

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
DEPARTAMENTO DE HACIENDA
OFICINA DEL SECRETARIO DE HACIENDA

Por: Gloria I. Silva de Díaz
Secretaria Auxiliar de Estado

RECLAMENTO NUM. 1 (ENMENDADO)

Reglamento Núm. 1 (Enmendado) del Secretario de Hacienda para poner en vigor el sistema de cobros impuesto por la Ley Núm. 428 de 15 de mayo de 1950, según ha sido enmendada.

DEFINICIONES

Artículo 1- Al usarse en este Reglamento los términos siguientes, tendrán el significado que aquí se expresa.

(a) LEY

Significa la Ley Núm. 428 de 15 de mayo de 1950, según ha sido o fuere enmendada, y que establece un plan de seguro social en beneficio de los chóferes de Puerto Rico.

(b) DIRECTOR

Significa el Director del Negociado de Seguro Social para Chóferes.

(c) CHOFER

Significa toda persona natural autorizada de acuerdo con la ley para conducir vehículos de motor mediante una licencia de chófer o de conductor de vehículos pesados de motor dedicados a la transportación de personas, animales o cosas mediante retribución, sueldo, jornal, paga, o cualquier otra forma de compensación, ya se obtenga a base de por ciento, combinación de salario y por ciento o combinación de salario y otras facilidades o servicios o mediante la operación de un vehículo arrendado, y que conduzca dichos vehículos por vías públicas, caminos y propiedades privadas como parte de su ocupación o modo de ganarse su sustento. Quedan además incluidos dentro de esta definición:

1. La persona que es dueña de un vehículo de motor dedicado por autorización de ley al servicio de transporte público de personas, animales o cosas y lo conduce para prestar dicho servicio público.

2. La persona empleada por otra o por una empresa privada para trabajar en cualquier ocupación y en la cual su patrono le requiera o permita operar, durante cualquier número de horas en una semana, un vehículo de motor, por estar autorizado para ello mediante una licencia de conductor, de chófer o de conductor de vehículos pesados de motor.

(d) PATRONO

Significa toda persona natural o jurídica que sea dueña, posea, explote, tome en arrendamiento o administre uno o más vehículos de motor dedicados a la transportación de personas, animales o cosas, con ánimo de lucro o sin él,

y el cual sea conducido por un chófer. Quedan incluido dentro de esta definición el dueño de un vehículo de motor cedido en arrendamiento al chófer que lo opera o a cualquier otra persona natural o jurídica.

(e) VEHICULO DE MOTOR

Significa omnibus, "autobus o guagua", automovil de servicio público o privado; camión de toda clase, camioneta, omnibus de entrega, tractor de arrastre de carga y todo vehículo impulsado por motor dedicado a transportar personas, animales o cosas por vías públicas, caminos o propiedades privadas, pero excluyendo los que transitan por vías férreas, agua y aire.

(f) TRIMESTRE DE CONTRIBUCION

Significa el período de 13 ó 14 semanas, según sea el caso, que termina el último sábado de cada trimestre calendario, de tal manera que dicho período incluya todas las semanas cuyo sábado cae dentro de dicho trimestre considerandose que la semana comienza el domingo. Un trimestre calendario consiste de un período de tres (3) meses naturales consecutivos terminando en marzo 31, junio 30, septiembre 30 y diciembre 31.

(g) CONTRIBUCION O COTIZACION

Significa la cantidad de dinero que tanto el chófer como el patrono deberán aportar al Fondo.

(h) NEGOCIADO

Significa el Negociado de Seguro Social para Chóferes.

(i) FONDO

Significa el "Fondo para el Seguro Social de los Chóferes" creado por la Ley en la Secretaría de Hacienda de Puerto Rico.

Artículo 2- Registro de Patronos y Chóferes, imposición y pago de la contribución.

Toda persona natural o jurídica que cualifique como "patrono" o "chófer", según estos términos se definen en el Artículo 1, incisos (c) y (d), viene obligada a cumplir con las disposiciones de este Reglamento y cualquier infracción de las mismas constituirá un delito castigable según provee el Artículo 13 y 14 de la Ley 428 de 15 de mayo de 1950, enmendada.

