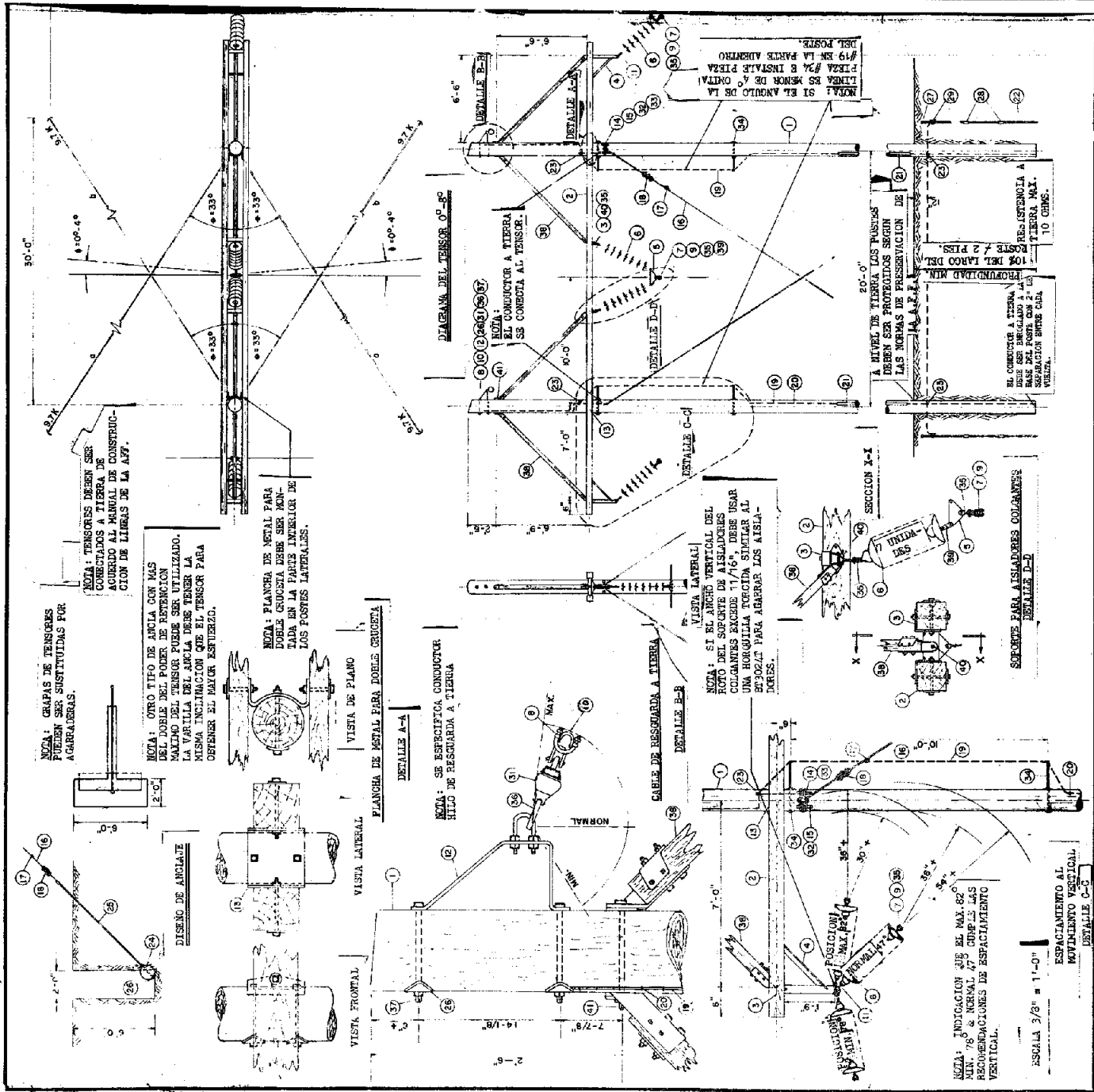




10-GG-2950-5



CRITERIO DE DISEÑO		VARIO MAXIMO EN PIES		1192.5 ACSS	
Angulo de Linea	PARAMET	795 ACSS	TERR	BUNLING	
CLASE DE PUEST	2	3	2	3	2
80° - 15°	1400	740	1200	560	1030
15° - 20°	1200	640	1100	500	940
20° - 24°	1000	500	950	450	800
24° - 28°	900	325	800	275	650



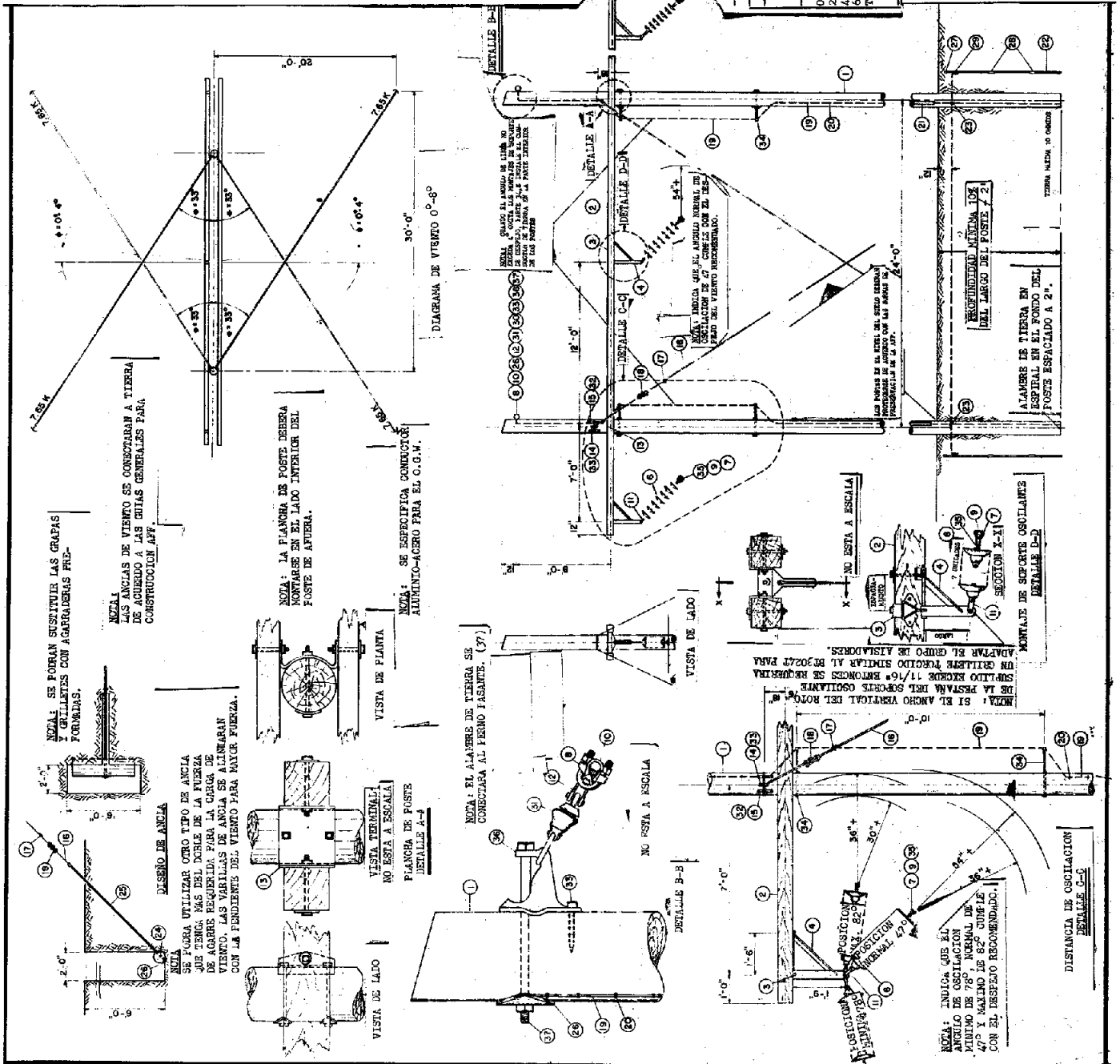
NO. MATERIAL		NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	2	002-0000	POSTE, RECTANGULAR CLASE 2 3/4, 50'-65' LARGO
2	2	002-0000	GRAPAS, 6" x 6" x 3/4"
3	2	003-0000	ESPECIALIZADO DE PATA
4	2	003-0000	ESPECIALIZADO DE ANCHO OSCILANTE Y FRENS
5	2	003-0000	PLANCHAS, 1/2" x 1/2" x 1/2"
6	28	014-0000	GRAPAS, SUSPENSION (CLASE 52-4)
7	3	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
8	3	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
9	3	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
10	2	003-0000	ESPECIALIZADO
11	2	003-0000	ESPECIALIZADO
12	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
13	2	003-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
14	4	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
15	8	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
16	3001	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
17	8	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
18	8	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
19	11	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
20	12	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
21	12	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
22	12	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
23	12	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
24	12	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
25	4	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
26	4	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
27	8	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
28	8	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
29	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
30	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
31	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
32	1/2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
33	8	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
34	4	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
35	4	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
36	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
37	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
38	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
39	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
40	4	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO
41	2	002-0000	GRAPAS, SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIALIZADO

TENSION DE CABLE 150 CONDUCTOR	
TENSION DE CABLE DE CCM	
TENSION DE VIENTO DE 3/4" x 1/2" EN	
SUPERFICIE CILINDRICA	
NIVEL DE AISLACION PASIVA	

VARIO MAXIMO (EN PIES)					
556, 5 ACOR	795 ACOR				
FANARGET	TEAN				
CLASE POSTE	2	3	3	3	3
0'-2'	1100	900	950	800	800
2'-4'	1000	800	900	700	700
4'-6'	900	750	800	650	650
6'-8'	800	650	700	550	600
8'-10'	750	550	650	500	450
	650	175	550	400	350

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES	
DE PUERTO RICO	
ESTRUCTURA TANGENTE 2'-10"	
CURBOUTO SENCILLO 115 IN	
(TIPO VANO LARGO)	

DIBUJADO	
BOMETIDO	
FECHA	
DTC. 1975	
PATRON NO. 10-CC-2952-5	



NO. PIEZA	NO. CANTIDAD	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	2	POSTE CROVADO CLASE 2.0.3. 50'-65'
2	2	GRUERA 6" X 6" X 40"
3	2	003-00451 ESPACIADOR DE METAL - HERRAJES Y PERNOS
4	3	003-00459 ESPACIADOR DE METAL - HERRAJES Y PERNOS
5	3	003-01811 SOPORTE DE ANILLO OSCILANTE Y PERNOS
6	21	014-0048 AISLADOR DE SUSPENSION (CLASE 2-4)
7	3	003-00481 GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
8	2	002-00457 GRAPA DE SUSPENSION PARA C.G.M. ESPECIFICADO
9	2	ARMADURA PREFORMADA PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO
10	2	003-00456 ARMADURA PREFORMADA PARA C.G.M. ESPECIFICADO
11	2	003-00453 BORNILLA DE CRO PARA GRAPA DE SUSPENSION
12	2	DEL C.G.M.
13	2	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
14	2	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
15	8	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
16	8	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
17	8	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
18	8	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
19	150	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
20	1/2	003-00453 CLAVOS PARA POSTE
21	2	002-00456 GRAPAS CORRE-ACERO PARA TIERRA
22	REQ.	003-00453 CONDUCTOR TIPO COMUNICACION
23	REQ.	003-00453 CONDUCTOR TIPO COMUNICACION
24	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
25	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
26	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
27	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
28	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
29	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
30	4	002-00453 ANILLO DE SUSPENSION
31	2	015-0118 ANILLO DE SUSPENSION
32	1/2	CLAVOS GALVANIZADOS 1/2" X 4 1/2"
33	10	002-01092 BORNILLA TIRACORRE 1/2" X 4 1/2"
34	4	003-00453 BORNILLA PARA DESPUNTE DE TIERRA
35	3	003-00453 BORNILLA PARA DESPUNTE DE TIERRA
36	2	003-0175 SOFITE CON ESPALDON OSCILANTE
37	2	002-0154 PERNO PASANTE 3/4" X 14"
11	3	003-00453 BORNILLA DE CRO PARA GRAPAS DE SUSPENSION

CRITERIO DE DISEÑO

TENSION DE CARGA DEL CONDUCTOR - 6000 LBS.
TENSION DE C.G.M. - 3000 LBS.
PRESION DE VIENTO 354/P.F.2 EN SUPERFICIE CILINDRICA
NIVEL DE AISLACION BASICA - 1200V

VARIO MAXIMO (EN PIES)		795 MCM	
ANGULO DE LINEA	ACSR	ACSR	ACSR
0°	1000	750	550
2°	900	670	500
4°	800	590	450
6°	700	510	400
8°	600	430	350
10°	500	350	300
12°	400	270	250
14°	300	190	200
16°	200	110	150
18°	100	30	100
20°	0	0	0
TIPO DE FUENTE	CLASE 2	CLASE 3	CLASE 4
	2	3	4

PATRONES PREFERIDOS	
AUTORIDAD PUERTOS FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION ESTRUCTURA TANGENTE 0°-3° CIRCUITO SENCILLO 115KV (TIPO VANO CORTO)	
DISEÑADO	APROBADO
SOMETIDO	REVISADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975.	00-2953-5

[illegible]

NO. PIEZA	CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0001	POSTE CROSCUT CLASS 2-70-35
2	002-0002	CHUBETA DE 4" X 4" X 23"
3	002-0003	ALAMBRON DE SUSPENSION 15,000 LBS.
4	002-0004	ALAMBRON DE SUSPENSION 25,000 LBS.
5	002-0005	ALAMBRON DE SUSPENSION 35,000 LBS.
6	002-0006	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
7	002-0007	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
8	002-0008	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
9	002-0009	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
10	002-0010	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
11	002-0011	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
12	002-0012	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
13	002-0013	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
14	002-0014	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
15	002-0015	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
16	002-0016	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
17	002-0017	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
18	002-0018	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
19	002-0019	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
20	002-0020	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
21	002-0021	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
22	002-0022	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
23	002-0023	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
24	002-0024	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
25	002-0025	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
26	002-0026	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
27	002-0027	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
28	002-0028	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
29	002-0029	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
30	002-0030	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
31	002-0031	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
32	002-0032	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
33	002-0033	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
34	002-0034	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
35	002-0035	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
36	002-0036	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
37	002-0037	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
38	002-0038	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
39	002-0039	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
40	002-0040	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
41	002-0041	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
42	002-0042	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
43	002-0043	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
44	002-0044	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
45	002-0045	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
46	002-0046	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
47	002-0047	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
48	002-0048	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
49	002-0049	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
50	002-0050	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
51	002-0051	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
52	002-0052	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
53	002-0053	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
54	002-0054	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
55	002-0055	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
56	002-0056	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
57	002-0057	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
58	002-0058	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
59	002-0059	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
60	002-0060	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
61	002-0061	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
62	002-0062	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
63	002-0063	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
64	002-0064	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
65	002-0065	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
66	002-0066	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
67	002-0067	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
68	002-0068	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
69	002-0069	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
70	002-0070	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
71	002-0071	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
72	002-0072	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
73	002-0073	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
74	002-0074	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
75	002-0075	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
76	002-0076	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
77	002-0077	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
78	002-0078	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
79	002-0079	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
80	002-0080	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
81	002-0081	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
82	002-0082	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
83	002-0083	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
84	002-0084	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
85	002-0085	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
86	002-0086	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
87	002-0087	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
88	002-0088	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
89	002-0089	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
90	002-0090	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
91	002-0091	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
92	002-0092	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
93	002-0093	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
94	002-0094	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
95	002-0095	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
96	002-0096	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
97	002-0097	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
98	002-0098	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
99	002-0099	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.
100	002-0100	GRAPA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR ESPECIFICADO.

ANGULO DE LINEA	TEN. ACER	PARABOL. ACER	PARABOL. ACER
0° to 20°	600	700	1000
20° to 40°	550	650	900
40° to 60°	450	550	800
60° to 80°	400	500	700

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION

ESTRUCTURA TERMINAL DOBLE

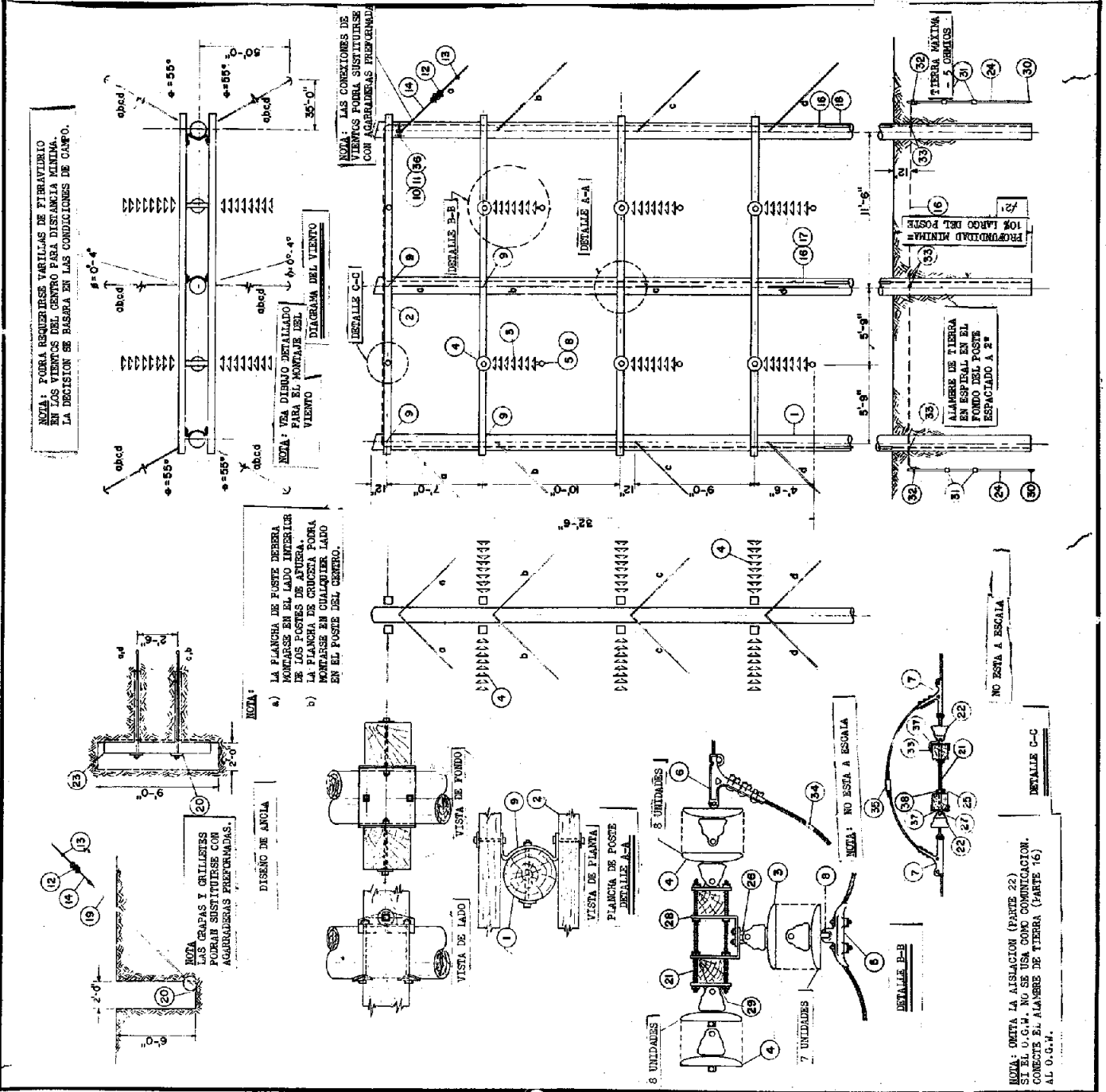
CIRCUITO DOBLE 115KV

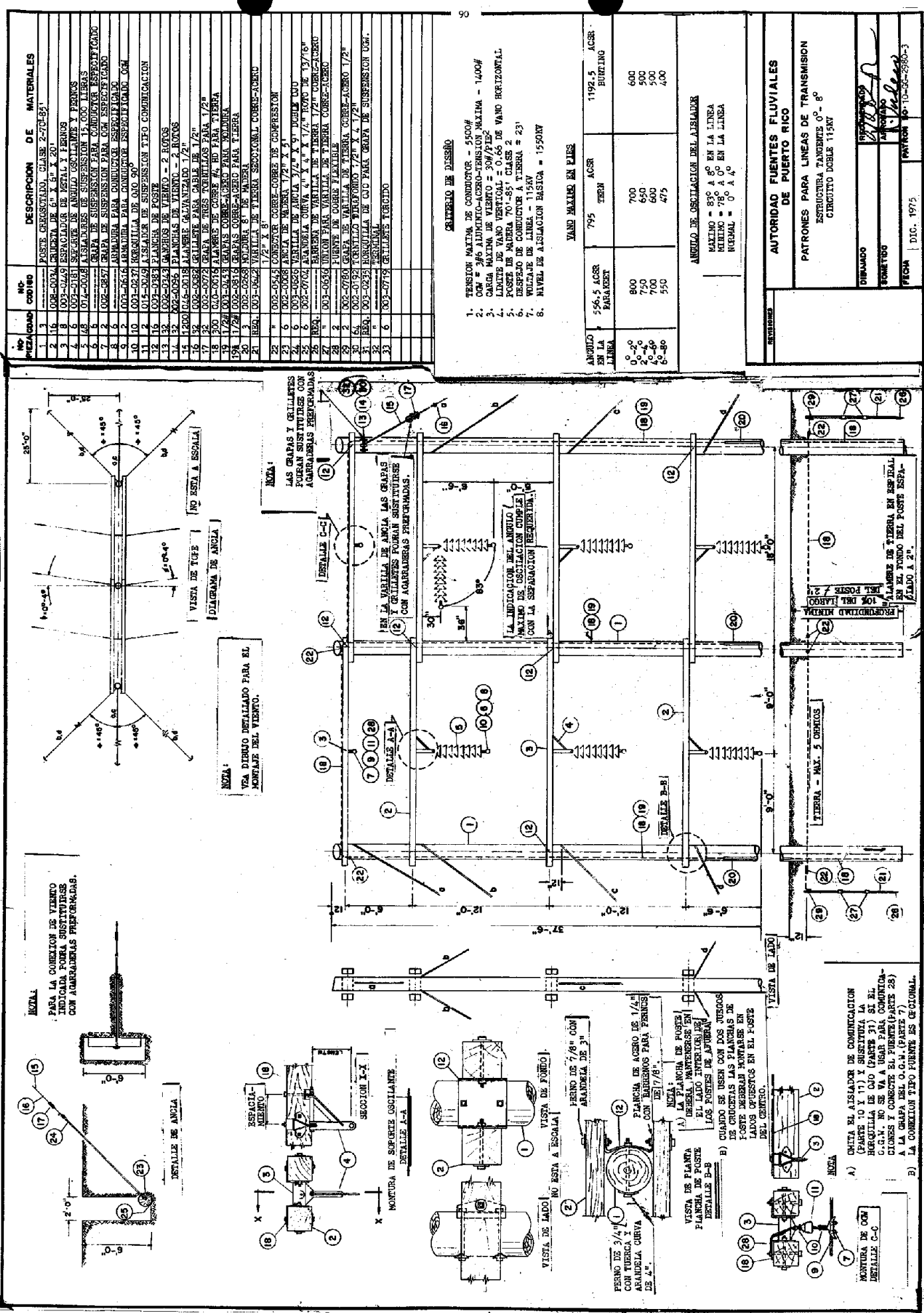
DISEÑADO: *[Signature]*

COMETIDO: *[Signature]*

FECHA: DIC. 1975

PATRON NO. 10-00-2577-3





NO. MATERIAL	NO. COTADO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE RECTANGULAR, CLASE 2-70-85"
2	16	GRUPO DE ANCLA DE 6" X 5" X 20"
3	8	1003-0049 ESPALDADER DE METAL Y PEROS
4	6	1003-0781 SEPIETE DE ANCHO OSCILANTE Y PEROS
5	12	1074-0028 ALAMBRER DE SUSPENSION 15,000 LIBRAS
6	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
7	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
8	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
9	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
10	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
11	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
12	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
13	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
14	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
15	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
16	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
17	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
18	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
19	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
20	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
21	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
22	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
23	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
24	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
25	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
26	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
27	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
28	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
29	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
30	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
31	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
32	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"
33	2	GRAPA DE SUSPENSION PARA CABLE DE 1/2"

CRITERIO DE DISEÑO			
1.	TENSION MAXIMA DE CONDUCTOR - 5500#		
2.	CON - 3/8 ALUMINIO-ACERO-TENSION MAXIMA - 1400#		
3.	CARGA MAXIMA DE VIENTO = 30#/PIE ²		
4.	LIMITE DE VANO VERTICAL = 0.66 DE VANO HORIZONTAL		
5.	POSTE DE MADERA 70'-85' CLASE 2		
6.	DESPEJO DE CONDUCTOR A TIERRA = 23'		
7.	VOLTAJE DE LINEA = 115KV		
8.	NIVEL DE AISLACION BASICA = 1550KV		

VANO MAXIMO EN PIES			
ANCHO EN LA PLANTA	556.5 ACER BARACET	795 ACER TRIN	1192.5 ACER BUTTING
0'-0"	800	700	600
0'-2"	750	650	500
2'-0"	700	600	400
6'-0"	550	475	

ANCHO DE OSCILACION DEL AISLADOR	
MAXIMO	= 8" EN LA LINEA
MINIMO	= 78" EN LA LINEA
NORMAL	= 0" A 4"

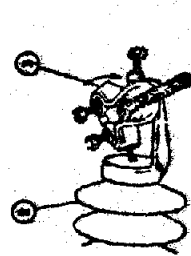
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION ESTRUCTURA TANGENTE 0" - 8" CIRCUITO DOBLE 115KV	
DISEÑO	10-52-2880-3
FECHA	DIC. 1975

ESTRUCTURAS DE CONCRETO 115KV

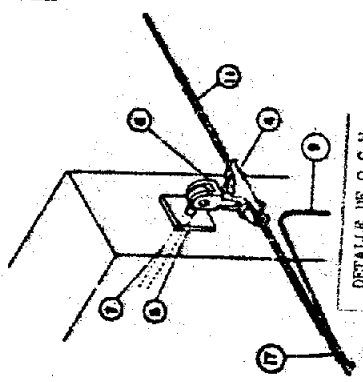
NO. PIEZA	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE PRETENSADO 55'
2	2	ALISADOR DE POSTE MONTURA HORIZONTAL
3	3	GRAPA PARA AISLADOR DE POSTE HORIZONTAL
4	4	CAJERA DE SUSPENSION PARA 3/4" ALUMINIO-ACERO
5	5	ARMADURA CUADRADA 2" X 2" X 1/2" ROTO 11/16"
6	6	ARMADURA 90°
7	7	ALAMBRE DE CUI GALV 5/8" X 14"
8	8	PERNO PISANTE 5/8" X 14"
9	9	ALUMINIO 70 ALUMINIO-ACERO
10	10	ARMADURA PREFORMADA PARA CONDUCTOR BUNTING
11	11	ARMADURA PREFORMADA PARA ALUMINIO-ACERO 3/4"
12	12	ALAMBRE DE CUI GALV 5/8" X 14"
13	13	ALAMBRE DE CUI GALV 5/8" X 14"
14	14	ALAMBRE DE CUI GALV 5/8" X 14"
15	15	ALAMBRE DE CUI GALV 5/8" X 14"
16	16	ALAMBRE DE CUI GALV 5/8" X 14"
17	17	CONECTOR DE COHESION

CRITERIO DE DISEÑO

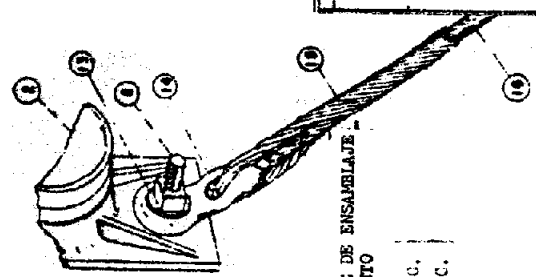
1. NIVEL DE AISLACION BASICA 1700 MV
2. PRESION DE VIENTO DE 30# PSF
3. TENSION DE CARGA DEL CONDUCTOR 3,000 LBS.
4. TENSION DE CARGA DEL O.G.W. 1,000 LBS.
5. VANO MAXIMO PARA BUNTING (1192.6 MCM ACER) 250 FT.
6. FACTOR DE CARGA 2
7. VANO MAXIMO PARA PARAKEET (556.5 MCM ACER) 300 FT.



DETALLE DE INSTALACION DE GRAPA

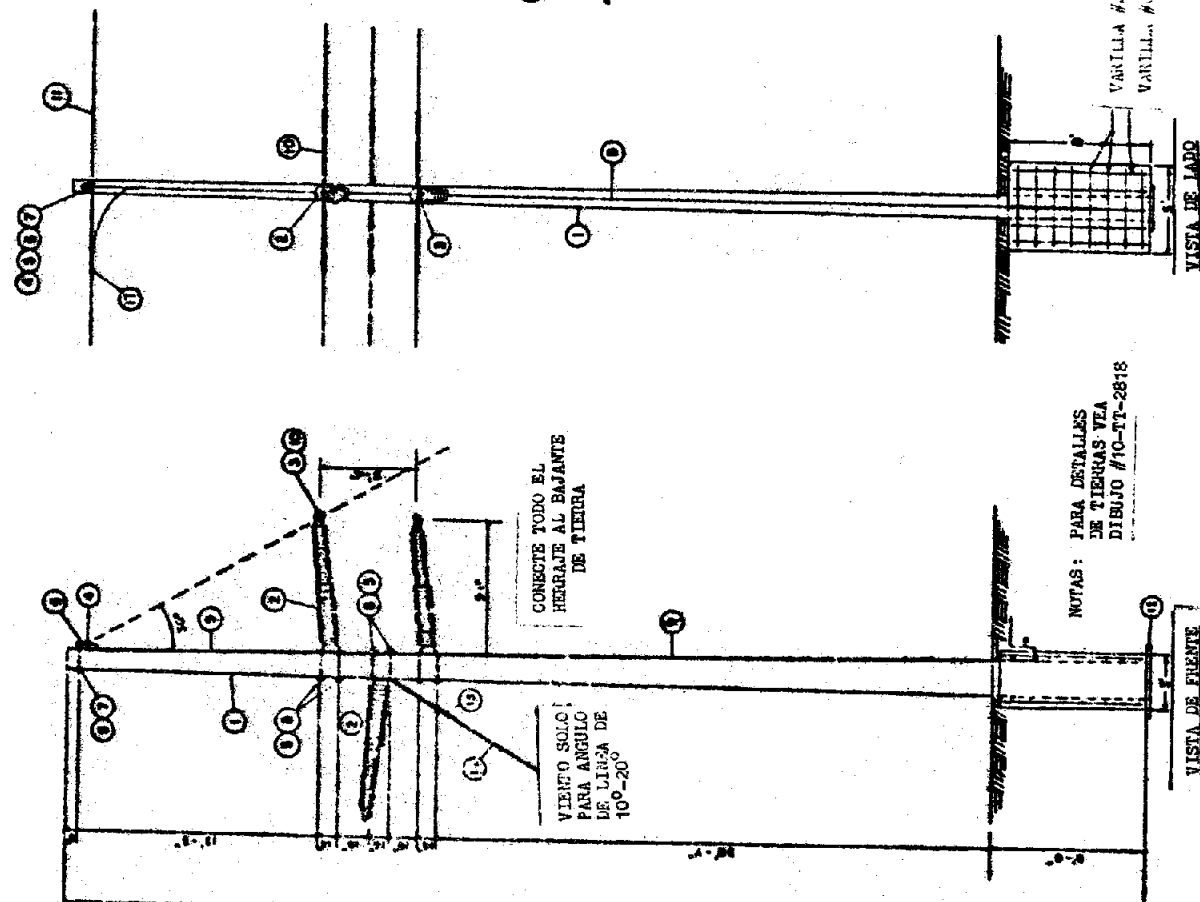


DETALLE DE O.G.W.



DETALLE DE ENSAMBLAJE DE VIENTO

VARILLA #6 12" C.C.
VARILLA #6 12" C.C.



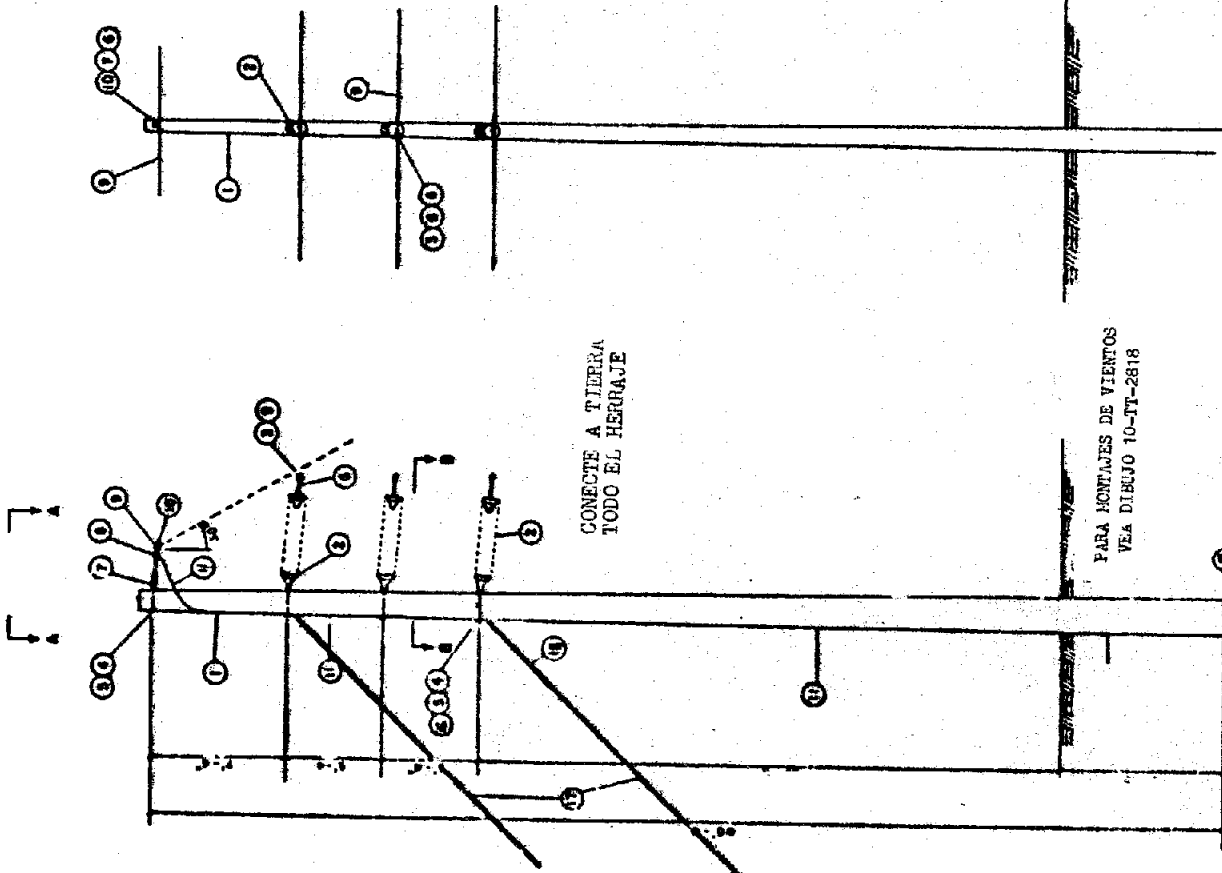
NOTAS: PARA DETALLES DE TIERRAS VEA DIBUJO #10-47-2818

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION POSTE DE CONCRETO PRETENSADO TRANSICION 115KV CIRCUITO SENCILLO TANGENTE 10°-20°	
DIBUJADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON
DIC. 1975	10-68-2785-36

NO. PIEZAS	CODIGO	NO.	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	1	POSTE DE CONCRETO PRETENSADO 60'
2	33	2	ALAMBRON DE SUSENSION 10" DIA.
3	6	3	GRACA DE SUSENSION PARA CONDUCTOR
4	403-0174	4	FERRO OVAL 5/8" X 18"
5	002-0524	5	ANGARILLA 2" X 2" X 1/2"
6	002-0524	6	ANGARILLA 2" X 2" X 1/2"
7	003-0234	7	ANGARILLA DE CRO 9/32
8	003-0234	8	ANGARILLA DE CRO 9/32
9	002-0524	9	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
10	002-0524	10	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
11	002-0524	11	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
12	002-0524	12	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
13	002-0524	13	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
14	002-0524	14	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
15	002-0524	15	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
16	002-0524	16	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
17	002-0524	17	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR
18	002-0524	18	ANGARILLA PREPERADA PARA CONDUCTOR

CRITERIO DE DISEÑO

1. NIVEL DE AISLACION BASICA 1200 KV
2. FUGA DE VIENTO 30 W 115'
3. TENSION DE CARGA DEL CONDUCTOR 3,000 LBS.
4. VANO MAXIMO PARA BUNTING (1192.6 PCH ASER) 250 FT.
5. VANO MAXIMO PARA PARALLELO (556.3 PCH ASER) 260 FT.
6. ANCHO MAXIMO 93'
7. FACTOR DE CARGA 2



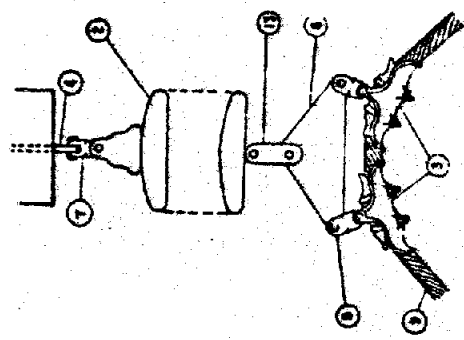
CONECTE A TIERRA
TODO EL HERRAJE

PARA MONTAJES DE VIENTOS
VEA DIBUJO 10-TT-2818

VISTA DE FRENTE

VISTA DE LADO

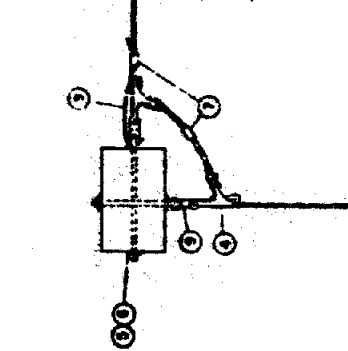
DETALLE A-A



DETALLE B-B

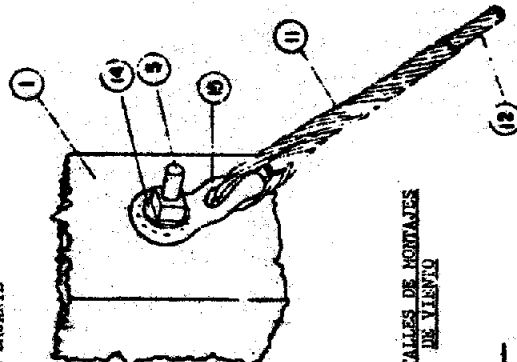
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION POSTE DE CONCRETO PRETENSADO TRANSISOR 115 KV CIRCUITO SUBESTACION 115-250	
SERIAL	115-250
FECHA	DIC. 1975
PROYECTO	10-66-2786-36

NO. PIEZA	NO. CAD.	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1		POSTE CONCRETO PRETENSADO 60'
2	96	014-004A	ATISLADOR DE SUSPENSION 10" DIA.
3	6		GRAFA DE TENSION PARA CONDUCTOR
4	2		GRAFA DE TENSION PARA O.H.G.N.
5	2	003-0177	VARO DE O.H.G. 1/2" X 12"
6	6	002-0699	ARMADURA 2" X 2" X 1/8" ROTO 11/16"
7	REQ.		CONECTOR DE FUENTE A COMESION
8	6	003-0438	ESLACION DE EXTENSION DE 12"
9	REQ.		ALAMBRE ALUMINIO-ACERO
10	---		GUARDACABOS DE ANGULO. ROTO 11/16"
11	REQ.		ACARADURA DE VIENTO REFORMADA 1/2"
12	2		ALAMBRE GALVANIZADO 1/2"
13	---		PLANCHIA DE ACERO DE CARGA 20" X 30" X 1/2"
14	REQ.		ARMADURA REMONDA. ROTO 11/16"
15	REQ.		OJO GUARDACABOS EN ANGULO



DETALLES DEL O.H.G.N.