Toda persona natural o jurídica que emplee uno o más chóferes o que ceda en arrendamiento su vehículo de motor al chófer que lo opera o a cualquier otra persona natural o jurídica deberá notificarlo inmediatamente al Director del Negociado de Seguro Social para Chóferes dando los nombres y direcciones residenciales de los chóferes empleados, de los chóferes arrendatarios, y otros arrendatarios, según fuere el caso, los números de sus licencias de chóferes y los números de las licencias de los vehículos de motor cedidos en arrendamiento. El Negociado proveerá a quien lo solicite formularios para facilitar dicha información y aquella otra necesaria para la mejor operación del Plan de Seguro.

- 1- Todos los chóferes de Puerto Rico (incluyendo a los que operan su propio vehículo de motor en el servicio de transporte público y a los chóferes arrendatarios de vehículos de motor) deberán pagar al Fondo una Contribución semanal de cincuenta (50) centavos por cada semana o fracción de semana.
- 2- Todo patrono deberá pagar al Fondo por cada chófer que emplee o que utilice como chófer arrendatario, y por cada vehículo de motor cedido en arrendamiento a cualquier otra persona natural o jurídica, según dispone la ley, una contribución semanal de treinta (30) centavos por cada semana o fracción de ésta.
- 3- Todo patrono deberá, además, retener semanalmente del salario o jornal de cada chófer que emplee por cada semana o fracción de ésta la contribución semanal de cincuenta (50) centavos a que se refiere el inciso 1 de este Artículo. Todo patrono que ceda en arrendamiento a un chófer un vehículo de motor deberá requerir del chófer arrendatario y pagar al Fondo la contribución semanal de 50¢ correspondiente a éste.
- 4- Todo pago de contribuciones se hará cada trimestre de contribución dentro de los cinco (5) días siguientes al final de dicho trimestre, acompañando el importe con los formularios debidamente llenados que proveerá el Negociado a quien los solicite. En todo pago de contribuciones atrasadas cubriendo más de un trimestre de contribución se acreditará el trimestre de contribución que vence en la fecha en que se efectúa el pago y el balance a las semanas siguientes, sin tomar en consideración el período de pago que aparece en el Certificado de Remesa sometido por el contribuyente, disponiéndose, que si al efectuarse dicho pago el mismo cubre algún chófer que ya estaba enfermo, incapacitado o muerto, no se acreditará la parte del pago que cubre a tal chófer, procediéndose a devolverla al remitente. Solo se aceptarán pagos retroactivos en exceso de un trimestre de contribución cuando el Secretario del Trabajo procede al cobro de las contribuciones atrasadas. En ningún caso se considerarán pagos de contribuciones retroactivas cuando tales pagos obliguen al Secretario del Trabajo a efectuar desembolsos por concepto de beneficios por enfermedad, incapacidad o muerte ocurrida antes de efectuarse el pago de la contribución.

Artículo 3- Como y donde debe pagarse la contribución

1. Chóferes que operan su propio automóvil

- (a) Por la presente se autoriza el pago de la contribución por anticipado, pudiendo el chófer que opera su propio automóvil pagar anticipadamente la contribución correspondiente a cuatro trimestres de contribución, si así lo deseara.

El total que un chófer que opere su propio automóvil deberá pagar durante el año de 52 semanas será \$26.00, pagaderos trimestralmente o por anticipado, pero nunca por más de un trimestre de contribución vencido.

- (b) El pago por adelantado no cederá otro derecho respecto a los beneficios a recibir que el que se dispone por ley, el cual se concede a base de semanas vencidas. Disponiéndose, además, que toda contribución pagada por adelantado

y no devengada será reintegrada a petición del remitente o sus beneficiarios cuando a virtud de lo dispuesto por la ley cese su status como acreedor a los beneficios de la misma.

- (c) Cuando un chófer que opere su propio automóvil cesé de trabajar cediendo dicho vehículo a otro a base de obtener comisión, renta, o a base de sueldo, automáticamente queda convertido en patrono y viene obligado a pagar contribución como tal y a requerir de la persona que opere su automóvil la contribución correspondiente; si fuere a base de un sueldo retendrá de dicho sueldo la contribución que el chófer debe aportar.
- (d) Cuando un chófer trabaje por cuenta propia y posea más de un vehículo, en adición a la contribución de 50 centavos que le corresponde pagar como chófer, deberá retener la contribución de 50 centavos a cada chófer que utilice para operar los vehículos de que disponga y deberá aportar la contribución de 30 centavos que la Ley impone a todo patrono por cada chófer que emplee.