CONECTE TODO EL
HEBRAJE AL BAJANTE
DE TIERRA



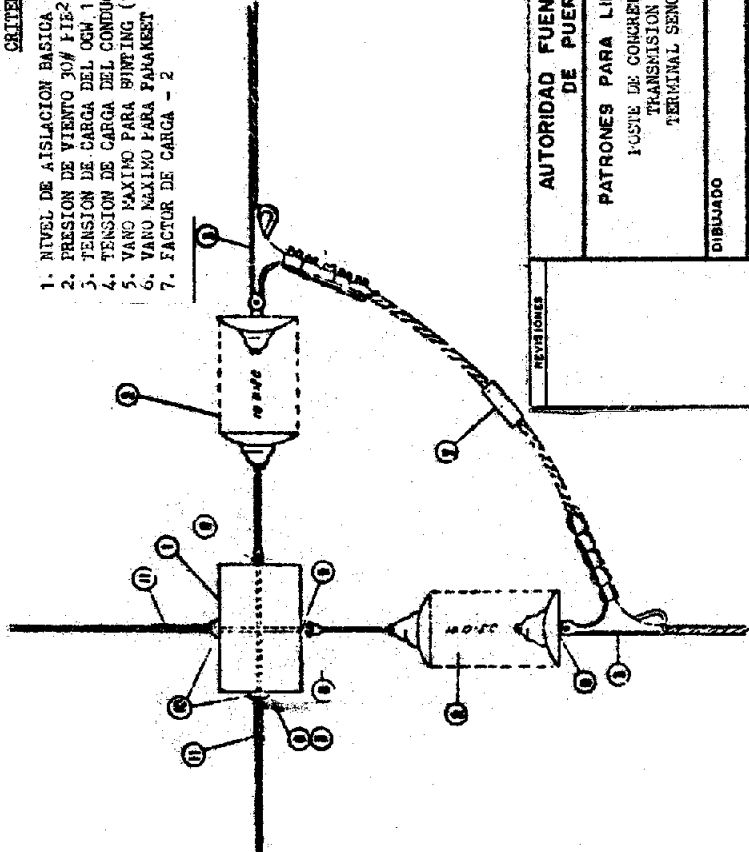
DETALLES DE MONTAJES
DE VIENTO

PARA MONTAJES DE TIERRA
VEA DIBUJO 10-TT-2818

VISTA DE FRENTE

CRITERIO DE DISEÑO

1. NIVEL DE AISLACION BASICA 1200KV
2. PRESION DE VIENTO 30# FIE2
3. TENSION DE CARGA DEL OCH 1,000 LBS.
4. TENSION DE CARGA DEL CONDUCTOR 3,000 LBS.
5. VARO MAXIMO PARA BINTING (1192.6MCM) 250 FIES
6. VARO MAXIMO PARA PANAMEET (556.5MCM) 300 FIES
7. FACTOR DE CARGA - 2



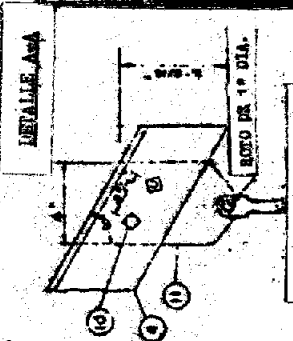
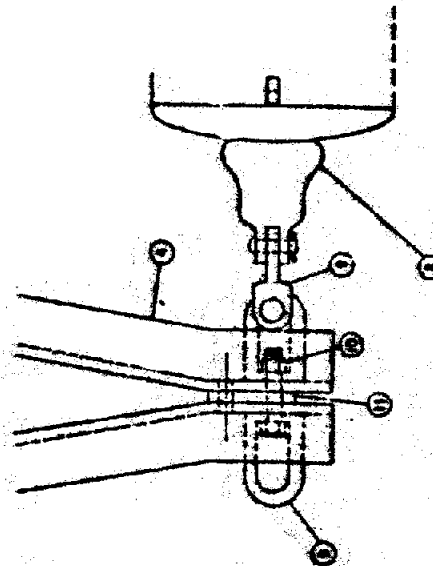
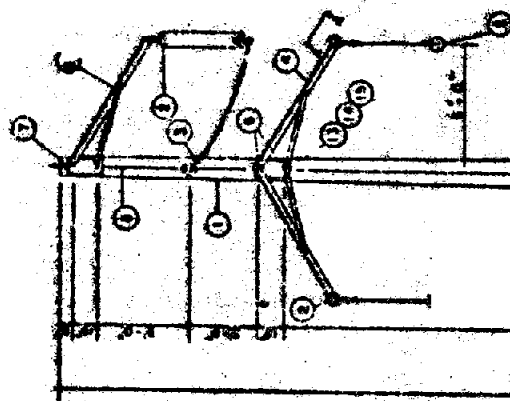
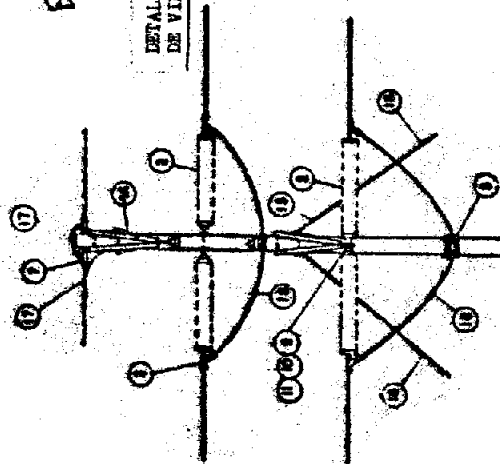
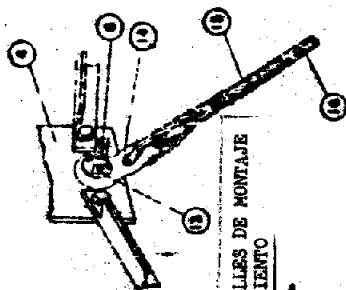
DETALLE A-A

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION POSTE DE CONCRETO PRETENSADO TRANSMISION 115 KV TERMINAL SENCILLO 90°	
DIBUJADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-05-2784-36

NO. PIEZA	CANTIDAD	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	---	POSTE DE CEMENTO, INTENSIDAD 4000 LBS.
2	70	012-0048	ATISLADOR DE SUSPENSION 10" DIA.
3	4	---	PLACA DE TENSION 1/4" x 12" x 12" DIA.
4	1	---	ALAMBRE DE ACERO 3/16" x 2 1/2" 101 LARGO
5	2	---	ALAMBRE DE ACERO 3/16" x 2 1/2" 101 LARGO
6	4	002-0158	PERNO PASANTE 3/4" x 12"
7	2	---	GRAPA DE TENSION PARA EL OR.
8	1	---	ALAMBRE ALUMINIO-ACERO
9	1	---	ALAMBRE ALUMINIO-ACERO
10	2	002-0142	PERNO MAYOR 5/8" x 6"
11	1	---	PLANCHETA PARA TENSION GANCHO DE ALAMBRE
12	1	---	ARANDALA REDONDA ROTO 1 1/16"
13	1	---	CHU DE ANILLO, GUARDACAO 1 1/16"
14	1	---	AGUJADERA DE VIENTO PERFORADA 1/2"
15	1	---	ALAMBRE DE VIENTO 1/2"
16	1	---	ALAMBRE DE VIENTO 1/2"
17	1	---	CONECTOR DE COMPRESION PARA C.G.V.
18	1	---	CONECTOR DE COMPRESION PARA CONDUCTOR

CRITERIO DE DISEÑO

1. NIVEL DE AISLACION BASICA, 1200 KV
2. PRESION DE VIENTO 30W IIE2
3. TENSION DE CARGA DEL O.G.M. 1,000 LBS.
4. TENSION DE CARGA DEL CONDUCTOR 3,000 LBS.
5. VANO MAXIMO PARA RUMING (1,192.6 NCM ACSA) 250 FT.
6. VANO MAXIMO PARA PARAKET (556.5 NCM ACSA) 300 FT.
7. FACTOR DE CARGA 2



NOTA: PARA DETALLES DE MONTAJE DE TIENDA VEA DISEÑO 10-11-2814

VARILLA #4 x 12" C.C.

VARILLA #6 x 12" C.C.

REVISIONES

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES

DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION

POSTE DE CONCRETO PRETENSADO

TRANSMISION A 115KV

CIRCUITO SENCILLO 0-10°

VISTA DE FRENTE

ESCALA 3/16" = 0"

VISTA DE LADO

DETALLES DE PLANCHETA DE SUSPENSION

NOTA: 10" DIA.

DIBUJADO

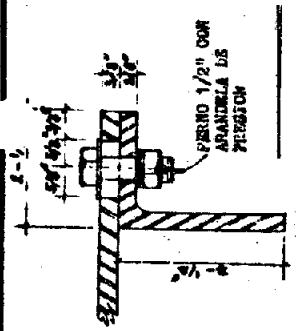
SOMETIDO

FECHA DIC. 1975

PATRON NO.

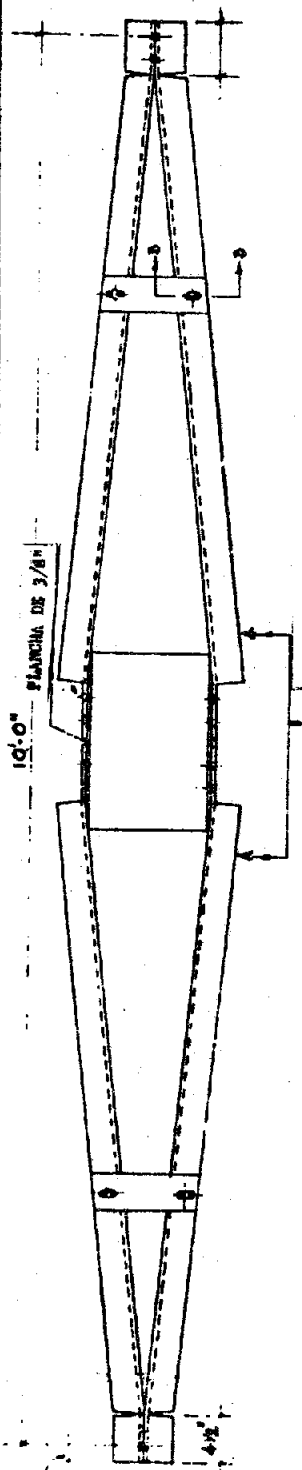
10-66-2787-36

ESTRUCTURAS DE METAL 115KV



DETALLE B-B

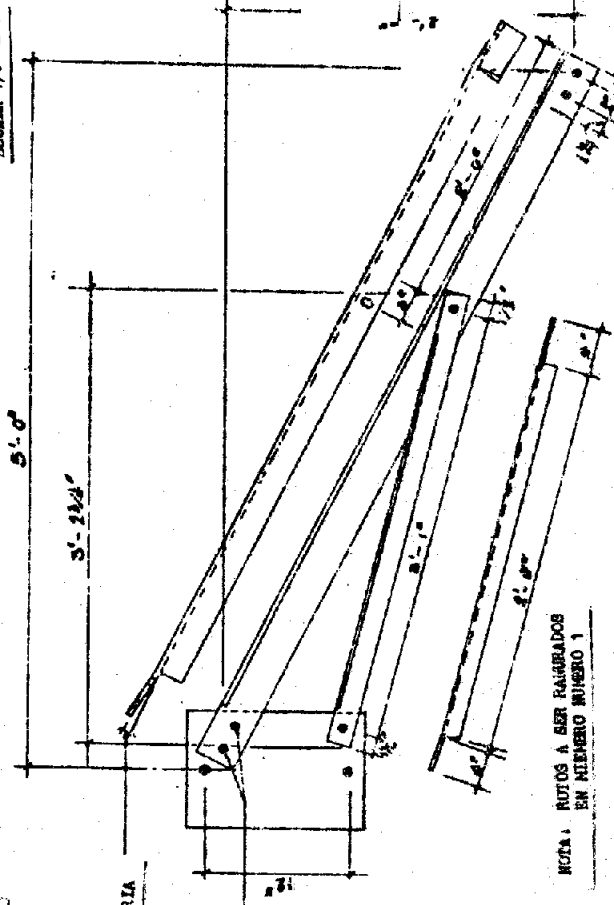
ESCALA 1/8" = 1"



VISTA DE TOLE

ESCALA 1/8" = 1"

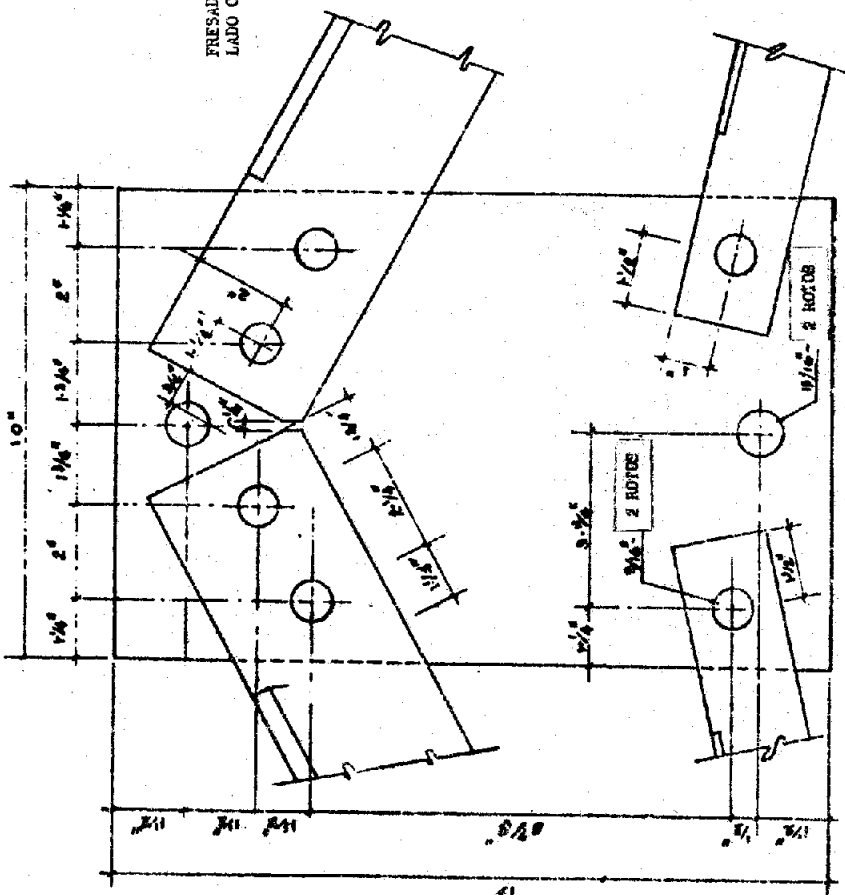
Vea detalles en seccion abajo



VISTA DE LADO

ESCALA 1/8" = 1"

NOTA: NOTAS A SER RAJUELOS EN MEMBRO NUMERO 1



PLANCHAS

ESCALA 1/2" = 1"

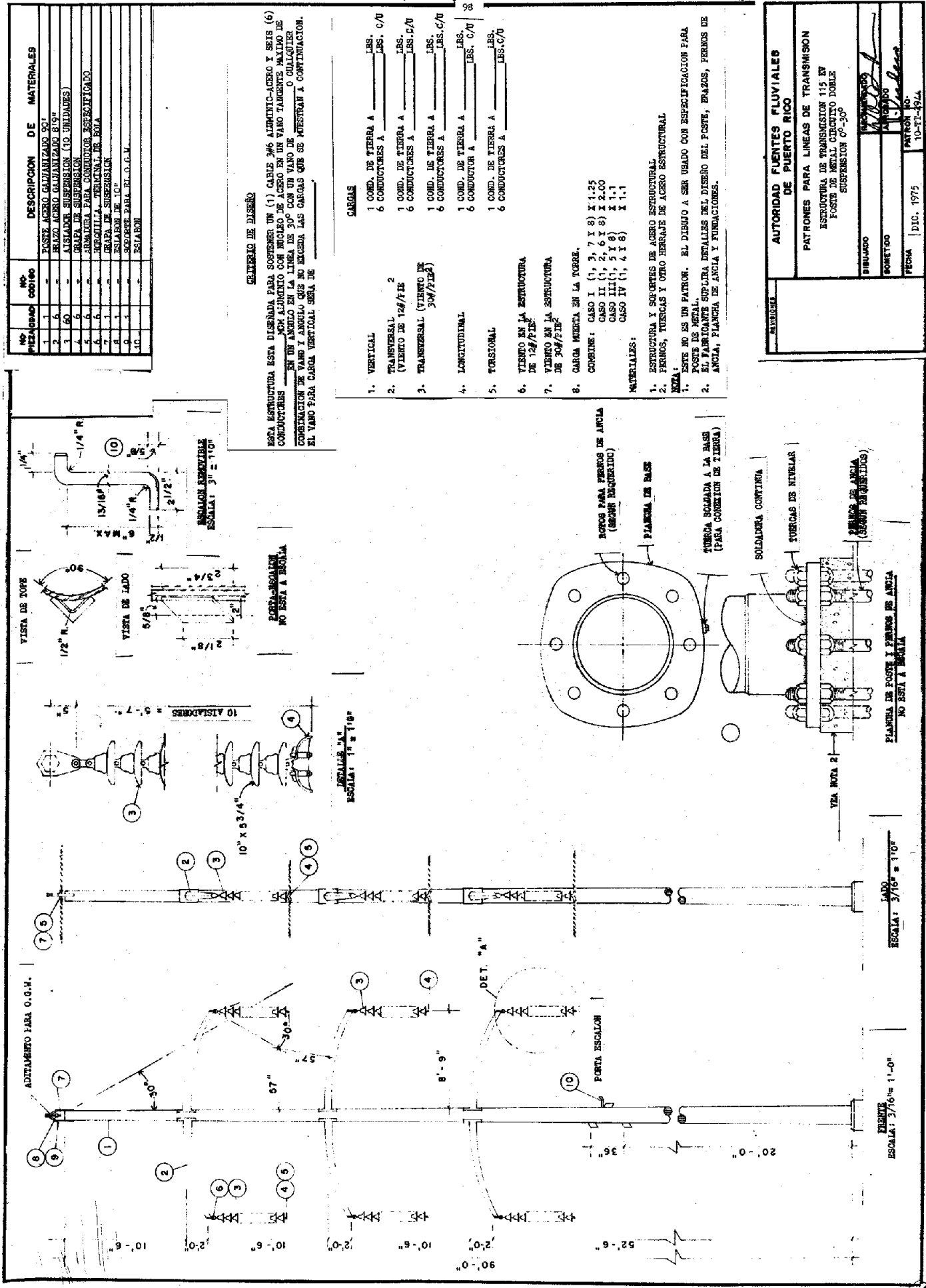
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO		DESCRIPCION DE MATERIALES	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION		CIRCUITO 115KV OLIVERA 4330 TUCUMAN	
NO. MEDICION	NO. CABLE		
1	1	3\"/>	
2	2	3\"/>	
3	3	3\"/>	
4	4	3\"/>	
5	5	3\"/>	
6	6	3\"/>	
7	7	3\"/>	
8	8	3\"/>	
9	9	3\"/>	
10	10	3\"/>	
11	11	3\"/>	
12	12	3\"/>	
13	13	3\"/>	
14	14	3\"/>	
15	15	3\"/>	
16	16	3\"/>	
17	17	3\"/>	
18	18	3\"/>	
19	19	3\"/>	
20	20	3\"/>	
21	21	3\"/>	
22	22	3\"/>	
23	23	3\"/>	
24	24	3\"/>	
25	25	3\"/>	
26	26	3\"/>	
27	27	3\"/>	
28	28	3\"/>	
29	29	3\"/>	
30	30	3\"/>	
31	31	3\"/>	
32	32	3\"/>	
33	33	3\"/>	
34	34	3\"/>	
35	35	3\"/>	
36	36	3\"/>	
37	37	3\"/>	
38	38	3\"/>	
39	39	3\"/>	
40	40	3\"/>	
41	41	3\"/>	
42	42	3\"/>	
43	43	3\"/>	
44	44	3\"/>	
45	45	3\"/>	
46	46	3\"/>	
47	47	3\"/>	
48	48	3\"/>	
49	49	3\"/>	
50	50	3\"/>	
51	51	3\"/>	
52	52	3\"/>	
53	53	3\"/>	
54	54	3\"/>	
55	55	3\"/>	
56	56	3\"/>	
57	57	3\"/>	
58	58	3\"/>	
59	59	3\"/>	
60	60	3\"/>	
61	61	3\"/>	
62	62	3\"/>	
63	63	3\"/>	
64	64	3\"/>	
65	65	3\"/>	
66	66	3\"/>	
67	67	3\"/>	
68	68	3\"/>	
69	69	3\"/>	
70	70	3\"/>	
71	71	3\"/>	
72	72	3\"/>	
73	73	3\"/>	
74	74	3\"/>	
75	75	3\"/>	
76	76	3\"/>	
77	77	3\"/>	
78	78	3\"/>	
79	79	3\"/>	
80	80	3\"/>	
81	81	3\"/>	
82	82	3\"/>	
83	83	3\"/>	
84	84	3\"/>	
85	85	3\"/>	
86	86	3\"/>	
87	87	3\"/>	
88	88	3\"/>	
89	89	3\"/>	
90	90	3\"/>	
91	91	3\"/>	
92	92	3\"/>	
93	93	3\"/>	
94	94	3\"/>	
95	95	3\"/>	
96	96	3\"/>	
97	97	3\"/>	
98	98	3\"/>	
99	99	3\"/>	
100	100	3\"/>	

DISEÑADO POR: [Signature]

REVISADO POR: [Signature]

FIG. DIC. 1975

0-TT-2501



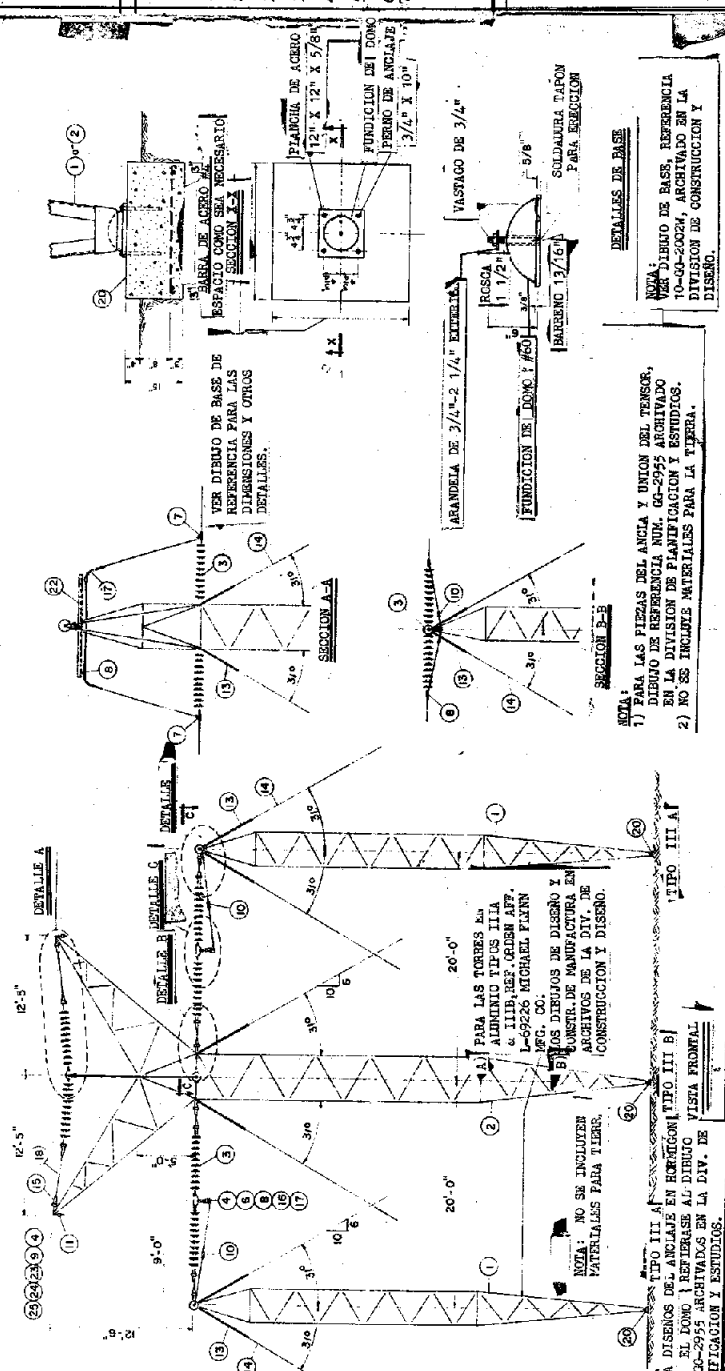
NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	POSTE LERO GALVANIZADO 30"
2	2	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
3	3	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
4	4	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
5	5	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
6	6	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
7	7	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
8	8	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
9	9	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"
10	10	PIEDRA LERO GALVANIZADO 8"x8"

ESTRUCTURA ESTA DISEÑADA PARA SOSTENER UN (1) CABLE 3/4" ALUMINIO-ACERO Y SEIS (6) CONDUCTORES EN UN ANCHO EN LA LINEA DE 30' CON UN VANO DE 10' O QUALQUIER COMBINACION DE VANO Y ANCHO QUE NO EXCEDA LAS CARGAS QUE SE MUESTRAN A CONTINUACION. EL VANO PARA CARGA VERTICAL SERA DE _____

CARGAS	1. VERTICAL	2. TRANSVERSAL (VIENTO DE 12#/PIE ²)	3. TRANSVERSAL (VIENTO DE 30#/PIE ²)	4. LONGITUDINAL	5. TORSIONAL	6. VIENTO EN LA ESTRUCTURA DE 12#/PIE ²	7. VIENTO EN LA ESTRUCTURA DE 30#/PIE ²	8. CARGA MUERTA EN LA TORRE.
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A
1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A	1 COND. DE TIERRA A 6 CONDUCTORES A

MATERIALES:
 1. ESTRUCTURA Y SORTEES DE ACERO ESTRUCTURAL
 2. PERNOS, TUERCAS Y OTRO HERRAJE DE ACERO ESTRUCTURAL
 3. POSTE DE METAL
 4. EL PARTICIPANTE SUPLETA DETALLES DEL DISEÑO DEL POSTE, BRAZOS, PERNOS DE ANCHA, PLANCHAS DE ANCHA Y FUNDACIONES.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
ESTRUCTURA DE TRANSMISION 115 KV	
POSTE DE METAL CARGADO DOBLE	
SUSPENSION C-30	
DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	NOTA
DIC. 1975	10-TT-4874

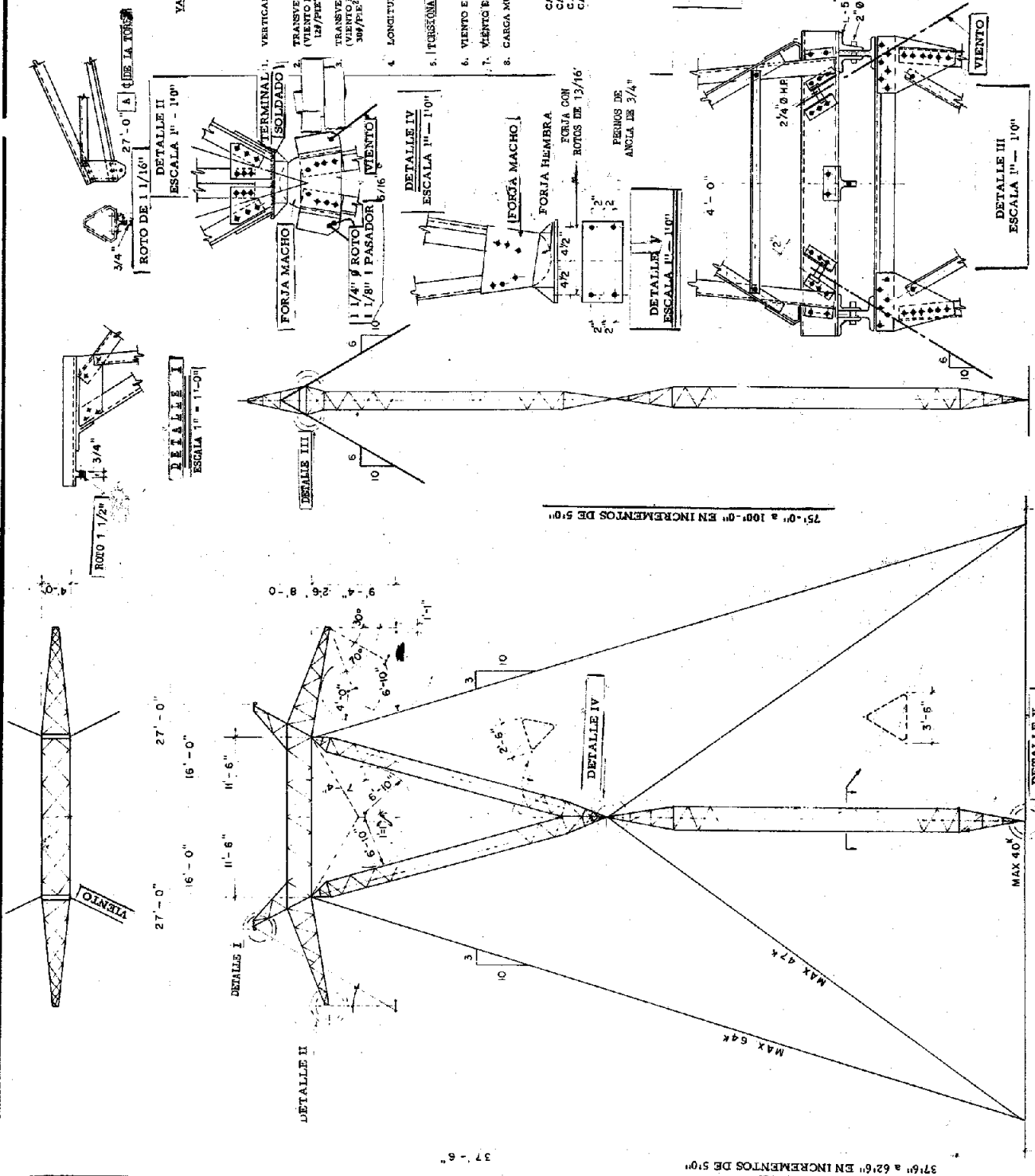
[illegible]

NEWBORNS	AUTORIZACION FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION TORRES DE ALUMINIO ANGULO Y ANCLADA TPO IIIA Y IIB CIRCUITO SENCILLO 115KV (SEGUN CONSTRUIDO)	RECOMENDADO APPROVED	DISEÑADO SOMETIDO	FECHA DIC. 1975	PATRON NO. 10-05-29A8-4 <i>Palmer</i>
----------	--	---	-------------------------	----------------------	-------------------	--

ESTRUCTURAS DE METAL 230KV

CRISTALIZADO DE DISEÑO

- 2) CONDUCTORES DE TIERRA 3/4" ALUMINIO-ACERO
- (3) PAQUETES DE CABLES DOBLES DE 1,192,500 CM 36/1 ACSR
- NIVEL DE AISLACION BASICA = 1,900KV
- (16) AISLADORES DE 10" DIA.



75'-0" a 100'-0" EN INCREMENTOS DE 5'-0"

37'-6" a 62'-6" EN INCREMENTOS DE 5'-0"

ELEVACION FRONTAL - ESCALA = 3/32" = 1' 0"

CARGAS COMBINADAS

- CASO I - (1.375) X 1.25
- CASO II - (1.375) X 1.25
- CASO III - (1.375) X 1.25
- CASO IV - (1.375) X 1.25

ESTO ES SEGUN DISEÑO DE CONSTRUCCION DE LAS TORRES SUPRIDORAS KAYSER

AUTORIDAD PUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
TORRE DE SUSPENSION LIGERA TIPO IXX
CON VIENTOS, PARA CIRCUITOS DE 230KV

DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-00-2891-9

CRITERIO DE DISEÑO
 NIVEL DE AISLACION BASICA = 1900KV
 (16) AISLADORES DE 10" DIAMETRO
 (2) CONDUCTORES DE TIERRA 3/4" ALUMINIO-ACERO
 (3) PACOTES DE CABLES DURES DE
 1, 192, 500KV 35/7 ACB

VARIO MAXIMO
 VIENTO VERTICAL
 TANGENTE
 2050'
 2600'
 ANGULO DE LINEA 12°
 1100'
 2600'

CONDICIONES DE CARGA

1. VERTICAL
2. TRANSVERSAL
3. TRANSVERSAL (VIENTO DE 30# FIE²)
4. LONGITUDINAL
5. TORSIONAL
6. VIENTO EN LA TORRE DE 12 LB.F²
7. VIENTO EN LA TORRE DE 30 LB.F²
8. CARGA MUERTA DE LA TORRE

2 COND. DE TIERRA
 3 GRUPOS DE 2 CONDUCTORES
 2 COND. DE TIERRA
 3 GRUPOS DE 2 COND.
 2 COND. DE TIERRA
 3 GRUPOS DE 2 COND.
 2 COND. DE TIERRA
 3 GRUPOS DE 2 COND.
 1 COND. DE TIERRA O
 1 CONDUCTOR

CARGAS COMBINADAS

- CASO I - (1, 3, 7 & 8) x 1.25
 CASO II - (1, 2, 6 & 8) x 2.00
 CASO III - (1, 5 & 8) x 1.10
 CASO IV - (1, 4 & 8) x 1.10

REACCIONES DE TORRE

	TORRE DE 70 PIES				TORRE DE 55 PIES			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
ALTEZA								
CASO								
CARGA								
CARGA COND.								
DE TIERRA								
REACCION DEL MASTIL								
A. BARRILLO								
REACCION DEL MASTIL								
A. SOTAVENTO								
EFUERTZO DE TIERRA								
TRANSVERSAL								

ESTE ES UN DISEÑO SEGUN CONSTRUIDO DE LAS TORRES SELLADAS POR KAYSER ALUMINUM CORP.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
 DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
 TORRE "9" DE SUSPENSION LIGERA
 TIPO II SV CIRCUITO 230 KV

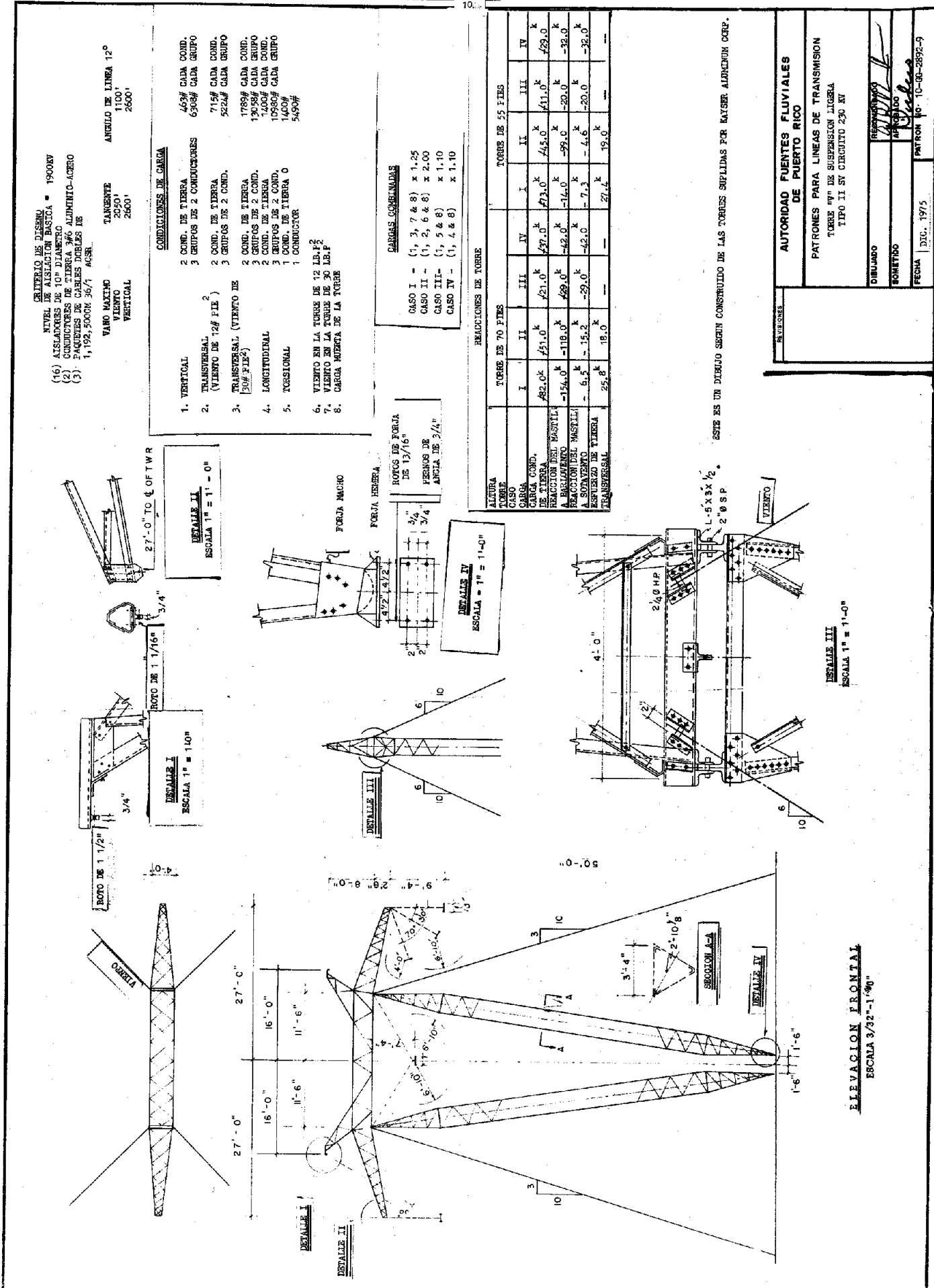
ELEVACION FRONTAL
 ESCALA 3/32" = 1' = 0"

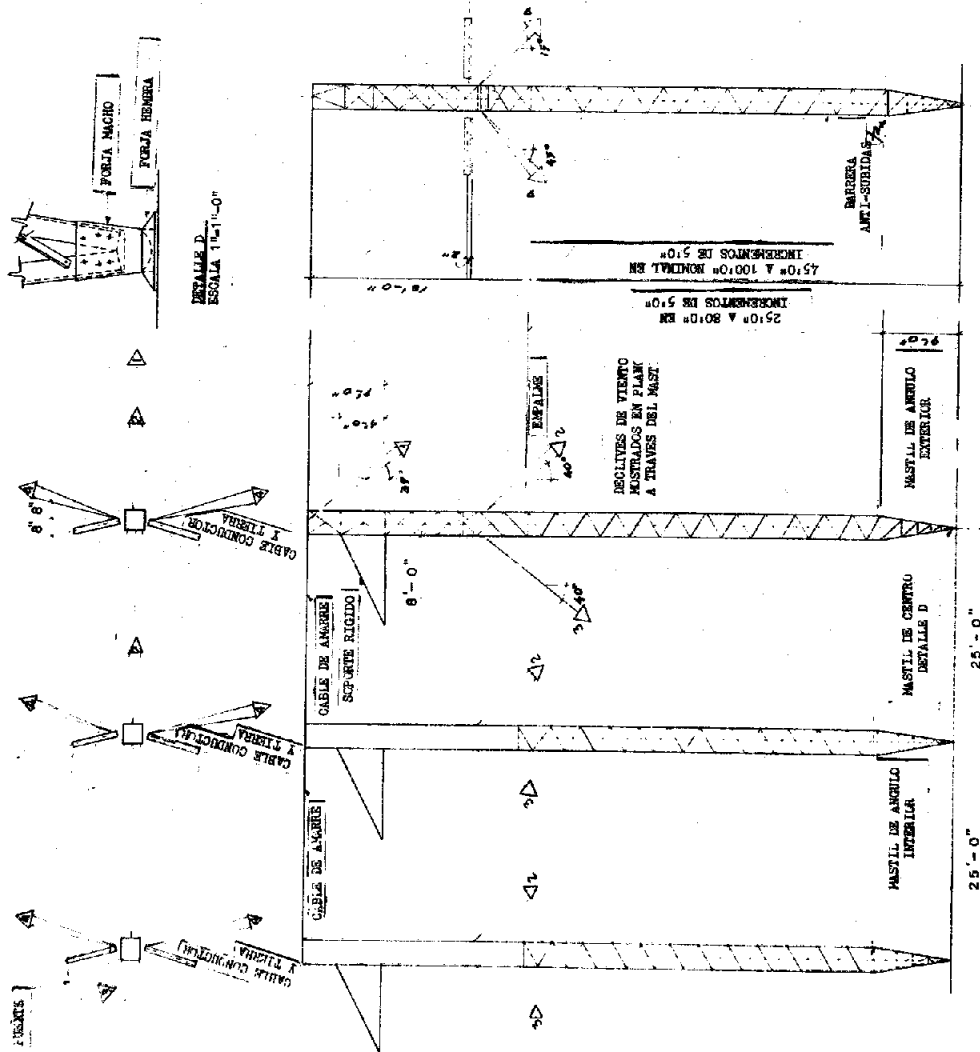
DETALLE III
 ESCALA 1" = 1'-0"

DETALLE IV
 ESCALA = 1" = 1'-0"

DETALLE II
 ESCALA 1" = 1'-0"

DETALLE I
 ESCALA 1" = 1'-0"





CARA TRANSVERSAL
ESCALA = 3/32" = 1'0"

<u>TOTAL CABLE DE VIENTO</u>	<u>CARGAS</u>

NOTA: LAS CARGAS DE VIENTO EN SUPERFICIES PLANAS SE ADVERTIRAN EN 60% SOBRE LOS VALORES DADOS ARRIBA. EL VIENTO EN LAS PATAS DE LA TORRE SE TOMARA EN 1.5 CARIS DE CADA PATA.

<u>TOTAL CABLE DE VIENTO</u>	<u>CARGAS</u>

REACCION MAXIMA VERTICAL DEL PASTIL
ESFUERZO CORTANTE MAXIMO EN LA BASE

ESTRUCTURA TERMINAL DE 3 POSTES Y DE ANEJO PESADO TIPO III DE I

ESTA TORRE ESTABA DISEÑADA PARA SOSTENER 213 NO. 6 ALAMBRES DE TIERRA ALUMINATO-ACERO Y CADA POSTE 2 CONDUCTORES 1,192,500 OHM 36/1 ALUMINIO CON NÚCLEO DE ACERO COMO UNA ESTRUCTURA TERMINAL. EL NÚCLEO DE ACERO DE 20" O UN ANILLO DE TUBO DE 20" O UN VANO HORIZONTAL DE 20" CON UN ANILLO DE TUBO DE 20" O UN VANO HORIZONTAL DE 20" O UN VANO PARA CARGAS VERTICALES SERA DE 3,200".

ESTRUCTURA TERMINAL DE 3 POSTES Y DE ANGULO PESADO TIPO III DE II

ESTA TIGRE ESTABA DISOLUIDA PARA LOS NO. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 84

NOTA: PROTECTOR ROTOS CON 1/8 DIA. ATORNILLADO CON UNA CRILLA MENUDA DE 1 1/2" PARA FILAR CONDUCTORES

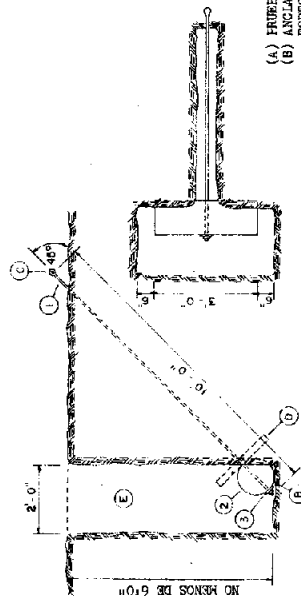
US TIERRA ARECOS Y AMARRADURAS.
NIVEL DE AISLACION BASICA = 1900KV

(116) UNIDADES EN AISLADORES, 10" DIAMETRO
ESTES UN DIBUJO SEGUN FABRICADO SUPLENDO POR LA KAISER ALUM. CORP.