2. Contribución de los chóferes retenida por los patronos.

- (a) La contribución queda devengada una vez el chófer (ya sea empleado o arrendatario) haya trabajado una semana o fracción de ésta. Queda vencida el día sábado de la semana.
- (b) Junto a la contribución que el patrono retenga de los jornales o sueldos devengados por sus chóferes empleados o a la contribución correspondiente a los chóferes arrendatarios, el patrono deberá unir la aportación que le impone la Ley.
- (c) La contribución deberá pagarse el lunes siguiente al sábado en que termina cada trimestre o dentro de los cinco (5) días siguientes al final del trimestre de contribución.
- (d) Todo patrono y sus chóferes, cuando estuvieren conformes, podrán efectuar sus pagos por anticipado, satisfaciendo la contribución correspondiente al mayor número de semanas que fuere posible, pero sin exceder de cuatro (4) trimestres.
- (e) Toda contribución pagada por anticipado, la cual por circunstancias ajenas a los propósitos de esta ley no fuere devengada será reintegrada a petición de los patronos y chóferes que la hayan aportado.
- (f) Todo chófer asegurado puede voluntariamente continuar el pago de la contribución correspondiente a las semanas en que no se hallare trabajando como chófer por haber cesado en su empleo, o discontinuado en la ocupación de chófer y hallarse realizando otras labores para el mismo patrono, o para cualquier otro patrono. Podrá hacerse ese pago siempre que dicha cesantía o labores no se deban a hallarse el asegurado incapacitado para trabajar como tal, pero en ningún caso se aceptarán pagos en exceso de seis (6) meses, período que comenzará a contarse desde la fecha en que cese el chófer en su empleo o desde la fecha en que comience el asegurado a realizar otras labores que no sean propiamente las de chófer. Cuando el asegurado sea su propio patrono podrá también continuar el pago de la contribución durante el término ya expresado si su vehículo no se hallare en condiciones de prestar servicios y fuere así notificado al Director.

En ningún caso se acreditará el pago de contribuciones por más de un mes de contribución retroactivo a la fecha del pago. Los chóferes con licencia de conducir suspendidas por el Departamento de Obras Públicas no podrán pagar sus contribuciones correspondientes a tal período.

- 3- Tanto los patronos que empleen chóferes, o que utilicen chóferes arrendatarios, o que cedan o tomen vehículos de motor en arrendamiento, así como también aquellos chóferes que operen su propio vehículo, deberán pagar la contribución en cualquiera de las siguientes formas, llenando a la vez el modelo TSCM-1 Certificado de Remesa en todas sus partes:
- (a) En cualquiera de las Colecturías de Rentas Internas de Puerto Rico. Cuando el pago se haga en la Colecturía de Rentas Internas, el importe del mismo nunca será menor al pago de un trimestre de contribución contando los sábados del trimestre como semanas en el trimestre. Se llenará el Certificado de Remesa Modelo TSCM-1 que corresponda y se entregará con el importe de dinero en la ventanilla de la Colecturía cuando llegue el turno si es que hay una fila de contribuyentes.
 - (b) En aquellas oficinas del Departamento del Trabajo donde el Secretario de Hacienda haya designado oficiales receptores auxiliares a recomendación del Secretario del Trabajo.
 - (c) Personalmente o por correo directamente al Negociado de Seguro Social para Chóferes. En caso de que la contribución se envíe al Negociado por correo la misma únicamente podrá hacerse por cheque o giro postal expedido a favor del Secretario de Hacienda acompañada del correspondiente Modelo TSCM-1 Certificado de Remesa debidamente llenado.
 - (d) Siempre que se pague la contribución en cualquiera de las formas que se explican en los apartados (a), (b) y (c) arriba citados, dicha contribución deberá venir la primera vez acompañada de la Notificación de Ingreso del Patrono, Modelo TSCM-7 y el Modelo 7-B Notificación de Ingreso de chófer propio patrono con el Modelo TSCM-1 (Rev.) Certificado de Remesa, en el cual se describe el pago. Subsiguientemente, solamente se enviará el Modelo TSCM-1 (revisado) acompañado de la contribución. Estos Modelos deberán ser llenados en todos sus espacios por el contribuyente. Bajo ningún concepto se aceptará y acreditará remesa alguna si no viene acompañada del Modelo TSCM-1 debidamente llenado por el contribuyente y previo ingreso del patrono y chófer en los registros del Negociado. Estos Modelos pueden solicitarse:
 - 1. Directamente del Negociado de Seguro Social para Chóferes.
 - 2. En las oficinas locales del Departamento del Trabajo.
 - 3. En las Colecturías de Rentas Internas
 - (e) Todo cheque o giro postal expedido en pago de la contribución impuesta por la Ley deberá librarse a favor del Secretario de Hacienda.