INSTRUMENTOS	AUTORIZACION	
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO		
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION TERMINAL I TIPO III 0°-30° Y TERMINAL II TIPO III 0°-40° 230KV		
DIBUJADO [Signature]	REVISADO [Signature]	APROBADO [Signature]
SONETEO [Signature]		PATRON NO. 10-02-2850-9
FECHA DIC. 1975		

MONTAJES DE LINEAS

4 MONTAJE DE ANCLA DE MADERA DE 3" - TIPO 1



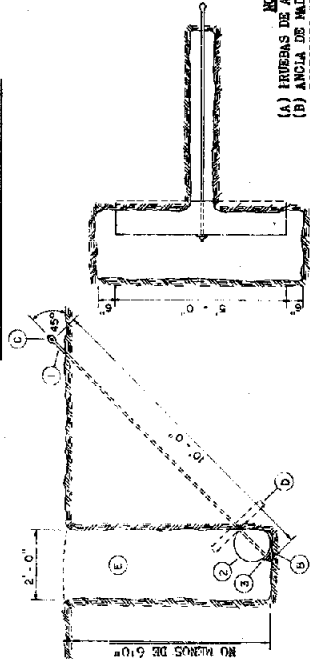
- NOTAS
- (A) FUERZAS DE ANCLAS AFF EPR2-001-P2
 - (B) ANCLA DE MADERA DE ACUERDO A
 - (C) ESPECIFICACIONES RMA DT-5C
 - (D) EN SUELO 6" Y 8" COLQUE PLANCHAS DE
 - (E) RELENDO A 5" DE LA CARA DE LA ANCLA
 - (F) LA CARGA DE TRABAJO NO EXCEDA
 - (G) EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0010	VARILLA DE ANCLA 3/4" X 3'
2	002-0008	ANCLA DE MADERA (3" LARGO)
3	003-0095	ARANDELA CUADRADA, CURVA 4" X 4" X 1/2"

INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	3	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA Y SUELO F.D.A. - LBS.	500-600	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE SUELO-ANCLA, LBS.	35,000	23,600	30,800	28,400	26,300

4 MONTAJE DE ANCLA DE MADERA 8" - TIPO 2



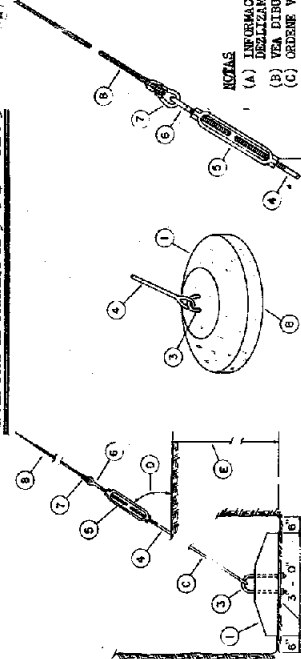
- NOTAS
- (A) FUERZAS DE ANCLAS AFF EPR2-001-P2
 - (B) ANCLA DE MADERA DE ACUERDO A
 - (C) ESPECIFICACIONES RMA DT-5C
 - (D) EN SUELO 6" Y 8" COLQUE PLANCHAS DE
 - (E) RELENDO A 5" DE LA CARA DE LA ANCLA
 - (F) LA CARGA DE TRABAJO NO EXCEDA
 - (G) EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0010	VARILLA DE ANCLA 1" X 10'
2	002-0008	ANCLA DE MADERA (8" LARGO)
3	003-0095	ARANDELA, CUADRADA, CURVA, 4" X 4" X 1/2"

INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	3	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA Y SUELO F.D.A. - LBS.	500-600	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE SUELO-ANCLA, LBS.	42,900	39,500	36,600	34,300	31,600

4 ANCLA DURA DE CONCRETO DE 3" Y 4" - TIPO 3



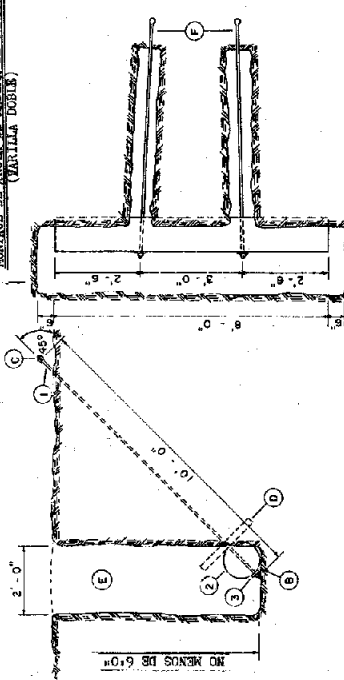
- NOTAS
- (A) INFORMACION Y FUERZA DE ANCLAS AFF - 6"
 - (B) VEA DIBUJO #66-2955 PARA DISEÑO DE ANCLA
 - (C) ORDENE VARILLAS DE ANCLA DE 10' Y 15% DE
 - (D) EL ANCLAJE DE INSTALACION DE LA VARILLA DE
 - (E) TUBO 1/4" CON VIENTO 115'FT
 - (F) SUELOS #2 A 5 - 8" PROFUNDIDAD
 - (G) SUELOS #6 - 10" PROFUNDIDAD
 - (H) SUELO #7 - 10" PROFUNDIDAD
 - (I) RELLENO DE GRAVA DE 4"

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0010	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
2	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
3	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
4	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
5	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
6	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
7	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"
8	002-0008	ANCLA DE DURA DE CONCRETO DE 3" X 4"

INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	3	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA Y SUELO F.D.A. - LBS.	500-600	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE ANCLA- SUELO EN LBS.	62,000	58,000	55,000	51,200	47,000

4 MONTAJE DE ANCLA DE MADERA DE 8" - TIPO 4



- NOTAS
- (A) FUERZAS DE ANCLA AFF EPR2-001-P2
 - (B) ANCLA DE MADERA DE ACUERDO A
 - (C) ESPECIFICACIONES RMA DT-5C
 - (D) EN SUELOS 6" Y 8" COLQUE PLANCHAS
 - (E) RELENDO A 5" DE LA CARA DE LA ANCLA
 - (F) LA CARGA DE TRABAJO NO EXCEDA
 - (G) EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE
 - (H) PARA CADA VARILLA

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0010	VARILLA DE ANCLA 1" X 10'
2	002-0008	ANCLA DE MADERA (8" LARGO)
3	003-0095	ARANDELA CUADRADA, CURVA 4" X 4" X 1/2"

INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	3	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA-SUELO F.D.A. - LBS.	500-600	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE SUELO- ANCLA, LBS.	36,000	30,000	30,000	26,000	

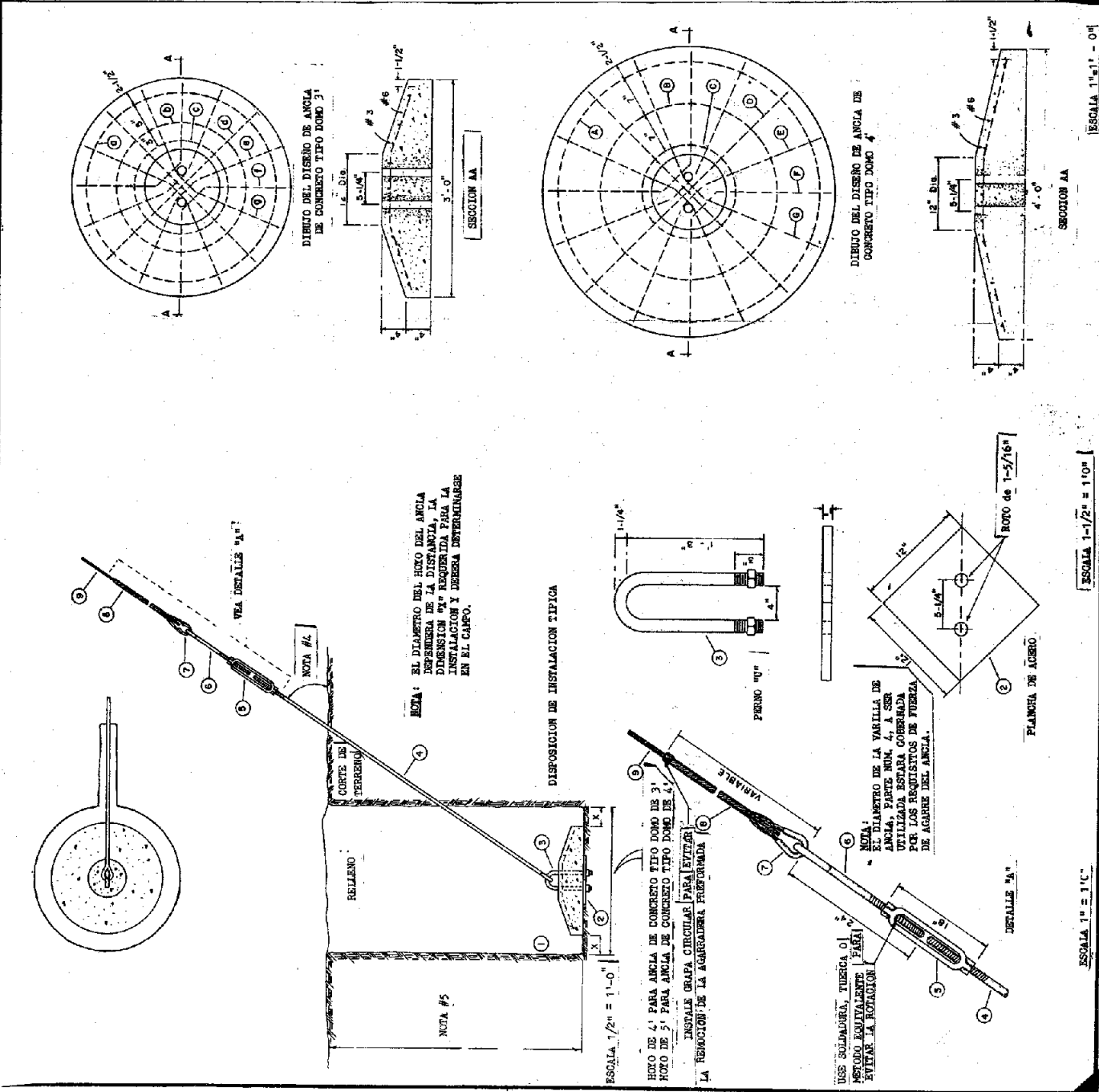
AUTORIDAD DE PUENTES FLUVIALES	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
MONTAJE DE ANCLAS DE LINEAS DE TRANSMISION TIPO 1-4	
DISEÑADO	REVISADO
CONSTRUIDO	VERIFICADO
FECHA	10-02-2963-11

NO. PRECUCION	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	ANCLA DE CONCRETO TIPO DOMO 3' x 2'
2	2	PLANCHA DE ACERO 12" x 14" ROSAS 2-5/16"
3	3	PERNO "U" 1-1/2" x 3/4" LARGO 18"
4	4	VARILLA DE ANCLA 1-1/2" DIAMETRO OVAL
5	5	TENSOR DE 18"
6	6	VARILLA DE ORO OVAL 24"
7	7	GUARDABO PARA CABLE ESPECIFICADO
8	8	AGUADUERA PREFORMADA PARA CABLE ESPECIFICADO
9	9	CABLE DE VIENTO SEGUN ESPECIFICADO
NOTAS		
(1) INFORMACION Y FUERZAS DE ANCLA ANF-5"		
(2) VERIFICAR HUBO 60-200-A PARA DISEÑO DE ANCLA		
(3) CREAR VARILLAS DE ANCLA DE 10" Y EXTENDERLAS DE 4'		
(4) EL ANCHO DE INSTALACION DE LA VARILLA DEL ANCLA A DETERMINARSE DEL DIAMETRO DEL VIENTO DE LA ESTRUCTURA.		
(5) USAR CONCRETO DE 5,000 LB./P.D.A.		

FUERZA DE AGUERE FINAL DEL ANCLA EN LBS.

NO. PRECUCION	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	ANCLA DE CONCRETO TIPO DOMO 3' x 2'
2	2	PLANCHA DE ACERO 12" x 14" ROSAS 2-5/16"
3	3	PERNO "U" 1-1/2" x 3/4" LARGO 18"
4	4	VARILLA DE ANCLA 1-1/2" DIAMETRO OVAL
5	5	TENSOR DE 18"
6	6	VARILLA DE ORO OVAL 24"
7	7	GUARDABO PARA CABLE ESPECIFICADO
8	8	AGUADUERA PREFORMADA PARA CABLE ESPECIFICADO
9	9	CABLE DE VIENTO SEGUN ESPECIFICADO

NO. PRECUCION	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	ANCLA DE CONCRETO TIPO DOMO 3' x 2'
2	2	PLANCHA DE ACERO 12" x 14" ROSAS 2-5/16"
3	3	PERNO "U" 1-1/2" x 3/4" LARGO 18"
4	4	VARILLA DE ANCLA 1-1/2" DIAMETRO OVAL
5	5	TENSOR DE 18"
6	6	VARILLA DE ORO OVAL 24"
7	7	GUARDABO PARA CABLE ESPECIFICADO
8	8	AGUADUERA PREFORMADA PARA CABLE ESPECIFICADO
9	9	CABLE DE VIENTO SEGUN ESPECIFICADO

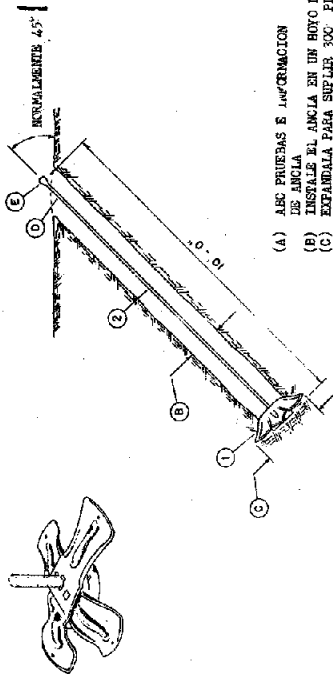


ESCALA 1" = 1'-0"

ESCALA 1-1/2" = 1'-0"

ESCALA 1" = 1'-0"

ANCLA DE EXPANSION DE 4 LADOS - TIPO 4

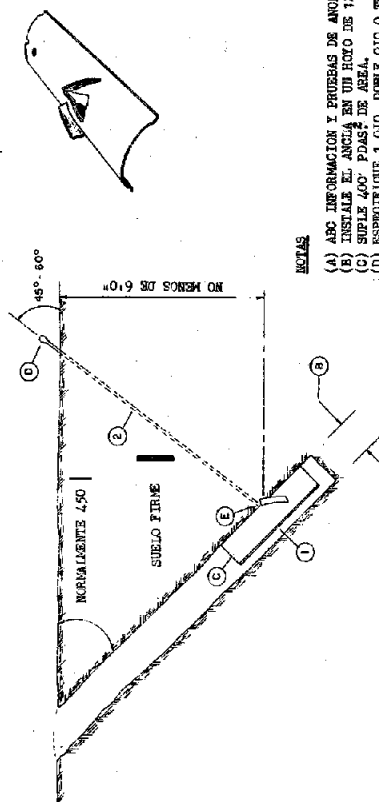


- NOTAS
- ASEGURESE DE LA INFORMACION Y FUERZA DE ANCLAS.
 - INSTALE EL ANCLA EN UN HOTO DE 12" DIA.
 - EXPANDA EL ANCLA PARA SUSTEN 3000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - EL ANCLA PUEDE TENER UN CARGO DE 1000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - ESPECIFIQUE EL CARGO QUE SE QUIERE USAR.
 - LA FUERZA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

LISTA DE MATERIALES	
PARTES	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0027 ANCLA DE EXPANSION DE 4 LADOS
2	1 VARILLA DE ANCLA DE 1" x 10'

INFORMACION DEL ANCLA	
CLASE DEL SUELO	VALOR DE FUERZA DEL SUELO EN LBS.
1	500-600
2	600-800
3	800-1000
4	1000-1200
5	1200-1400
6	1400-1600
7	1600-1800

ANCLA TIPO NEVER-CREEP - TIPO 6

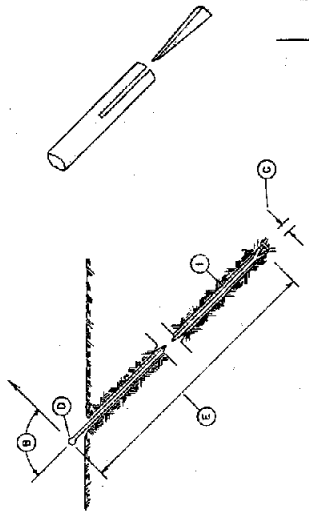


- NOTAS
- ASEGURESE DE LA INFORMACION Y FUERZA DE ANCLAS.
 - INSTALE EL ANCLA EN UN HOTO DE 12" DIA.
 - EXPANDA EL ANCLA PARA SUSTEN 3000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - EL ANCLA PUEDE TENER UN CARGO DE 1000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - ESPECIFIQUE EL CARGO QUE SE QUIERE USAR.
 - LA FUERZA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

LISTA DE MATERIALES	
PARTES	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0903 ANCLA "NEVER CREEP" 10" x 40"
2	1 VARILLA DE ANCLA "NEVER CREEP" 1" x 9'

INFORMACION DEL ANCLA	
CLASE DEL SUELO	VALOR DE FUERZA DEL SUELO EN LBS.
1	500-600
2	600-800
3	800-1000
4	1000-1200
5	1200-1400
6	1400-1600
7	1600-1800

ANCLA DE EXPANSION DE ROCA (CURA) TIPO 7

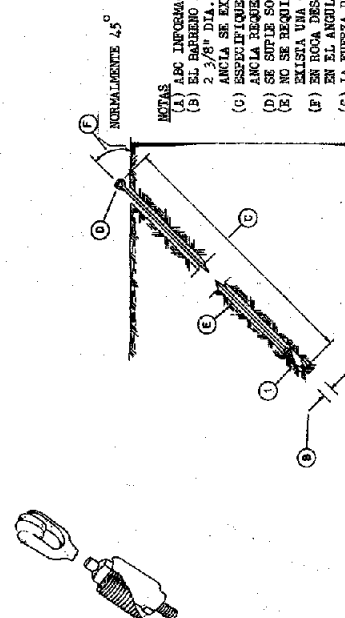


- NOTAS
- ASEGURESE DE LA INFORMACION Y FUERZA DE ANCLAS.
 - INSTALE EL ANCLA EN UN HOTO DE 12" DIA.
 - EXPANDA EL ANCLA PARA SUSTEN 3000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - EL ANCLA PUEDE TENER UN CARGO DE 1000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - ESPECIFIQUE EL CARGO QUE SE QUIERE USAR.
 - LA FUERZA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

LISTA DE MATERIALES	
PARTES	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0027 ANCLA DE EXPANSION DE 4 LADOS
2	1 VARILLA DE ANCLA DE 1" x 10'

INFORMACION DEL ANCLA	
CLASE DEL SUELO	VALOR DE FUERZA DEL SUELO EN LBS.
1	500-600
2	600-800
3	800-1000
4	1000-1200
5	1200-1400
6	1400-1600
7	1600-1800

ANCLA DE EXPANSION DE ROCA-TIPO 8



- NOTAS
- ASEGURESE DE LA INFORMACION Y FUERZA DE ANCLAS.
 - INSTALE EL ANCLA EN UN HOTO DE 12" DIA.
 - EXPANDA EL ANCLA PARA SUSTEN 3000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - EL ANCLA PUEDE TENER UN CARGO DE 1000 LBS. POR PULGADA DE ANCHO.
 - ESPECIFIQUE EL CARGO QUE SE QUIERE USAR.
 - LA FUERZA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

LISTA DE MATERIALES	
PARTES	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	002-0903 ANCLA "NEVER CREEP" 10" x 40"
2	1 VARILLA DE ANCLA "NEVER CREEP" 1" x 9'

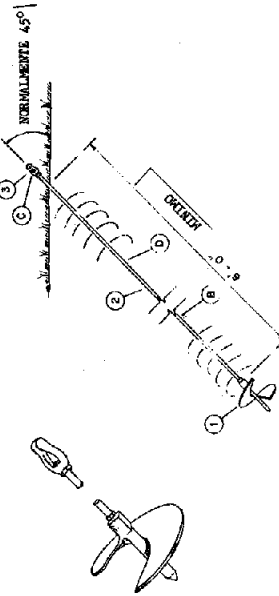
INFORMACION DEL ANCLA	
CLASE DEL SUELO	VALOR DE FUERZA DEL SUELO EN LBS.
1	500-600
2	600-800
3	800-1000
4	1000-1200
5	1200-1400
6	1400-1600
7	1600-1800

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
ENSAMBLAJE DE ANCLAS DE LINEAS DE TRANSMISION TIPOS 5-8

DISEÑADO: *[Signature]*
CORRECTOR: *[Signature]*
FECHA: DIC. 1975
PATRON NO. 10-30-1960-11

ANCLA BARRENA 1 1/2" DIA. (INSTALADA A MAQUINA) TIPO 9



LISTA DE MATERIALES

PARTES	CANT.	NUM. CODIF.	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	003-0041	ANCLA, HELICE 1 1/2" (MAQUINA)
2	1	003-0031	EXTENSION DE ANCLA 3/4" DIA. X 7'
3	1		LARGO CON UNION TUBO DE C/O DE ANCLA 3/4" DIAMETRO

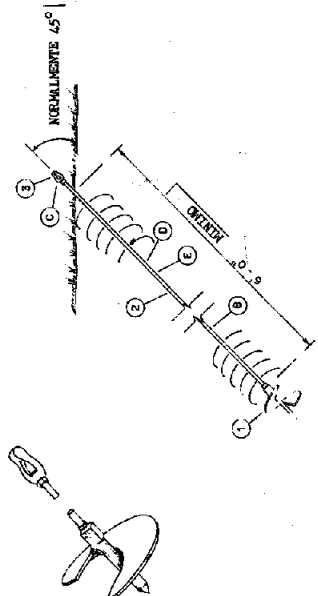
INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA DE SUELO P.D. - LBS.	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE - ANCLA SUELO, LBS.	20,000	20,000	17,000	13,000

NOTAS

- INFORMACION Y PRUEBA DE ANCLA ABC.
- EL ANCLA PUEDE CONSEGUIRSE COMO UNA UNIDAD.
- ESPECIFICAR GUARDACABOS, DOBLE C/O, O TRIPLE C/O.
- LA EXTENSION DEL ANCLA PUEDE CONSEGUIRSE EN LARGOS DE 3' 1/2' PARA VARIAS CONDICIONES DE SUELO.
- LA CARGA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

ANCLA BARRENA 1 1/2" DIA. (INSTALADA A MAQUINA) TIPO 10



LISTA DE MATERIALES

PARTES	CANT.	NUM. CODIF.	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	003-0042	ANCLA, HELICE 1 1/2" DIA. (INST. A MAQUINA)
2	1	003-0032	EXTENSION DE ANCLA 1" DIA. X 7' LARGO
3	1		C/O UNION TUBO DE C/O DE ANCLA 1"

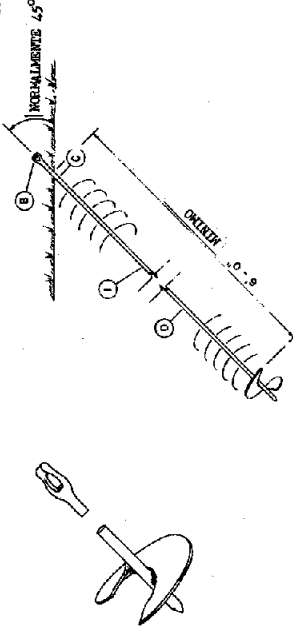
INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA DE SUELO P.D. - LBS.	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE - ANCLA SUELO, LBS.	20,000	20,000	17,000	13,000

NOTAS

- INFORMACION DE ANCLA Y PRUEBAS ABC.
- EL ANCLA PUEDE CONSEGUIRSE COMO UNA UNIDAD COMPLETA.
- ESPECIFICAR GUARDACABOS, DOBLE C/O, O TRIPLE C/O.
- LA EXTENSION DE ANCLA PUEDE CONSEGUIRSE EN LARGOS DE 3' 1/2' PARA VARIAS CONDICIONES DE SUELO.
- LA CARGA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

ANCLA DE BARRENA (SIN LLAVE) TIPO 11



LISTA DE MATERIALES

PARTES	CANT.	NUM. CODIF.	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	002-0915	ANCLA, BARRENA 1 1/2" DIA. (SIN LLAVE)

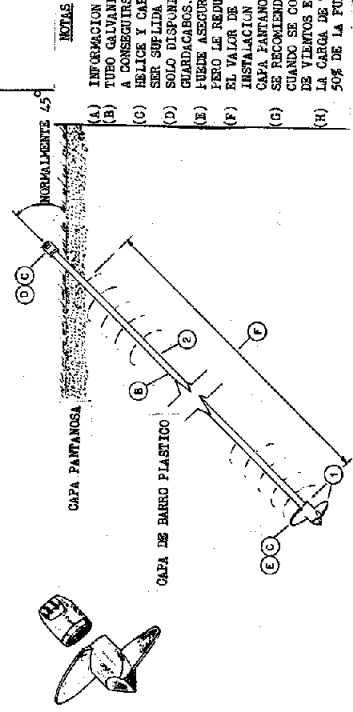
INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	4	5	6	7
VALOR DE FUERZA DE SUELO P.D. - LBS.	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE ANCLA-SUELO, LBS.	20,000	20,000	17,000	13,000

NOTAS

- INFORMACION Y PRUEBA DE ANCLAS - ABC.
- CARGA DE TRIPLE C/O SOLAMENTE DISCONTINUABLE.
- ESPECIFICAR GUARDACABOS, DOBLE C/O, O TRIPLE C/O.
- CONDICION DE SUELO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

ANCLA DE PANTANO TIPO 12



LISTA DE MATERIALES

PARTES	CANT.	NUM. CODIF.	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1		ANCLA DE PANTANO 1 1/2" DIAMETRO
2	1		TUBO GALVANIZADO 2" DIAMETRO

INFORMACION DE ANCLA

CLASE DE SUELO	4	5	6	7
VALOR FUERZA DE SUELO P.D. - LBS.	400-500	300-400	200-300	100-200
FUERZA DE AGARRE ANCLA - SUELO EN LBS.	20,000	20,000	17,000	13,000

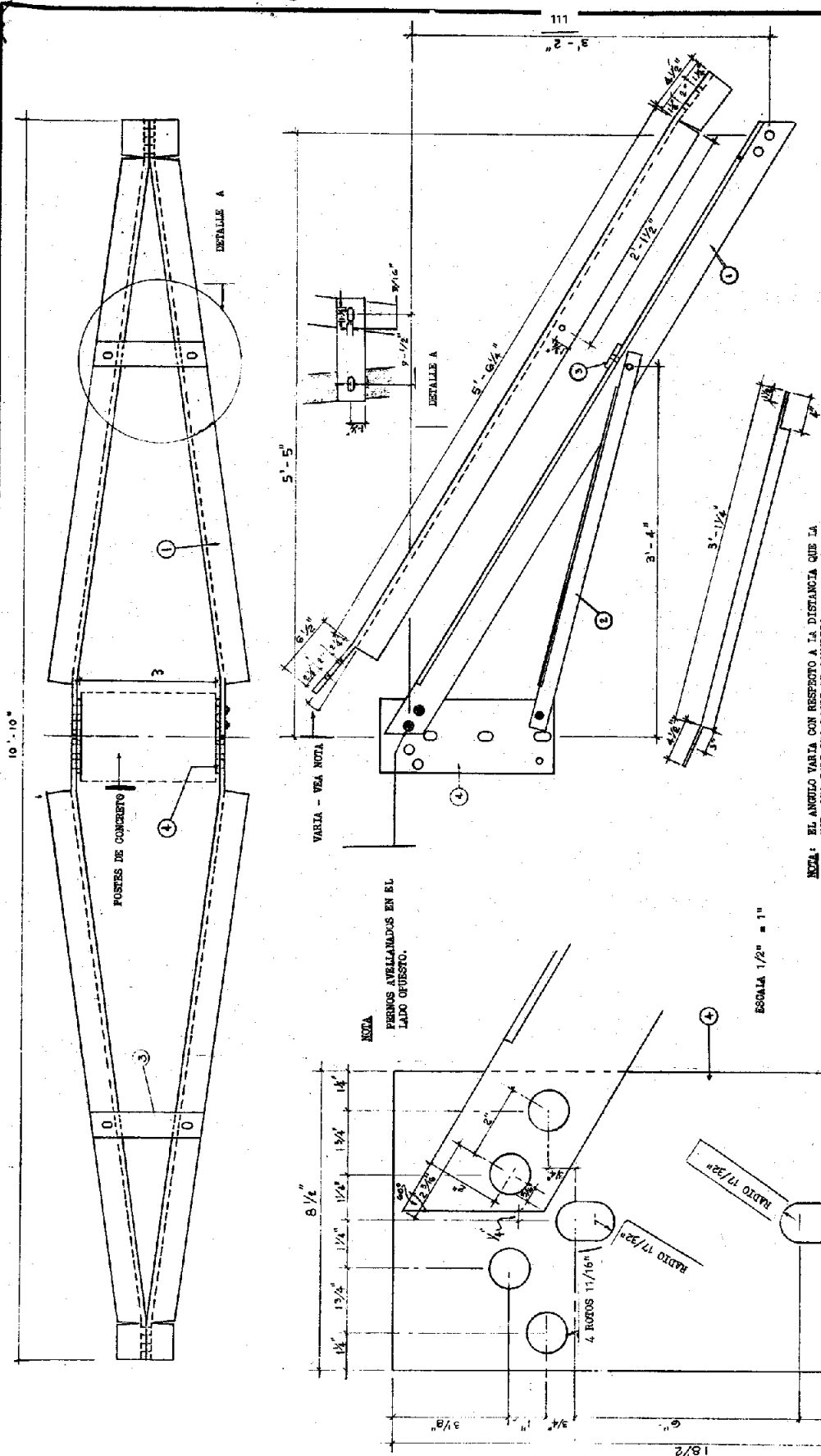
NOTAS

- INFORMACION Y PRUEBA DE ANCLAS ABC.
- TUBO GALVANIZADO DE ROSCA STANDARD A CONSEGUIRSE LOCALMENTE.
- RELICIA Y CARGA DE FUERZA DE C/O A SOLO DEBEN SER COMO UNA UNIDAD DE ANCLA.
- GUARDACABOS, DOBLE C/O, O TRIPLE C/O.
- PUERNO ASSEGURAR CON "SCREW" DE 12" PESO LE REDUCE LA FUERZA A 12,000 LBS.
- EL VALOR DE AGARRE REPRESENTA 81% DE LA FUERZA DE AGARRE EN BARRIL PLASTICO BAJO LA CARGA PANTANOSA.
- SE RECOMIENDA UNA PRUEBA EN EL SITIO CUANDO SE CONTEMPLA EL USO EXTENSIVO DE VIENTOS EN AREAS PANTANOSAS.
- LA CARGA DE TRABAJO NO DEBERA EXCEDER EL 50% DE LA FUERZA DE AGARRE.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

MONTAJE DE ANCLAS DE LINEAS DE TRANSMISION TIPOS 9-12

DIBAJADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	10-05-1961-11

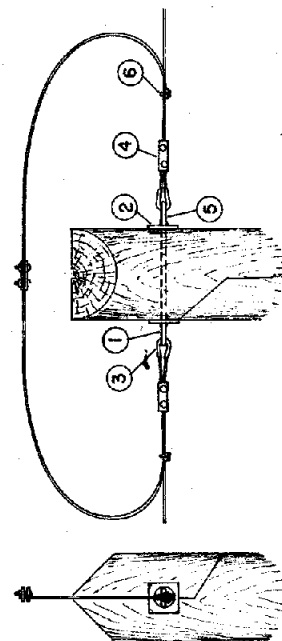
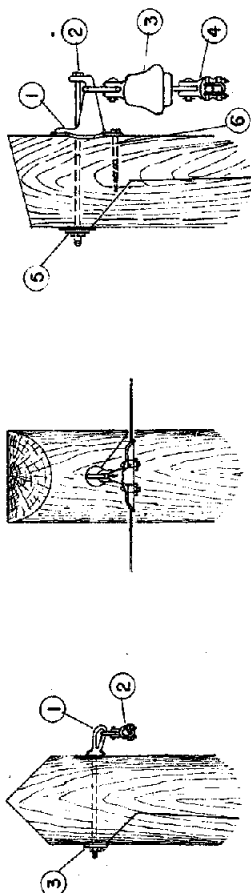
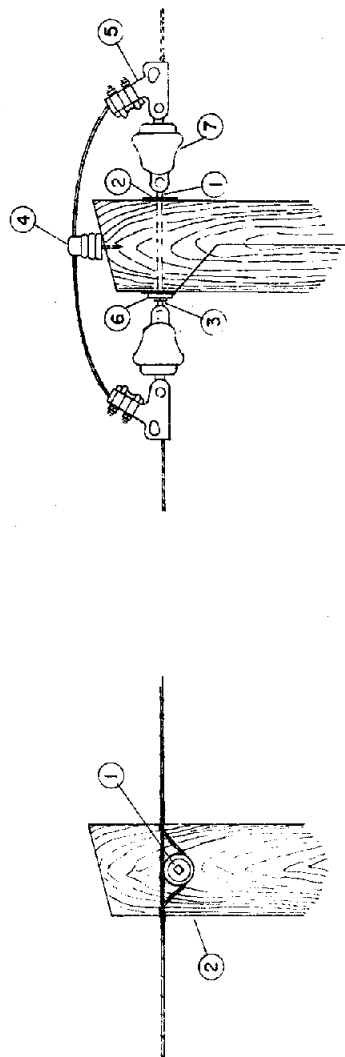


NOTA: EL ANGULO VARIA CON RESPECTO A LA DISTANCIA QUE LA ESTA DEL TOPE DEL POSTE DE CONCRETO.

NOTA: USE PERNOS H.S. A-325 ESCALA 1 1/2" = 1'

NUM.	DESCRIPCION	CANTIDAD	LARGO
1	ANGULAR 3 1/2" x 3" x 7/16"	4	6' - 6 1/2"
2	ANGULAR 1 3/4" x 1 1/2" x 1/8"	4	3' - 3"
3	PLANCHAS 3" x 3/8"	2	REQUERIDO
4	PLANCHAS 8 1/2" x 18 1/2"	2	18 1/2"
5	PERNO A325 1"	12	REQUERIDO
6	PERNO A325 5/8"	12	REQUERIDO
7	PERNO A325 1"	3	REQUERIDO

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION CIRCUITO 38V CRUCETA DE AEREO 10" PARA ANGULOS GRANDES	
DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-TT-287-16



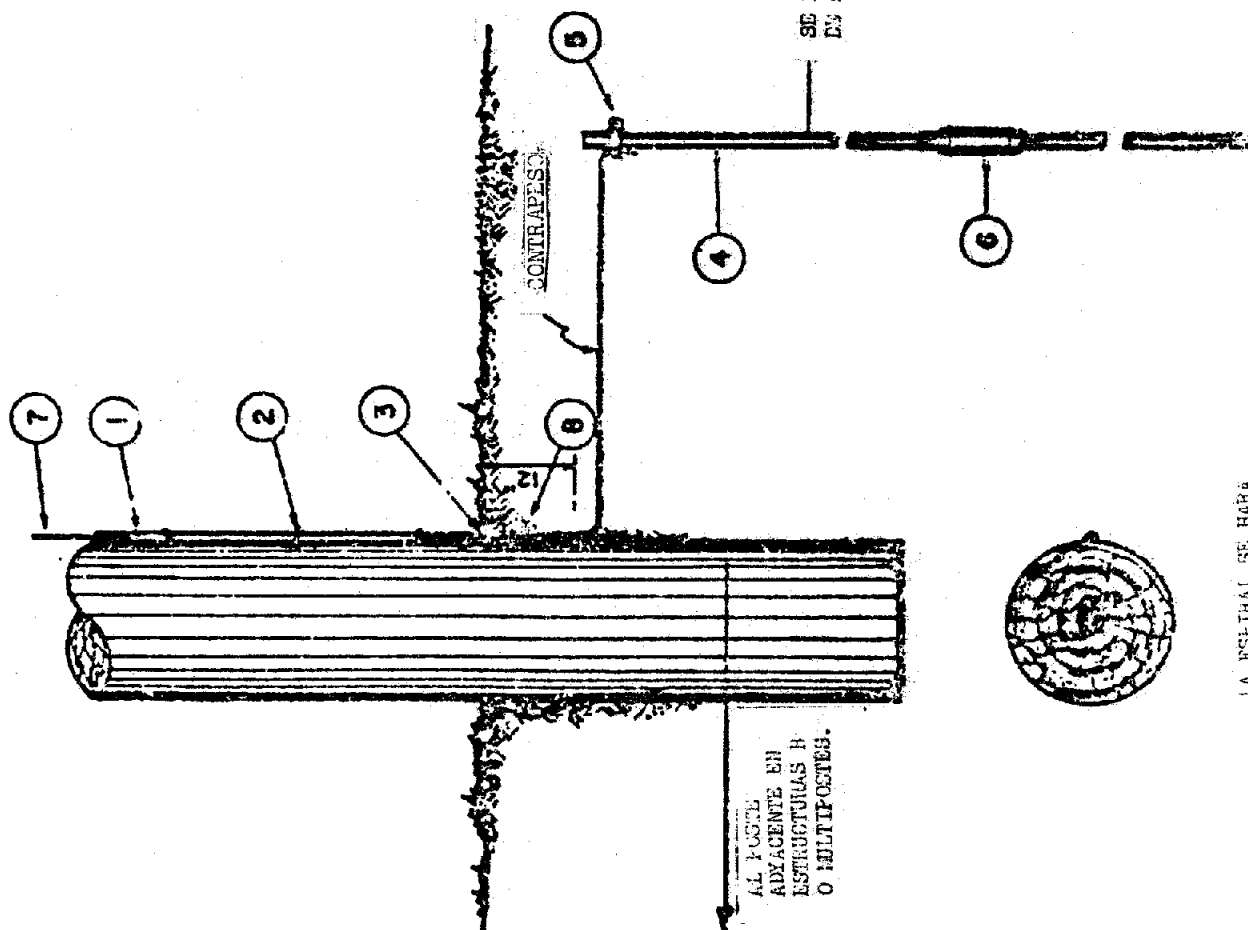
NO. PEZAJADA	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	1	PERNO PASANTE 5/8" X 12"
2	1	ATAJADURA DUELE MONTAJE DE SUSPENSION
1	1	MONTAJE "8"
2	1	PERNO DE CUIO 5/8" X 12"
3	1	ARANDALA CURVA 3 1/4" X 3 1/2" X 1/4" ROTO 11/16"
4	1	TUERCA DE CUIO PARA PASANTE DE 5/8"
5	2	ALISADOR DE TENSION PARA CUIO
6	1	GRAPA DE UN TORNILLO
7	2	ALISADOR DE SUSPENSION PARA C.G.W.
1	1	MONTAJE "10"
2	1	SUPORTE DE CONDUCTOR DE BLINDAJE 5/8" DON
3	1	ESPALDA DE 12"
4	1	GRAPA DE SUSPENSION PARA C.G.W.
5	1	ARANDALA CURVA 3 1/2" X 3 1/4" ROTO 11/16"
6	1	MONTAJE "10"
7	1	SUPORTE PARA CONDUCTOR DE TIERRA, CON ESALON OSCILANTE.
8	1	PERNO PASANTE 5/8" X 16"
9	1	ALISADOR DE SUSPENSION PARA C.G.W.
10	1	GRAPA DE SUSPENSION PARA D.C.W.
11	1	GRAPA DE UN TORNILLO
12	1	TORNILLO TREFILADO 1/2" X 4 1/2"
13	1	MONTAJE "8"
14	1	PERNO DE CUIO 5/8" X 12"
15	2	ARANDALA CURVA 3 1/4" X 3 1/4" ROTO 11/16"
16	3	GUARDABO DE 1/2"
17	4	GRAPA PARA CABLE DE VIENTO
18	5	TUERCA DE CUIO CUAL 5/8"
19	6	BRILLETE DE CABLE DE VIENTO PARA C.G.W.

MONTAJE DE TIERRA-TIPO VARILLA DE TIERRA

PORTE	CDAD.	ART.	DESCRIPCION
1	8'	3007A	MOLDURA DE MADERA
2	1/2LB.	1083B	GRAPAS DE MOLDURA
3	1/2LB.	1083A	GRAPAS COBRE-ACERO PARA CONDUCTOR DE TIERRA
4	REQ.	1078A	VARILLA COBRE-ACERO SECCIONAL
5	1	1032A	GRAPA DE TIERRA COBRE-ACERO
6	REQ.	1075A	UNION PARA VARILLA DE TIERRA
7	10LB.	56004A	ALAMBRE DE TIERRA #6 COBRE-ACERO
8	2	5006A	CONEXION TERCIAL

RESISTENCIA DE SUELO
MAX.
38 KV 5 OHMS
115 KV 10 OHMS
230 KV 20 OHMS

SE PODRA REQUERIR UN MONTAJE
DE SAS DE 1 VARILLA DE TIERRA



AL PUESTO
ADYACENTE EN
ESTRUCTURAS B
O MULTIPUESTOS.



LA ESPIRAL SE HARA
CCN POR LO MENOS 10'
DE ALAMBRE. (PARA POS-
TES C.P. QUITA LA
ESPIRAL).

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
DETALLES DE MONTAJE DE TIERRA

RECOMENDADO

DISENADO *José C. Cárdenas*

SOMETIDO

APROBADO *R. R. R.*

PATRON NO. 10-TT-2818

FECHA *sept. 22/75*

A SOLDARSE

VISTA DE TOPE

ESCALA: 3/16" = 1'

VISTA DE FRENTE

USE SOLDADURA DE RELEVO DE 1/4"

USE 1 1/16" PARA PERNO DE 5/8"

USE PERNO DE ACERO DE 3/4"

USE SOLDADURA DE RELEVO DE 1/4"

NOTAS:

1. REGRESE LA SOLDADURA 1/2" EN EL TOPE Y EL FONDO. LOS ANGULARES SE SOLDARAN CON ELECTRODOS E-70.
2. EL ANGULAR DE 5/16" X 1 1/2" X 2 1/2" SE COMPLETO COMO UNA PIZA UNICAMENTE. TIENE QUE SOLDARSE EN LOS PUNTOS SEÑALADOS TAMBIEN.

REVISION

DETALLE A-4

DETALLE D-F

NUM.	DESCRIPCION	CANT.	LARGO
1	2 1/2" X 1 1/2" X 5/16"	2	75"
2	PLANCH 3" X 15" X 7/16"	2	REQ.
3	PERNOS - A-325 3/4"	2	REQ.
4	PERNOS A-325 5/8"	2	REQ.

**AUTORIDAD PUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO**

**PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
SISTEMA DE DISTRIBUCION
CRUCEA DE ACERO 6-40" LARGO**

DISEÑADO

SONETEO

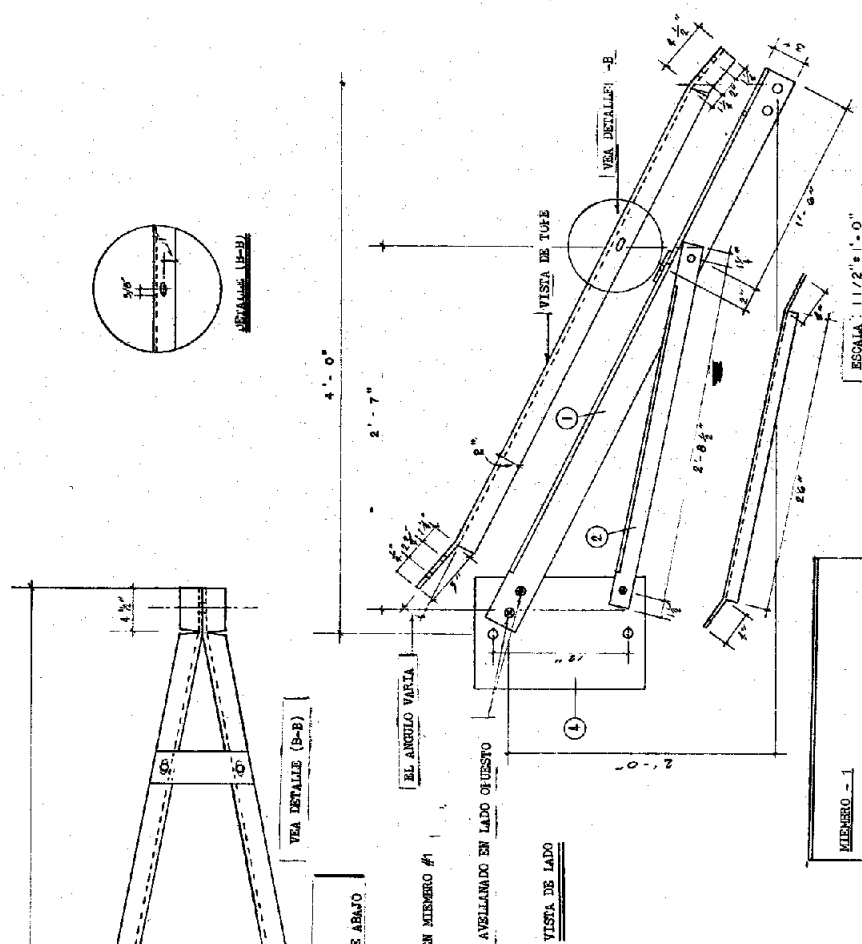
FECHA

DICI. 1975

PATRON NO.