- (f) No se acreditará en forma alguna el pago de contribuciones correspondientes a semanas anteriores, con el fin de ponerse al día, después de haber ocurrido la enfermedad o sobrevenida la incapacidad o la muerte del chófer o la muerte de su esposa o hijos menores de 15 años. Tales pagos de contribuciones serán devueltos a petición del contribuyente.
- (g) Cualquier patrono que dejare de pagar las contribuciones a que viniere obligado por Ley, o que hiciere el pago después de ocurrir el riesgo de enfermedad, incapacidad o muerte de su empleado podrá ser demandado ante el tribunal competente por cualquier chófer perjudicado o sus beneficiarios por el montante de los beneficios que correspondan al chófer perjudicado o a sus beneficiarios más una suma igual en concepto de compensación adicional o daños liquidados (liquidated damages).

Artículo 4- Récord e Informes

Todo patrono cubierto por las disposiciones de este Reglamento y los chóferes que operan su propio automóvil vienen obligados a llevar récords que demuestren el cumplimiento de la Ley.

- (a) Los patronos conservarán, por orden cronológico, una copia de la nómina o récord semanal, quincenal o mensual, según sea el caso, donde se pueda constatar que los chóferes asegurados han sido sus empleados o han trabajado como chóferes arrendatarios y una relación de los vehículos de motor cedidos en arrendamiento con el nombre y dirección del arrendatario y período de arrendamiento. Aquellos patronos pequeños que no llevan nóminas de pago deberán tener por lo menos las libretas de jornales, en adición a la constancia de las remesas y los recibos oficiales que reciben del oficial a quien efectuen los pagos.
- (b) Los chóferes que operan sus propios automóviles tendrán como constancia los documentos, cartas, modelos, talonarios de cheques y giros, etc. y además los recibos oficiales que les entregue el oficial a quien efectuen el pago.
- (c) Todos los chóferes registrados en el Negociado recibirán una tarjeta como notificación oficial del Director informándoles su ingreso en el Registro de Asegurados. Si dejan de pagar su contribución pasarán al Registro de Inactivos o al Registro de Delincuentes.
- (d) En toda remesa efectuada, ya sea directamente por correo o personalmente al oficial receptor o por medio del colector de Rentas Internas, deberá aparecer claramente el número de la licencia que le autoriza a ser chófer o conductor.

Artículo 5- Penalidades

- (a) El Secretario del Trabajo tendrá derecho a recobrar de cualquier patrono que no cumpla con la obligación de pagar

o retener las cotizaciones dispuestas por la ley, o de cualquier chófer que opere su propio vehículo de motor, las cantidades no pagadas más una suma igual por concepto de daños liquidados además de las costas, gastos y honorarios de abogado del procedimiento.

- (b) Los Artículos 13 y 14 de la Ley disponen lo que son actos ilegales y sus penalidades.
- (c) El producto de las multas y las cantidades que se cobren de acuerdo con la ley por concepto de daños liquidados, costas, gastos y honorarios de abogados ingresarán en el Fondo.
- (d) Están excluidos de la aplicación de esta Ley los chóferes empleados por patronos exentos por el Secretario del Trabajo; los chóferes del gobierno federal; los chóferes empleados por los gobiernos municipales y estatal, sus corporaciones públicas y autoridades que estén cubiertos por las disposiciones de la Ley de Retiro Núm. 447 de 15 de mayo de 1951, relativas a incapacidad física total y muerte.

Disponiéndose, que lo dispuesto en este reglamento será aplicable a los chóferes empleados por los gobiernos municipales, estatal, corporaciones públicas y autoridades que no estén cubiertos por los beneficios de dicha Ley.

Aprobado hoy 6 de diciembre de 1968

(Firmado) Ramón W. Velez
Secretario de Hacienda Int.

Nota:

Este Reglamento fue originalmente aprobado por el Secretario de Hacienda en San Juan, Puerto Rico, el 22 de junio de 1950 y posteriormente enmendado el 16 de octubre de 1950, el 11 de agosto de 1952, el 13 de octubre de 1954, el 15 de agosto de 1957 y el 1 de julio de 1960.