DIBUJO

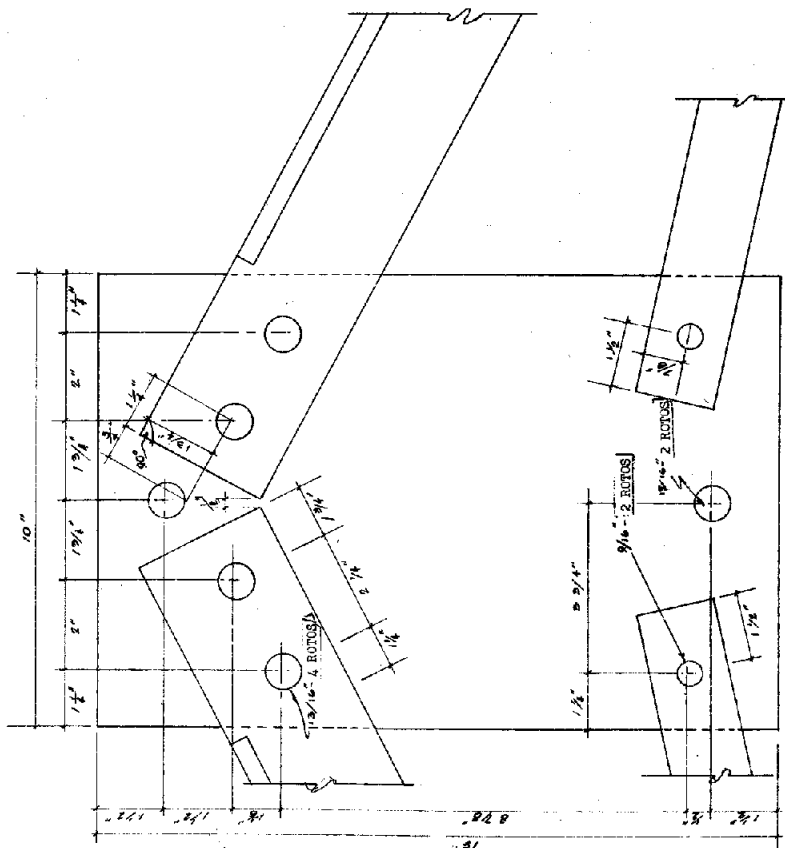
10-PT-297-16



MIEMBRO - 1
4 ANGULARES 3" x 2" x 3/8"
LARGO = REQ.
DOS PERNOS A 35-3/4"

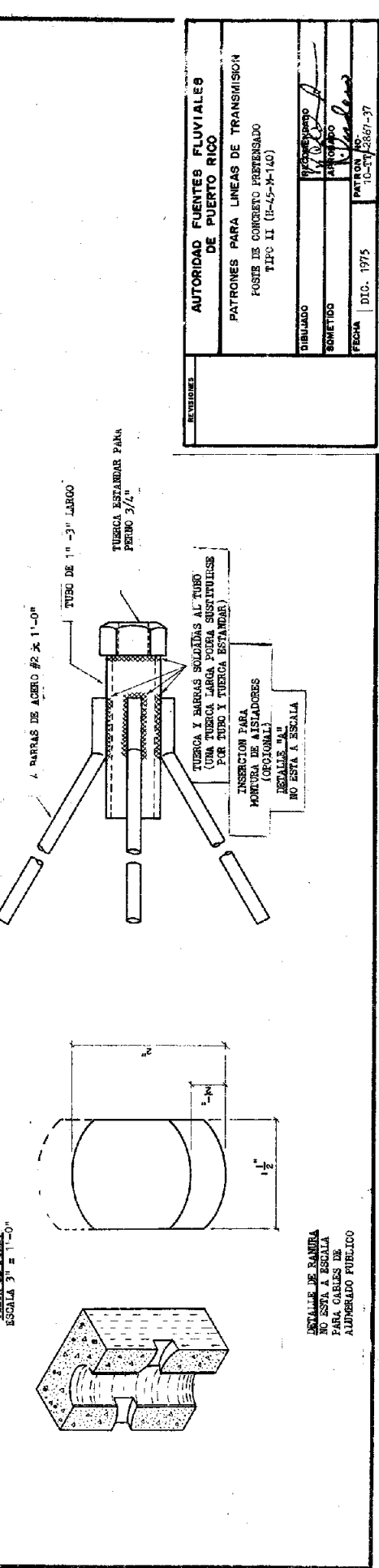
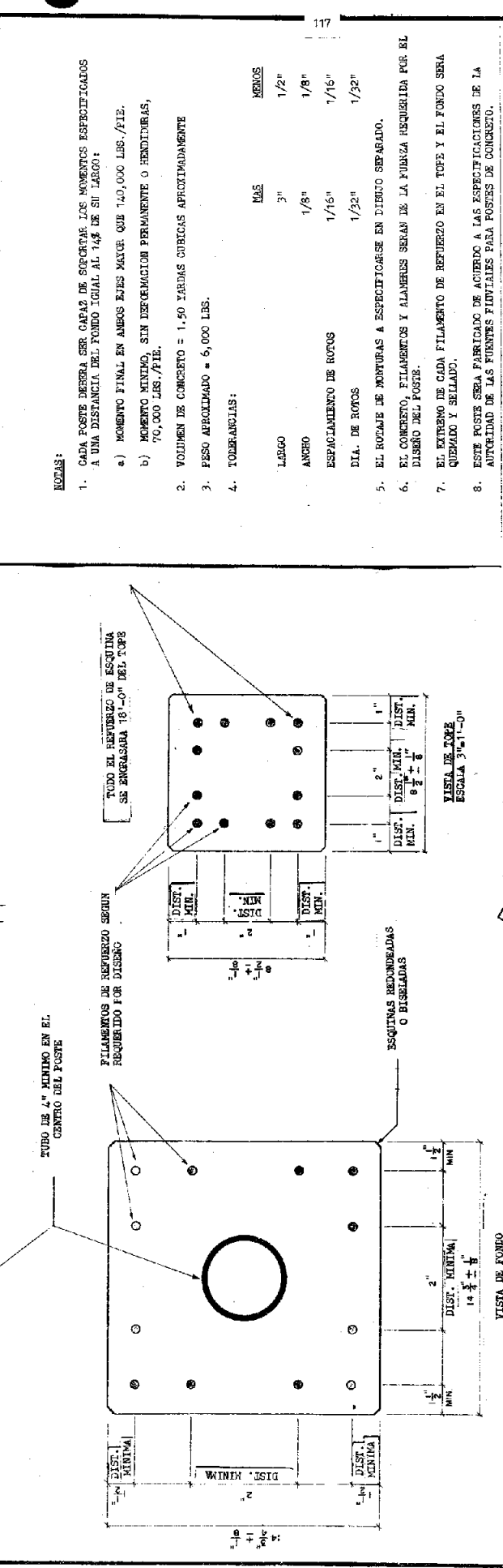
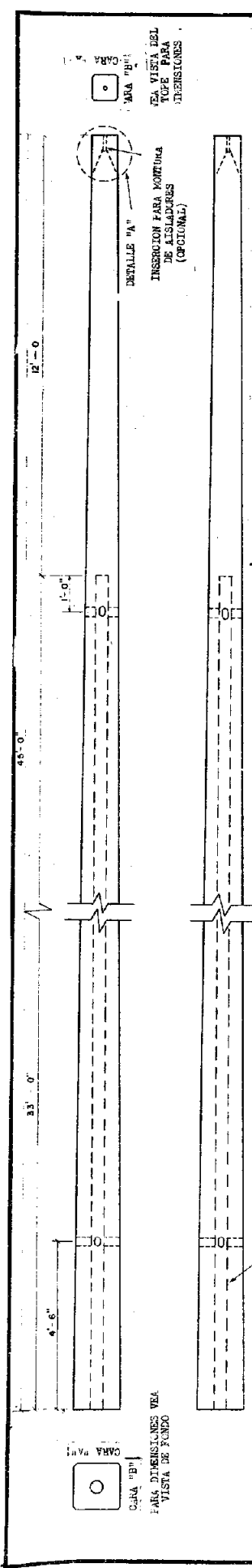
MIEMBRO - 2
4 ANGULARES 1 3/4" x 1 1/4" x 1/8"
LARGO = REQ.
UN PERNO A 325-1/2"

3 PLANCHAS 3" x 1 1/4", LARGO = REQ.
4 PLANCHAS 10" x 3/8" x 15"
5 PERNOS A-325 H.S. 3/4-16
6 PERNOS A-325 H.S. 1 1/2" - 12



ESCALA 1/2" = 1"

PLANCH
DETALLE A-A



- NOTAS:**
1. CADA POSTE DEBERA SER CAPAZ DE SOPORTAR LOS MOMENTOS ESPECIFICADOS A UNA DISTANCIA DEL FONDO IGUAL AL 1/4 DE SU LARGO:
 - a) MOMENTO FINAL EN AMBOS EJES MAYOR QUE 140,000 LBS./PIE.
 - b) MOMENTO MINIMO, SIN DEFORMACION PERMANENTE O HENDIDURAS, 70,000 LBS./PIE.
 2. VOLUMEN DE CONCRETO = 1.50 YARDAS CUBICAS APROXIMADAMENTE
 3. PESO APROXIMADO = 6,000 LBS.
 4. TOLERANCIAS:
 5. EL ROTAJE DE MONTURAS A ESPECIFICARSE EN DISEÑO SEPARADO.
 6. EL CONCRETO, FILAMENTOS Y ALAMERES SERAN DE LA FUERZA REQUERIDA POR EL DISEÑO DEL POSTE.
 7. EL EXTREMO DE CADA FILAMENTO DE REFUERZO EN EL TOPE Y EL FONDO SERA QUEMADO Y SELADO.
 8. ESTE POSTE SERA FABRICADO DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DE LA AUTORIDAD DE LAS FUENTES FLUVIALES PARA POSTES DE CONCRETO.

	MAZ	MINOS
LARGO	3"	1/2"
ANCHO	1/8"	1/8"
ESPACIAMIENTO DE ROTOS	1/16"	1/16"
DIA. DE ROTOS	1/32"	1/32"

REVISIONES	
AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION	
POSTE DE CONCRETO PRETENSADO	
TIPC II (H-45-M-140)	
DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	APROBADO
FECHA	PATRON
DIC. 1975	10-TT-2867-37

5' - 0"

CARA A

CARA "A"

CARA "B"

DETALLE "A"

ANEXOS NUM. 2

CARA "A"

CARA "B"

CRITERIO DE DISEÑO

CONCRETO

A) AGREGADO LIGERO

B) $f'_{cu} = 5,000$ PSI

C) $f_{ci} = 3,000$ PSI

ACERO

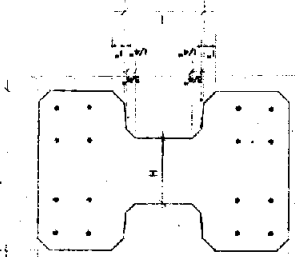
A) 16 FILAMENTOS

B) 7/16" DIA. (270 ksi)

4 BARRAS DE ACERO NUM. 2 X 1' - 0"

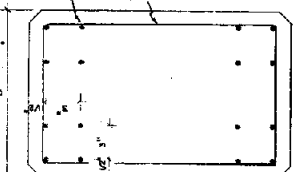
TIPO LARGA PARA PERNO 3/4" - 10

INSERCIÓN PARA MONTURA DE AISLADORES
ESCALA 1/2" = 1'0"

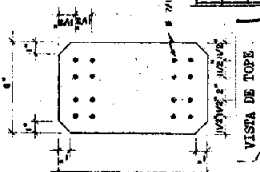


A 8' - 0" DEL FONDO
ESCALA 1/2" = 1'0"

8 ANCHAS #2
EN EL EXTREMO
DEL FONDO



VISTA DE FONDO



VISTA DE TOPE

A 5' - 0" DEL TOPE
ESCALA 1/2" = 1'0"

SECCION EN LA BASE		SECCION EN "A"				ANCHO A NIVEL DE SUELO		PESO APROX.		NUMERO DE ANCHAS	
LARGO	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
45	14"	22"	6"	13-1/2"	13-3/4"	13-5/8"	250	500	6		
50	14-3/8"	23"	7"	13-3/4"	13-5/8"	13-5/8"	270	500	6		
55	15-3/8"	24"	8"	14-1/2"	14-3/8"	14-3/8"	285	750	7		
60	16"	25"	9"	14-3/4"	15-3/8"	15-3/8"	300	880	2		
65	16-5/8"	26"	10"	15-1/2"	15-3/8"	15-3/8"	350	10,200	10		
70	17-3/8"	27"	11"	15-3/4"	15-3/8"	15-3/8"	361	11,600	12		
75	18"	28"	12"	16-1/2"	15-3/8"	15-3/8"	398	13,100	14		
80	18-5/8"	29"	13"	16-3/4"	16-3/8"	16-3/8"	375	14,700	16		

Revisado en abril 1969

AUTORIDAD PUERTO RICO

POSTE DE CONCRETO REFORZADO

TIPO I H 45 - M 250

TIPO I H 50 - M 270

TIPO I H 55 - M 285

TIPO I H 60 - M 300

TIPO I H 65 - M 320

TIPO I H 70 - M 341

TIPO I H 75 - M 358

TIPO I H 80 - M 375

DISEÑO

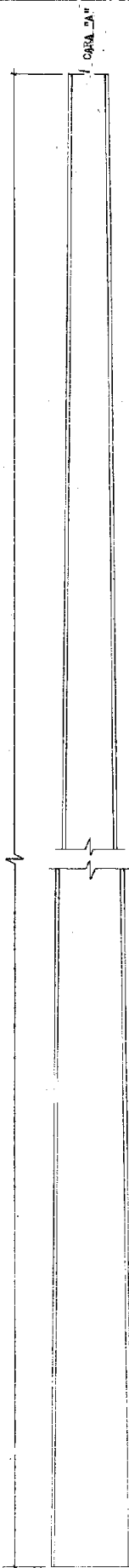
COMPROBADO

REVISADO

FECHA

DIC. 1975

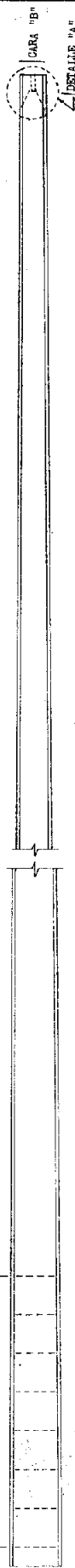
10-11-2854-37



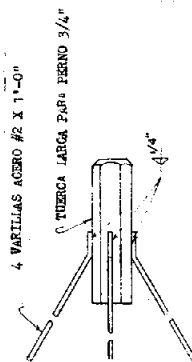
ESCALA: 1/2" = 1'-0"



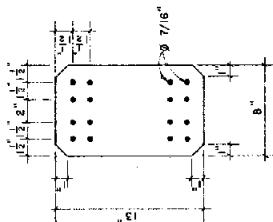
ATAURAS #2



CRITERIO DE DISEÑO
CONCRETO
A) ACREGADO LIVIANO 2
B) $f'_c = 5,000$ LB/IN.²
C) $f_{ac} = 3,000$ LB/IN.²
ACERO
A) 16 FILAMENTOS
B) 7/16" DIA. (270 KSI)

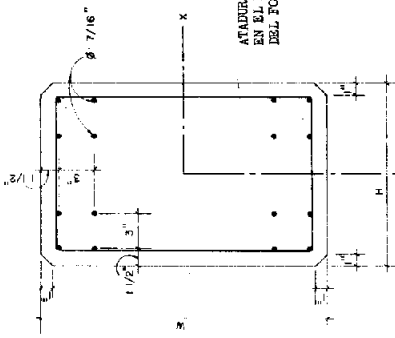


INSERCIÓN PARA MONTURA DE AISLADOR
DETALLE "A"
NO ESTÁ A ESCALA



VISTA DE TOPE
ESCALA: 1/2" = 1'-0"

ATAURAS #2
EN EL EXTREMO
DEL FONDO



VISTA DE FONDO
ESCALA: 1/2" = 1'-0"

ESPECIFICACIONES DE POSTES

LARGO (L)	DIMENSIONES EN EL FONDO		NUM. DE AMARRES	Mx (K-PT)	My	PESO (LBS.)
	CARA "A"	CARA "B"				
45'	14"	22"	6	250	148	6200
50'	14 5/8"	23"	6	270	160	7300
55'	15 3/8"	24"	7	285	173	8500
60'	16"	25"	8	300	184	9800
65'	16 5/8"	26"	10	320	197	11,200
70'	17 3/8"	27"	12	341	210	12,700
75'	18"	28"	14	358	221	14,300
80'	18 5/8"	29"	16	375	230	16,000

* Revisado en abril de 1969

AUTORIDAD PUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
FUSITE DE CONCRETO PRETENSADO
TIPO H 45 M 250
" H 50 M 270
" H 55 M 285
" H 60 M 300
" H 65 M 320
" H 70 M 341
" H 75 M 358
" H 80 M 375

DISEÑADO

REVISADO

SONETEO

APROBADO

FECHA

DIA. 1975

PATRON NO.

C-11-2851-37

INSERCIÓN CON ROSCA PARA
TORNILLO DE 3/4"-10 DIA. A 3"
DE PROFUNDIDAD A SUPLIRSE
SOLO EN POSTES DE 45'

ROTOROS - 1" DIA.

RANURA DE 2" X 1 1/2"
PARA A. PÚBLICO COMO SIGUE:

1. POSTES DE 35' - 1 RANURA
@ 28'-11" DEL FONDO DEL POSTE
2. POSTES DE 40' - 2 RANURAS
1 @ 29.5') DEL FONDO DEL POSTE
1 @ 33'-11")
3. POSTES DE 45' - 2 RANURAS
1 @ 29.5') DEL FONDO DEL POSTE
1 @ 33.5')

ESCALA 3/4" = 1'-0"

REVISIONES		AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO	
		PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION ROTAJE PARA POSTE DE CONCRETO PRETENSADO	
		TIPO II, (LARGO 35', 40', 45')	
DIBUJADO		RECOMENDADO	
SOMETIDO		APROBADO	
FECHA		PATRON NO.	
DIC. 1975		10 TT-2935	

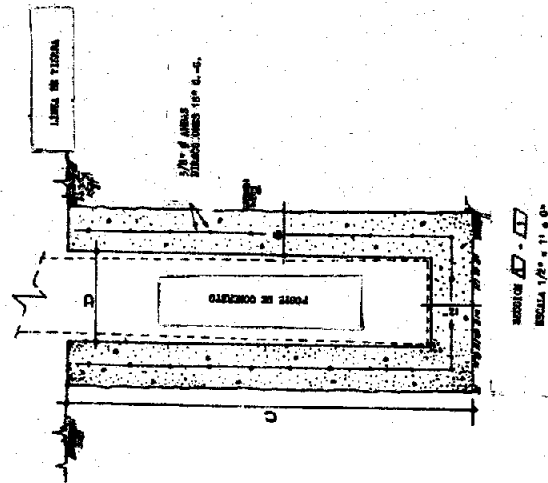
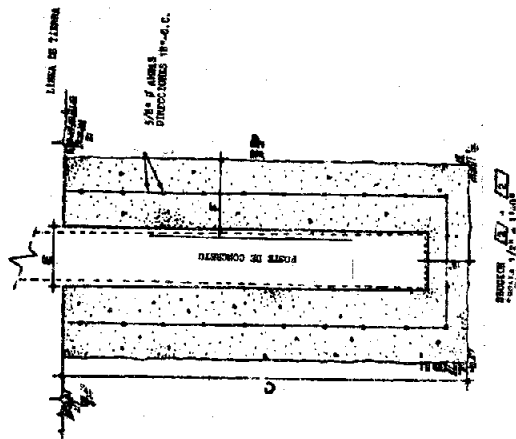
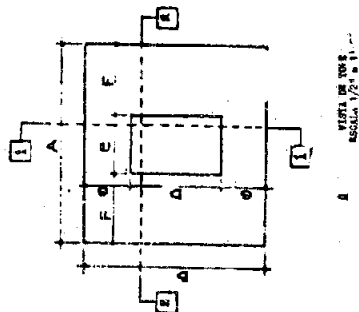


TABLA PARA DISEÑO DE PUNTO DE CONCRETO

RESISTENCIA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
RESISTENCIA 30' x 60'																										
RESISTENCIA 40' x 80'																										
RESISTENCIA 50' x 100'																										
RESISTENCIA 60' x 120'																										
RESISTENCIA 70' x 140'																										
RESISTENCIA 80' x 160'																										
RESISTENCIA 90' x 180'																										
RESISTENCIA 100' x 200'																										
RESISTENCIA 110' x 220'																										
RESISTENCIA 120' x 240'																										
RESISTENCIA 130' x 260'																										
RESISTENCIA 140' x 280'																										
RESISTENCIA 150' x 300'																										
RESISTENCIA 160' x 320'																										
RESISTENCIA 170' x 340'																										
RESISTENCIA 180' x 360'																										
RESISTENCIA 190' x 380'																										
RESISTENCIA 200' x 400'																										
RESISTENCIA 210' x 420'																										
RESISTENCIA 220' x 440'																										
RESISTENCIA 230' x 460'																										
RESISTENCIA 240' x 480'																										
RESISTENCIA 250' x 500'																										
RESISTENCIA 260' x 520'																										
RESISTENCIA 270' x 540'																										
RESISTENCIA 280' x 560'																										
RESISTENCIA 290' x 580'																										
RESISTENCIA 300' x 600'																										



AUTOMÓVILES PUENTES FLUVIALES
DE PUENTES RICO

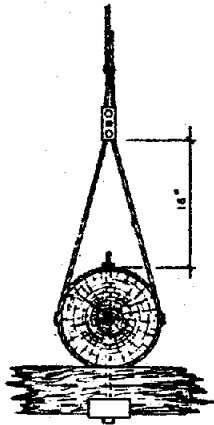
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
EJECUCION RESA PAR. P. JTE. JTO
SECCION 45-457

PROYECTO
CONSTRUCCION

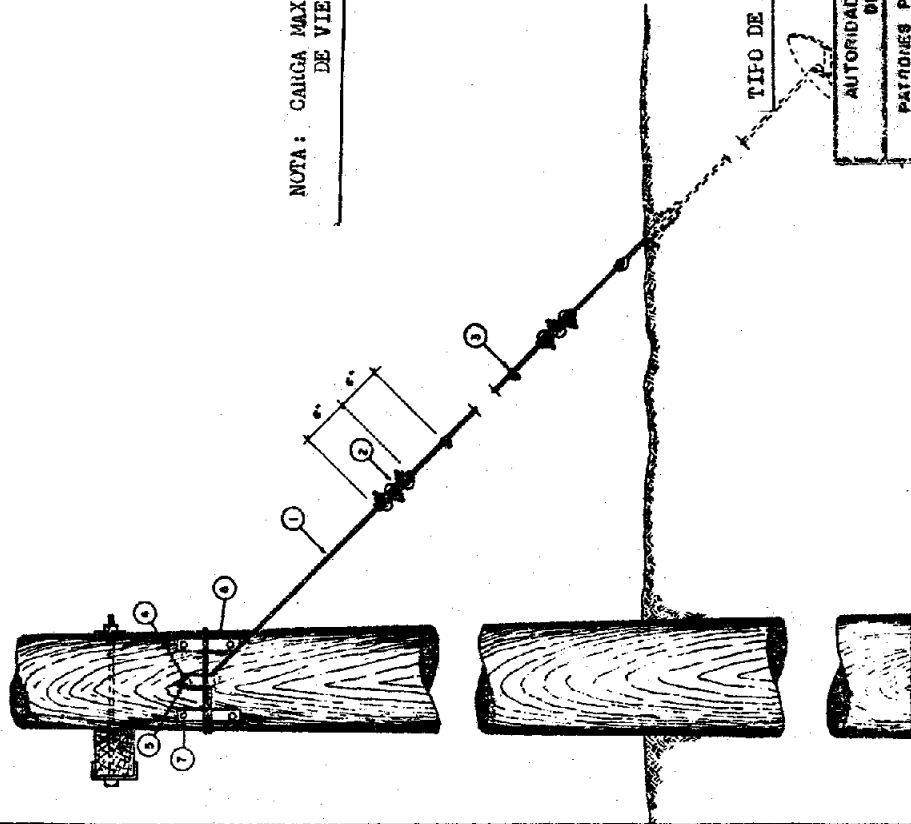
FECHA DIC. 1975

10M-2014

NO. PIEZAS	NO. CODIGO	DESCRIPCION DE MATERIALES
1	RE-22001B	CABLE DE VIENTO 1/2" DE ACERO
2	8 1040A	CLAVES DE VIENTO 3 FERNOS 6" LARGO
3	8 1050A	PIERTES DE 1/2"
4	8 1050A	TORNILLOS ROCADEADA 1/2" x 6 1/2"
5	8 1050A	CARGUES DE VIENTO 2 ROTOS
6	8 1050A	PLANCHAS DE VIENTO 2 ROTOS
7	113	CLAVES GALVANIZADOS #6 2"



NOTA: CARGA MAXIMA EN MONTEJE
DE VIENTO 10K



TIPO DE ANCLA SEGUN REQUERIDO

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES
DE PUERTO RICO

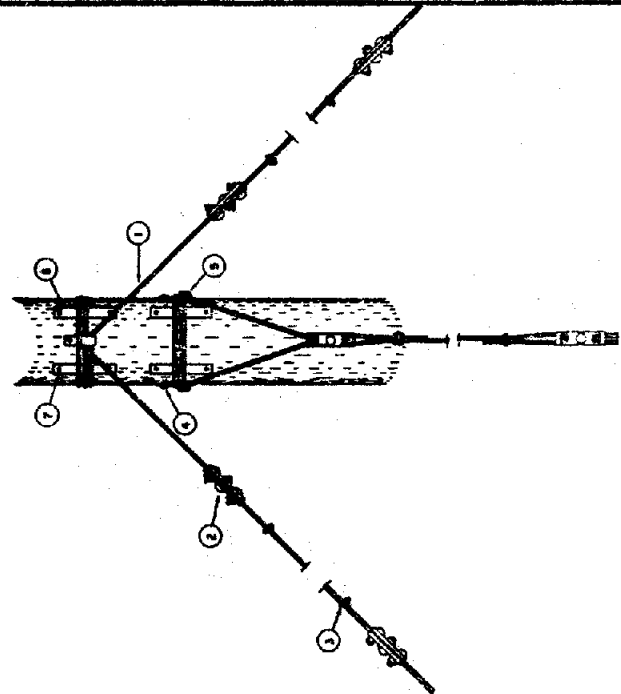
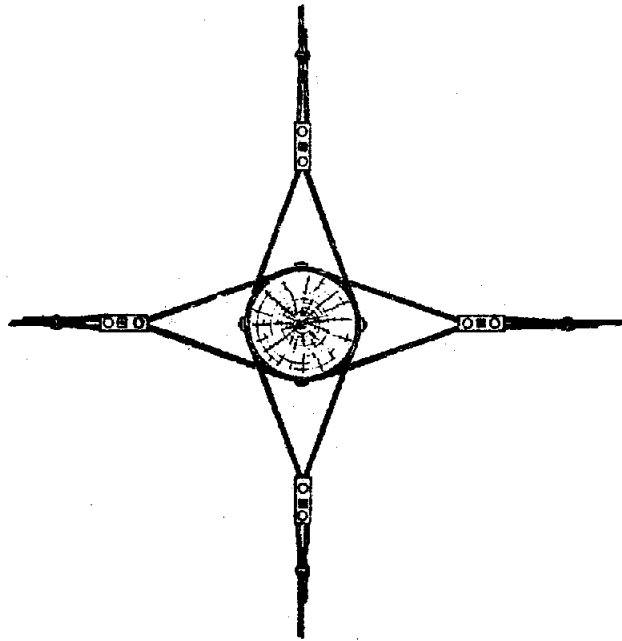
PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
INSTANTES DE VIENTOS SENCILLOS
Y MULTIPLES

20/11/1975

20/11/1975

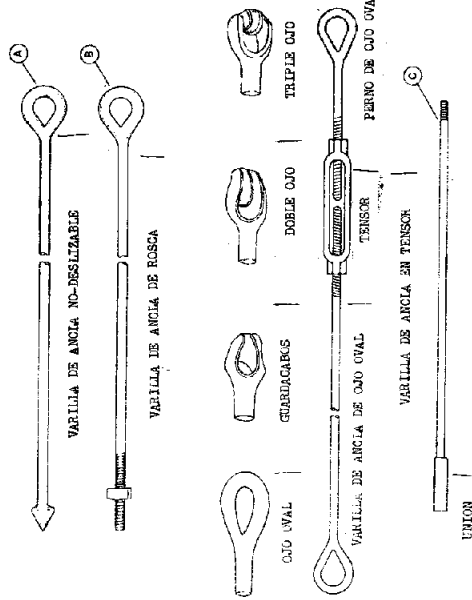
TECA DIC. 1975

PATRON NO. 10WT-2019-16



VIENTO MULTIPLE

VARILLAS DE ANCLA



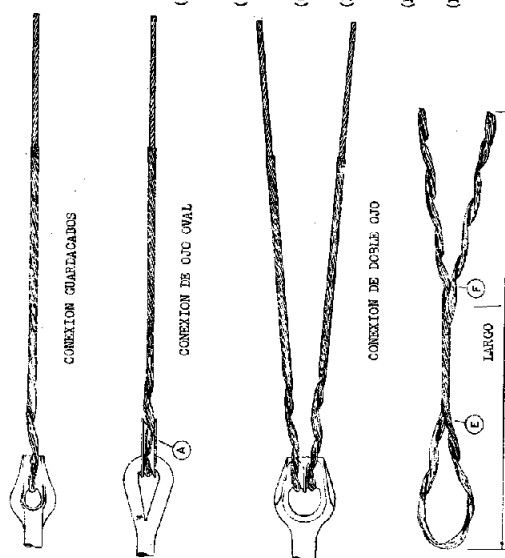
NOTAS

- SE REQUIERE GUARDACABOS SOLAMENTE PARA LA CONEXION DE VIENTO QUE USE CABLEZA DE OJO OVAL.
- AL CREAR LA VARILLA DE ANCLA ESPECIFIQUE EL TIPO DE CABLEZA, MATERIAL, DIAMETRO DE LA VARILLA REQUERIDA.
- LAS VARILLAS DE ANCLA SE CONFORMAN CON LA ESPECIFICACION TD-2 DE EEL.

EXTENSION DE VARILLA DE ANCLA

DIAMETRO DE VARILLA DE ANCLA	1 1/2"	1"	1-1/4"	1-1/2"
FUERZA FINAL (LBS)	10,000	16,000	25,000	40,000
				61,000
				90,000

CONEXION DEL ALAMBRE DE VIENTO A LA VARILLA DE ANCLA (USO DE AGARRADERA PREFABRICADA)

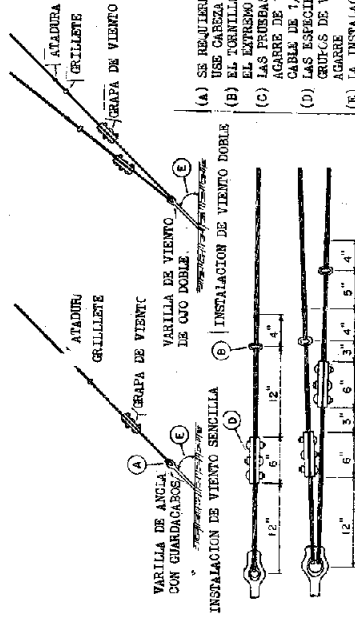


NOTAS

- SE REQUIERE GUARDACABOS SOLAMENTE PARA LA CONEXION DE VIENTO QUE USE CABLEZA OVAL.
- LA AGARRADERA PREFABRICADA DEBE SER PARA SOSTENER LA TENSION COMPLETA DE ALAMBRE O CABLEZADO.
- ESPECIFIQUE CUBIERTA "C" PARA AGARRADERA CALIBRADA.
- ESPECIFIQUE EL TAMAÑO DE LA TRENZA Y LA CONSTRUCCION DEL CABLE DE VIENTO AL ORDENAR.
- LA MARCA INDICA EL PUNTO DE CRUCE EN LA INSTALACION DEL ANCLA.
- LA MARCA INDICA EL PUNTO DE CRUCE PARA AISLADORES GRANDES.

AGARRADERA PREFABRICADA

CONEXION DEL ALAMBRE DE VIENTO A LA VARILLA DE ANCLA USO DE GRAPAS Y GRILLETES



NOTAS

- SE REQUIERE GUARDACABOS SOLAMENTE CUANDO SE USE CABLEZA OVAL.
- EL TORILLO "W" DEL GRILLETE SE INSTALARA EN EL EXTREMO CUERPO DEL CABLE.
- LAS PRUEBAS DE A.T.F. INDICAN UNA FUERZA DE AGARRE DE 17,300 LBS. PARA LA CONEXION DE CABLE DE 1/2".
- LAS ESPECIFICACIONES REA INDICAN EL USO DE DOS GRUPOS DE VIENTO PARA AUMENTAR LA FUERZA DE AGARRE.
- LA INSTALACION DE LA VARILLA DE ANCLA DEPENDI DEL DIAGRAMA DE VIENTOS DE LA ESTRUCTURA.

FUERZA DE CABLE DE VIENTO

CABLE GALVANIZADO HS		CABLE GALVANIZADO 3/8"		CABLE ADAPTICO-AGRU	
TAMANO	FUERZA FINAL	TAMANO	FUERZA FINAL	TAMANO	FUERZA FINAL
1/4"	4,750 LBS.	1/4"	6,500 LBS.	3/8"	10,250 LBS.
3/8"	10,250 LBS.	3/8"	13,400 LBS.	3/8"	9,684 LBS.
1/2"	18,000 LBS.	1/2"	25,000 LBS.	1/2"	16,646 LBS.
5/8"	26,900 LBS.	5/8"	42,400 LBS.	7/8"	27,000 LBS.
				1"	35,000 LBS.
				1 1/4"	50,270 LBS.

INFORMACION GENERAL DE ANCLAS

INFORMACION DE CLASIFICACION DE SUELO

CLASE	DESCRIPCION DE SUELO	VALOR DE FUERZA
1	SUELO DE ROCA DURA	
2	ROCA LAPIDARIA; PIZARRA; ESQUISTO; PIEDRA PRETUNICA	
3	ARCILLA ESQUITULAR, Roca Partida, Compacto, Mezcla de Barro y Grava	SOBRE 500 PDA.-LBS.
4	GRAVA; GRAVA COMPACTA Y ARENA	400-500 PDA.-LBS.
5	BARRO RELLENAMENTE FIJO; GRAVA Y ARENA SUELTAS; ARENA GRUESA COMPACTA; ARENA GRUESA SUELTAS; SEDIMENTO DE BARRO; SEDIMENTO FIJO COMPACTO	300-400 PDA.-LBS.
6	SEDIMENTO RELLENO; ARENA FINA SUELTAS; BARRO HUMEDO; (B) SUELO; CEMENTO; SEDIMENTO	200-300 PDA.-LBS.
7		100-200 PDA.-LBS.
8	SATURADO; MANTILLO	MEJORES DE 100 PDA.-LBS.

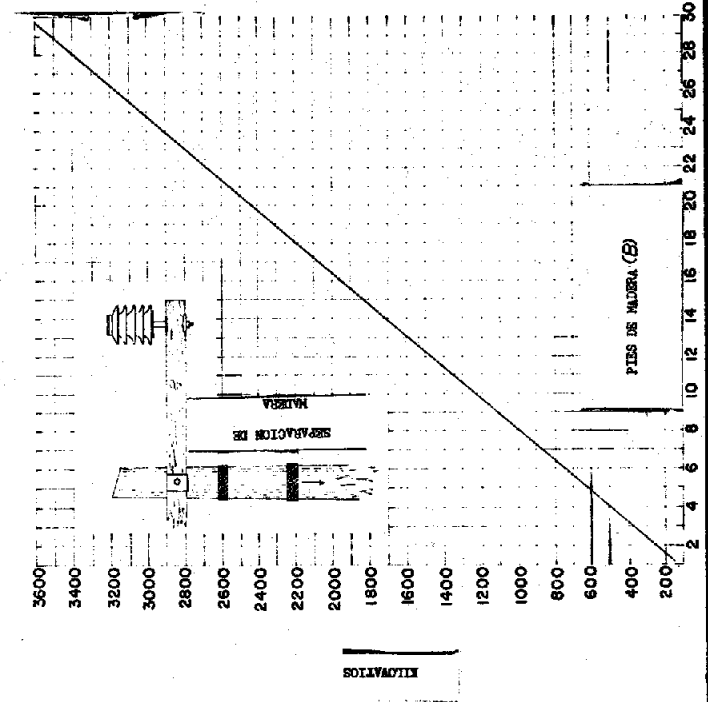
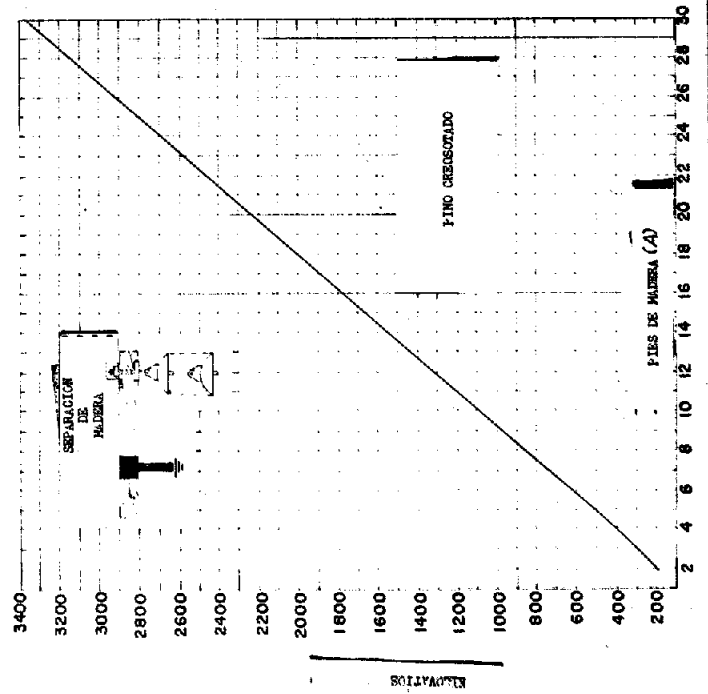
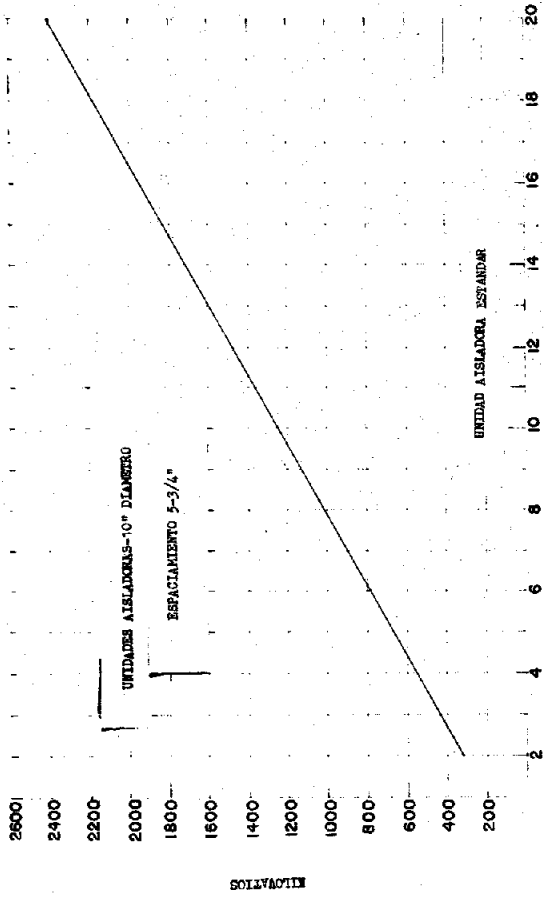
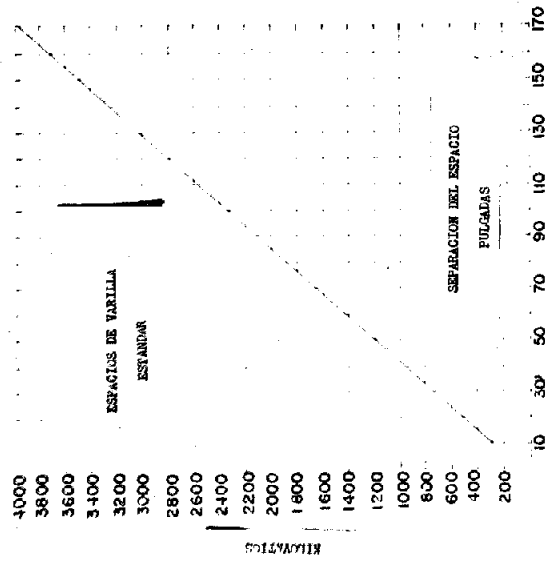
NOTAS

- CLASIFICACION DE SUELO STANDARD DE A. B. CHANCE.
- INSTALE EL ANCLA SUFICIENTEMENTE PROFUNDA, USANDO EXTENSIONES, COMO PARA PENETRAR EL SUELO CLASE 5, 6, 7, 8 PARA QUEDAR FUERA DEL SUELO CLASE 8.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
INFORMACION GENERAL DE MONTAJE DE ANCLAS DE LINEAS DE TRANSMISION

DISEÑADO	REVISADO
SOMETIDO	Aprobado
FECHA	PATRON NO.
DIC. 1975	10-00-2960-11



PROCEDIMIENTO PARA ASEGURAR EL NIVEL DE AISLACION BASICA

PARA PROPOSITOS DE ESTIMADO, USE EL VOLTAJE DE SALTO C DE DIFERENTES MEDIOS DE AISLACION. EN EL CASO DONDE EL PASO AISLANTE ESTA COMPUESTO DE DIFERENTES MEDIOS DE AISLACION, EL VOLTAJE DE SALTO N.T.A. SE ESTIMA SUMANDO EL VALOR OBTENIDO PARA CADA MEDIO PARTICULAR.

AUTORIDAD FUENTES FLUVIALES DE PUERTO RICO

PATRONES PARA LINEAS DE TRANSMISION
GRAFICAS DE NIVEL DE AISLACION BASICA
POLARIDAD POSITIVA
ONDA DE 1 1/2 X 40 MICROSEGUNDO

DISEÑADO

COMETIDO

FECHA

DIAGRAMA NO.

10-02-5894-32